

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01483P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	R307 R308
Модификации	—
Коммерческое наименование	краны-манипуляторы автомобильные АСКМ-М
Шасси транспортного средства	ЗИЛ-5301E2
Базовое транспортное средство	ЗИЛ-5301EE —
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	48 3515
Код VIN	с X89R30???A0EB0001 по X89R30???0EB0100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Мега Драйв» (ООО «Мега Драйв»), Российская Федерация, 140180, Московская обл., г. Жуковский, ул. Праволинейная, д. 33, офис 314
Сборочный завод и его адрес	Филиал общества с ограниченной ответственностью «Мега Драйв» (ООО «Мега Драйв»), Российская Федерация, 141300, Московская обл., Сергиево-Посадский р-н, г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 212е, корп. 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное, кабина за двигателем
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка, смонтированная за кабиной
Назначение транспортного средства	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов
Кабина	5301АО; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

POCC RU.MP03.E01483P1

Габаритные размеры, мм

- длина	7400
- ширина	2306 - 2500
- высота	2365 - 3100
База, мм	4250
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1690

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	4500 - 5590
Полная масса транспортного средства, кг	6950
- на переднюю ось	2350
- на заднюю ось	4600

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.9ЕЗ; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	4750
- степень сжатия	17,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	95,7 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	446,0 (1400)
Топливо	дизельное

Система питания	Common Rail, топливная система аккумуляторного типа	впрыск топлива с электронной системой управления
Блок управления (марка, тип)	Bosch, EDC7UC31-14.G0	ЯЗДА, 50.3763
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP3.3	ЯЗДА, 833.1111005.01
Форсунки (марка, тип)	Bosch, B 445 121 481	ЯЗДА, 455.1112010-73; ЯЗДА, 455.1112010-74
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, C14; CZ, C15; БЗА, ТКР 6,5.1	BWTS, S200G
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ, 5301-1109010-01; ЭХМЗ, 4334В1-1109010	

POCC RU.MP03.E01483P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		приемная труба, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)		МСП, 36.1201010
Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		ЗИЛ, 3250; фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)		ЗИЛ, 5301; механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением
- число передач		вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	I	6,450
	II	3,560
	III	1,980
	IV	1,275
	V	1,000
	3.X.	6,150
Главная передача (марка, тип)		ЗИЛ, 5301; одинарная, гипоидная
- передаточное число		3,273
Подвеска		
- передняя		ЗИЛ, 5301; зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с резиновыми буферами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя		ЗИЛ, 5301; зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с резиновыми буферами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)		ЗИЛ, 5301; рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем
Тормозные системы:		
- рабочая (марка, тип)		пневматическая или пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес - барабанного типа
- запасная (марка, тип)		каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

РОСС RU.MP03.E01483P1

Шины

(марка,	БЦ-26	К-152	К-166А
размер,	225/75R16C	225R16C	215/75R17,5
индекс несущей способности,	121/120	121/120	124/123
категория скорости)	M	N	L

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89R30???A0EB0001 по X89R30???0EB0100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E05639П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

R307, R308

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**А.В. Зажигалкин**

Действует с «11» мая 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01483P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в кабине, с правой стороны по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на боковине правого (по ходу движения) лонжерона надрамника.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	R	3	0	?	?	?	?	0	E	B	0	?	?	?

поз. 1 – 3:

Международный код изготовителя (WMI)

поз. 1 – 3:

X89

– код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9:

Описательная часть идентификационного номера (VDS)

поз. 4 – 7:

R307

R308

– обозначение типа транспортного средства -
кран-манипулятор автомобильный АСКМ-М на базовом ТС ЗИЛ-5301ЕЕ;
кран-манипулятор автомобильный АСКМ-М на шасси ЗИЛ-5301Е2

поз. 8 – 9:

??

– условное обозначение модели краноманипуляторной установки -
A1 – URA103; A2 – URA104; B1 – URA223; B2 – URA224;
C1 – URV293; C2 – URV294; C3 – URV295; C4 – URV296;
D1 – URV342; D2 – URV343; D3 – URV344; D4 – URV345; D5 – URV346;
E1 – URV373; E2 – URV374; E3 – URV375; E4 – URV376

поз. 10 – 17:

Указательная часть идентификационного номера (VIS)

поз. 10:

?

– код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11:

0

– постоянная цифра

поз. 12 – 14:

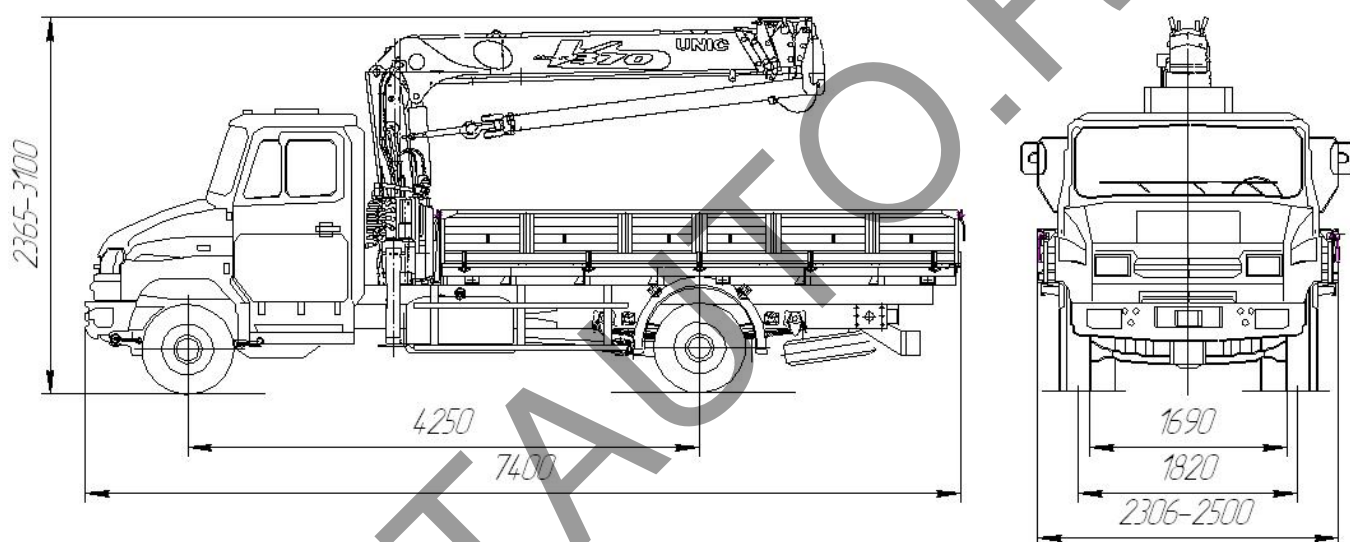
EB0

– код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «Мега Драйв»
(ООО «Мега Драйв»), Российская Федерация, 140180,
Московская обл., г. Жуковский, ул. Праволинейная, д. 33, офис 314

поз. 15 – 17:

???

– производственный номер транспортного средства (001-100)



Общий вид кранов-манипуляторов автомобильных R307, R308.

МП