

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01452P1

Марка транспортного средства	—					
Тип транспортного средства	MPZCA1, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2					
Модификации	1	2	3	4	5	6
Коммерческое наименование	автомобили специальные с краном-манипулятором: передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. 1; мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС) - мод. 2; аварийная ремонтно-сварочная мастерская (АРС) - мод. 3; агрегат ремонта и обслуживания станков - качалок (АРОК) - мод. 4; агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ) - мод. 5; мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР) - мод. 6					
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43114-15 (для MPZCA1); КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15 (для MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2)					
Категория транспортного средства	N ₃ G					
Код ОКП	45 2160			45 2330		45 2160
Код VIN	с X89MPZ?A?A?AR4014 по X89MPZ?A???AR4100					
Экологический класс	3					
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Мытищинский приборостроительный завод» (ОАО «МПЗ»), Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12					

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем

РОСС RU.MP03.E01452P1

Исполнение загрузочного пространства

фургон с теплоизоляцией, с одностворчатой боковой дверью (с правой стороны по ходу движения), с двумя окнами (по одному с каждой стороны), бортовая платформа и краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная на заднем свесе

(для MPZCA1, MPZCA2);

фургон с теплоизоляцией, с одностворчатой боковой дверью (с правой стороны по ходу движения), с четырьмя окнами (по два с каждой стороны) и краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная на заднем свесе

(для MPZDA2);

фургон с теплоизоляцией, с одностворчатой боковой дверью (с правой стороны по ходу движения), с четырьмя окнами (по два с каждой стороны) и краноманипуляторная установка массой до 1500 кг, смонтированная за кабиной

(для MPZEA2)

Назначение транспортного средства

для транспортирования различных грузов, проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также для перевозки в фургоне бригады до 6 человек (все модификации); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (мод. 1); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ (мод. 2); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки (мод. 3); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок (мод. 4); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения (мод. 5); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (мод. 6)

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина

- высота

MPZCA1

MPZCA2

MPZDA2

MPZEA2

7625

8540

9465

2500

3770

База, мм

3340 + 1320

3690 + 1320

Колея всех колес, мм

2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)

12050

13200

14060

14260

Полная масса транспортного средства, кг

15000

16375

17235

17435

- на переднюю ось

4852

4718

5523

5487

- на заднюю тележку

10148

11657

11712

11948

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

POCC RU.MP03.E01452P1

	на шасси КАМАЗ-43114-15, КАМАЗ-43118-15	на шасси КАМАЗ-43118-10				
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.31-240; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	КАМАЗ, 740.30-260;				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем, см ³	10857					
- степень сжатия	16,5					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165,0 (2200)	180,0 (2000)				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912,0 (1100 - 1500)	1060,0 (1200 - 1400)				
Топливо	дизельное					
Система питания	впрыск топлива под давлением					
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 0 402 648 608; ЯЗДА, 337-20.05; ЯЗДА, 337-71.01	ЯЗДА, 337-20; Bosch, 0 402 648 611				
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А					
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9					
Воздушный фильтр (марка, тип)	740.05-1109510; двухступенчатый					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое; ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая; КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем; ZF-9S109-472; ZF-9S109-494; механическая, восьмиступен- чатая, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO; механическая, девятиступенчатая					
- число передач	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154	ZF- 9S109-494	ZF- 9S109-472	ZF- 9S1310TO	
- передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад			
	—	низшее	высшее	—	—	
I	7,820	7,820	6,380	6,570	8,960	9,480
II	4,030	4,030	3,290	4,780	6,370	6,580
III	2,500	2,500	2,040	3,530	4,710	4,680
IV	1,530	1,530	1,250	2,610	3,530	3,480
V	1,000	1,000	0,815	1,860	2,540	2,620
VI	—	—	—	1,350	1,810	1,890
VII	—	—	—	1,000	1,340	1,350
VIII	—	—	—	0,740	1,000	1,000
IX	—	—	—	—	—	0,750
понижающая	—	—	—	10,240	12,910	—
3.X.	7,380	7,380	6,020	9,440	12,200	8,970

POCC RU.MP03.E01452P1

Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа	
- число передач	2	
- передаточные числа	низшее - 1,692; высшее - 0,917	
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор	
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22	
Подвеска		
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами	
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем	
Тормозные системы:		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины	на шасси КАМАЗ-43114-15	на шасси КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15
	—	
	425/85R21	
	146	156
	J	G

РОСС RU.MP03.E01452P1

Оборудование транспортного средства**модификация 1**

- генератор / дизель-генераторная установка;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- точильно-шлифовальный станок;
- токарно-винторезный станок;
- передвижной компрессор;
- отопительно-вентиляционная установка

модификация 2

- генератор;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- гидравлический пресс;
- настольно-сверлильный станок;
- точильно-шлифовальный станок;
- оборудование для смазки, промывки и смены масла;
- отопительно-вентиляционная установка

модификация 3

- дизель-генераторная установка;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- гидравлический пресс;
- передвижной компрессор;
- отопительно-вентиляционная установка

модификация 4

- генератор;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- гидравлический пресс;
- оборудование для смазки, промывки и смены масла;
- отопительно-вентиляционная установка

модификация 5

- дизель-генераторная установка;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- оборудование для смазки, промывки и смены масла;
- настольно-сверлильный станок;
- отопительно-вентиляционная установка

модификация 6

- дизель-генераторная установка;
- сварочный аппарат;
- баллоны со сжатым кислородом и пропаном;
- газосварочное оборудование;
- токарно-винторезный станок;
- отопительно-вентиляционная установка

POCC RU.MP03.E01452P1

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 87 (восемьдесят семи) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89MPZ?A?A?AR4014 по X89MPZ?A???AR4100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

MPZCA1, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на четырех листах приведены в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «29» января 2010 г.

С.В. Пугачев

РОСС RU.MP03.E01452P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на фургоне специальном, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме шасси, спереди, справа или на правой панели боковины кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	?	A	?	?	?	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: MPZCA1 – обозначение типа транспортного средства
MPZCA2
MPZDA2
MPZEA2

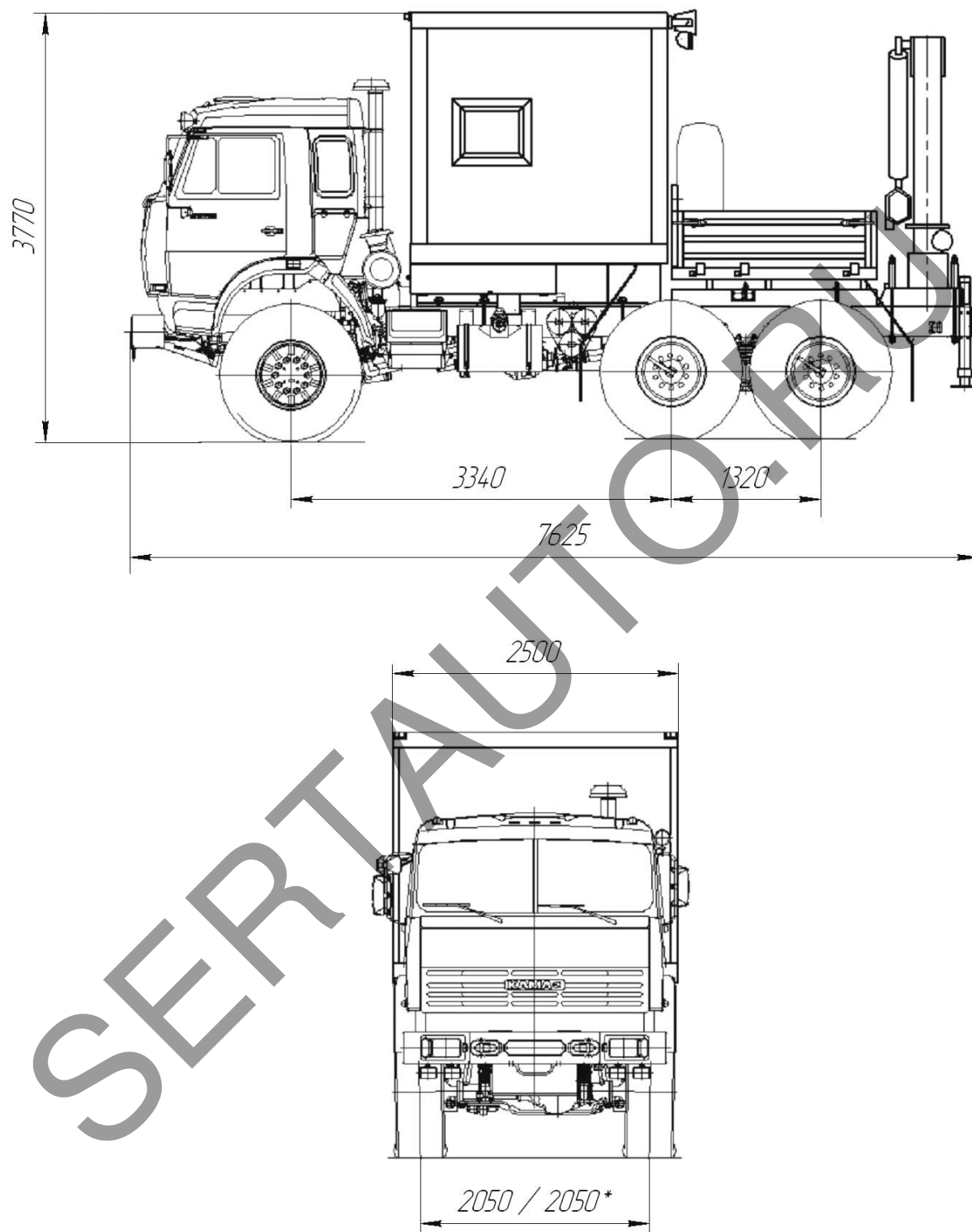
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: – обозначение модификации транспортного средства -
1 передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ);
2 мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС);
3 аварийная ремонтно-сварочная мастерская (АРС);
4 агрегат ремонта и обслуживания станков - качалок (АРОК);
5 агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ);
6 мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР)

поз. 12 – 14: AR4 – код изготовителя (совместно с WMI) -
ОАО «Мытищинский приборостроительный завод» (ОАО «МПЗ»),
Российская Федерация, 141004, Московская обл.,
г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12

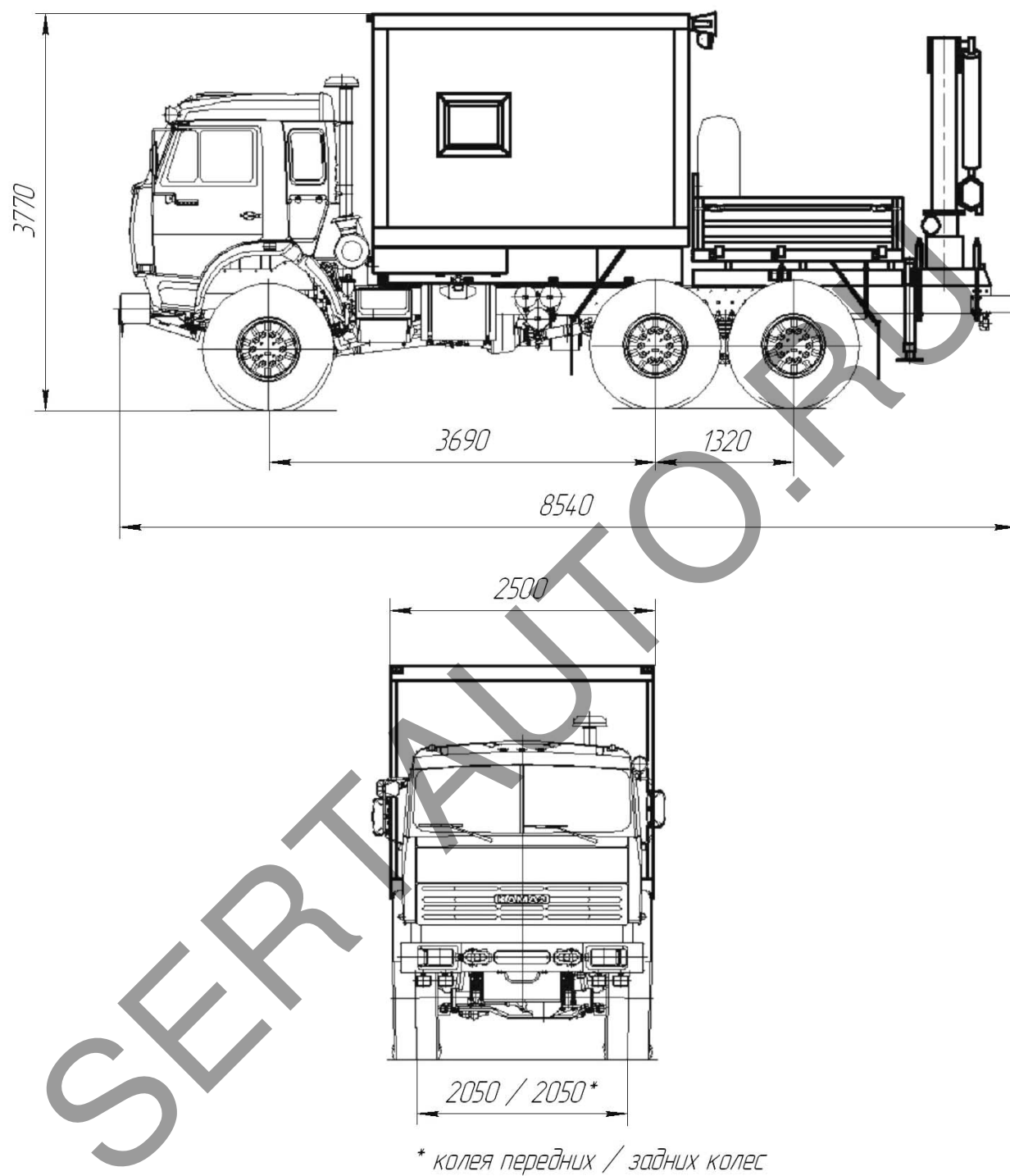
поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (014-100)



* колея передних / задних колес

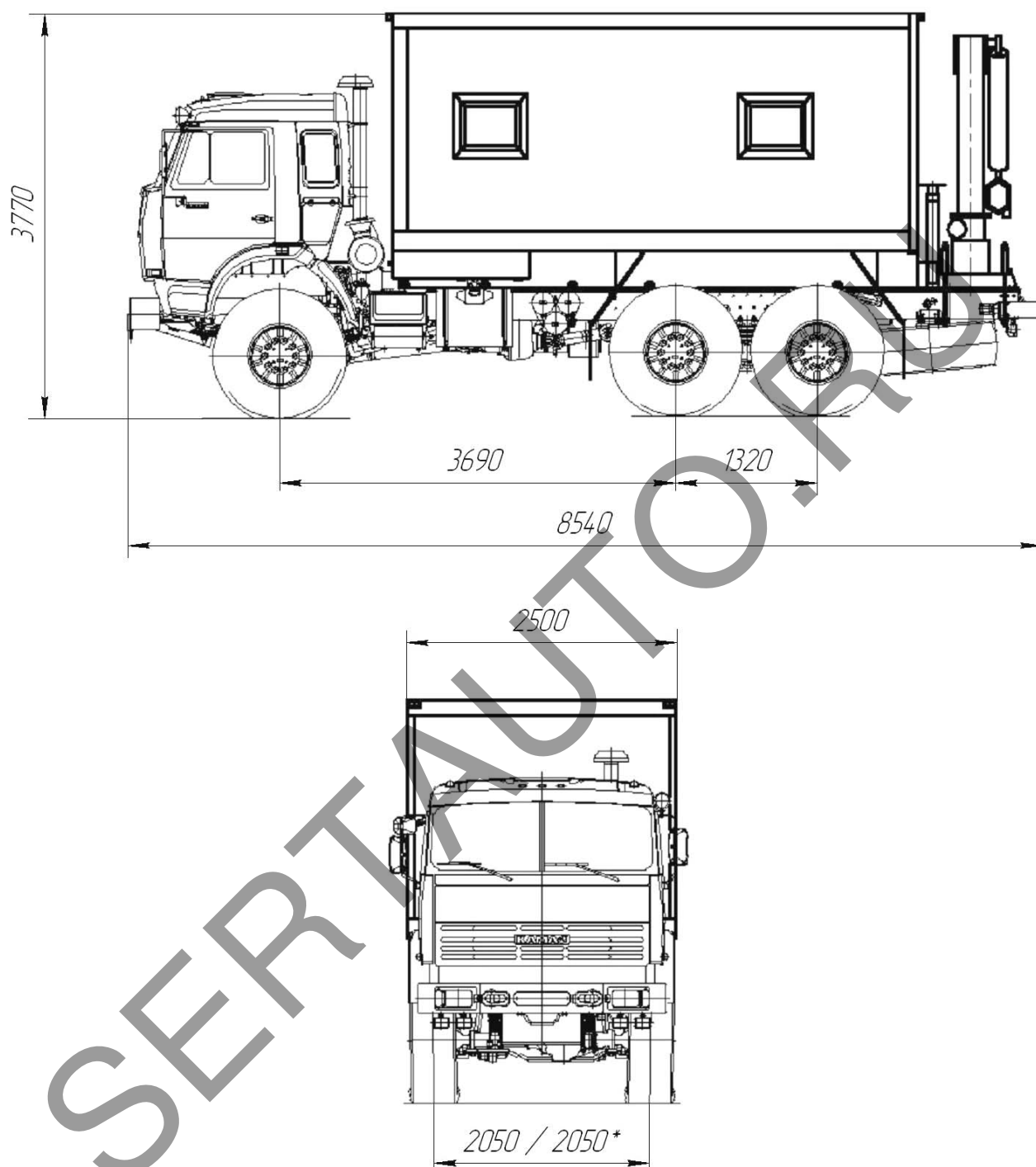
Общий вид транспортного средства MPZCA1.

МП



Общий вид транспортного средства MPZCA2.

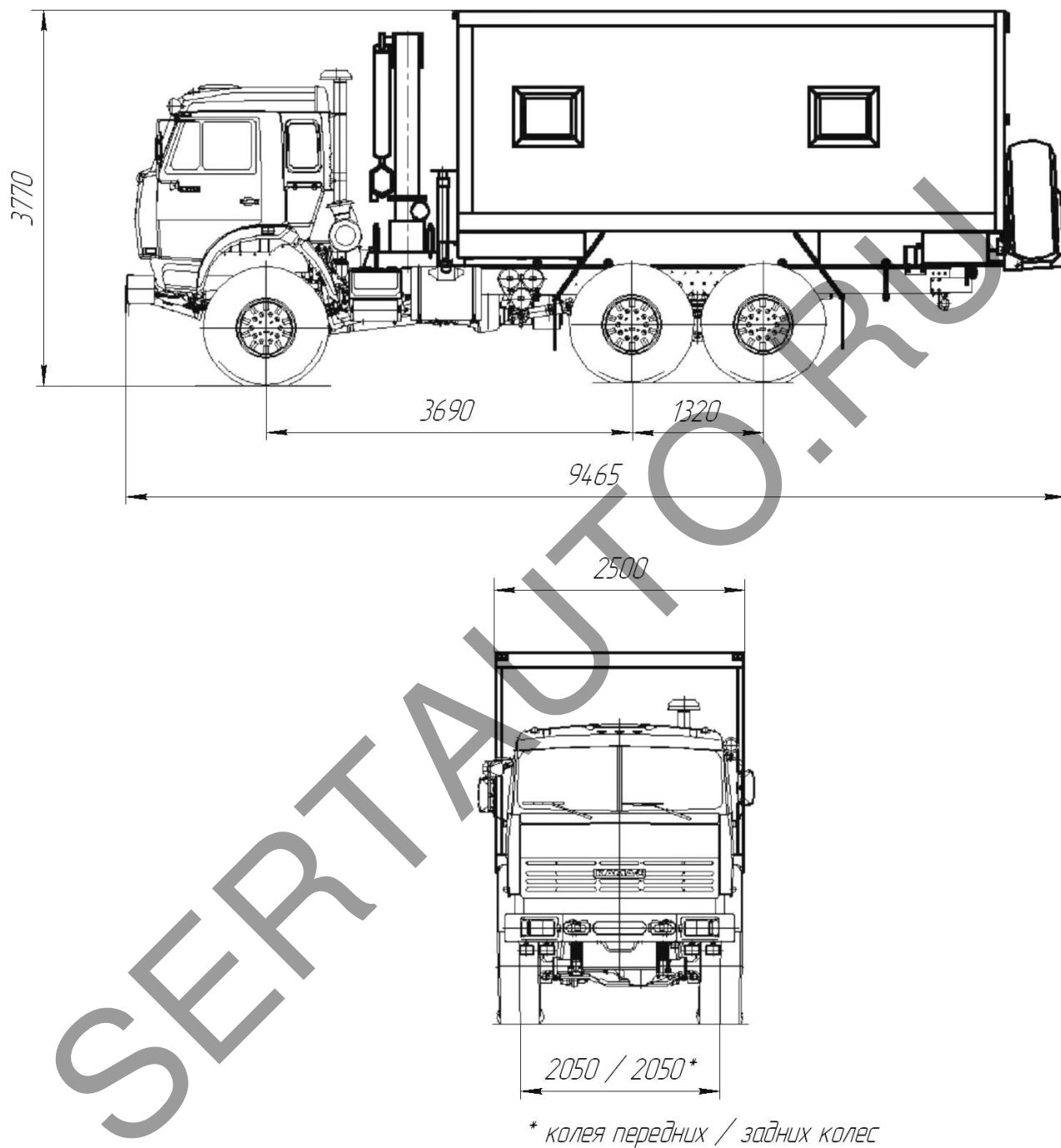
МП



* колея передних / задних колес

Общий вид транспортного средства MPZDA2.

МП



Общий вид транспортного средства MPZE A2.

МП