

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01711

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5871RA
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль рукавный пожарный АР-2 (5557)
Шасси транспортного средства	Урал-5557-1151-40
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X895871RAA0AJ2001 по X895871RA?0AJ2100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), Российская Федерация, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее продольное, кабина за двигателем
Исполнение грузозачного пространства	кузов с задними распашными дверьми, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, механизм намотки рукавов, запас напорных рукавов и лафетный ствол, расположенный в верхней передней части кузова
Назначение транспортного средства	для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах, обеспечения доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса напорных рукавов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MP03.E01711

Габаритные размеры, мм

- длина	8400
- ширина	2500
- высота	3400 - 3600
База, мм	3525 + 1400
Колея передних / средних, задних колес, мм	2010 / 2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	17700
Полная масса транспортного средства, кг	18000
- на переднюю ось	5300
- на заднюю тележку	12700
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510; ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое

POCC RU.MP03.E01711

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода
- число передач	5 - вперед, 1 - назад
- передаточные числа	
	I 5,220
	II 2,900
	III 1,520
	IV 1,000
	V 0,664
	3.X. 5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа	высшее - 1,21; низшее - 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,49
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	УралА3; пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- запасная (марка, тип)	УралА3; каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3; тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель

РОСС RU.MP03.E01711

Шины

(марка	КАМА-1260; КАМА-1260-1	О-184	ИД-П284	Я-656
размер,	425/85R21	425/85R21	1200x500-508	315/80R22,5
индекс несущей способно-	156	156	156	156/150
сти,				
категория скорости)	G	J	F	K

Оборудование транспортного средства - фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля;
 - сигнально-громкоговорящая установка (СГУ);
 - проблесковый маячок синего цвета

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X895871RAA0AJ2001 по X895871RA?0AJ2100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

5871RA

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с «05» апреля 2010 г.

05

апреля

2010

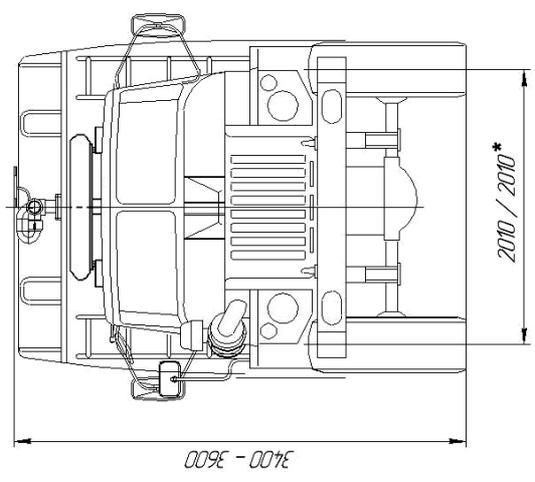
РОСС RU.MP03.E01711

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

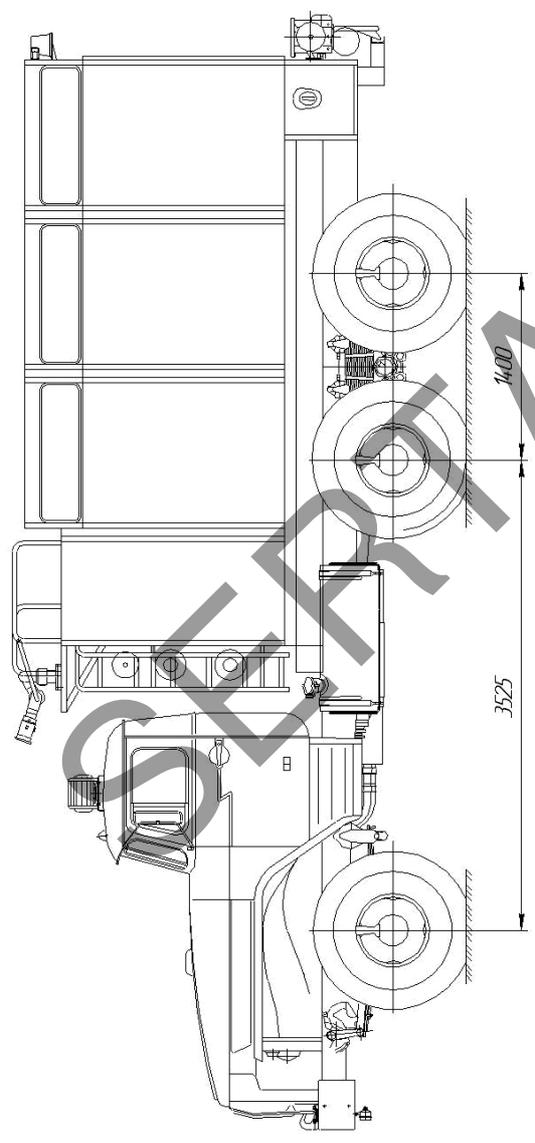
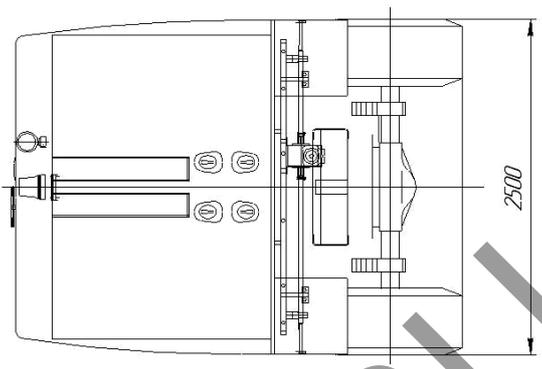
1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
 - на правом пороге кабины водителя.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на правом пороге кабины водителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	7	1	R	A	?	0	A	J	2	?	?	?

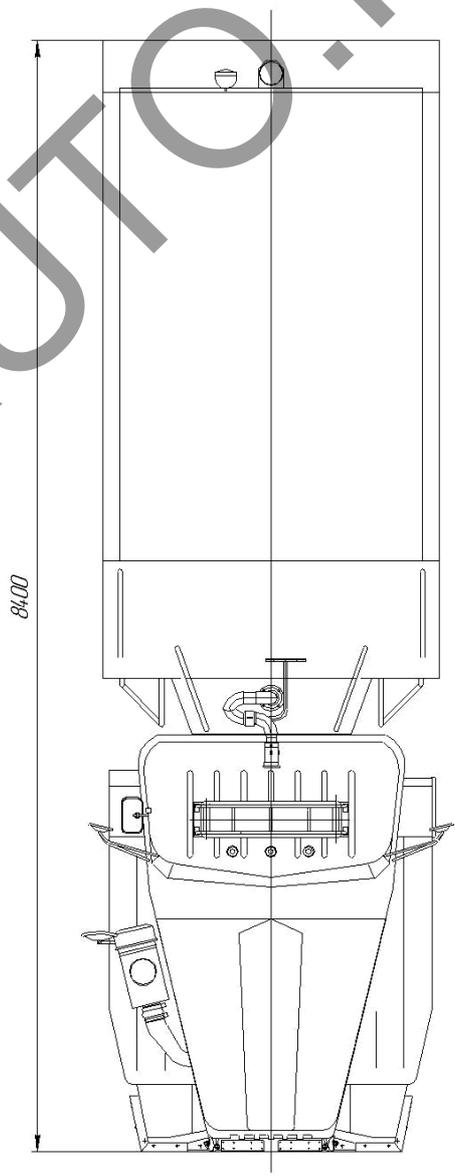
- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: 5871RA – условное обозначение типа транспортного средства - автомобиль рукавный пожарный AP-2 (5557) на шасси Урал-5557-1151-40
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: 0 – постоянная цифра
- поз. 12 – 14: AJ2 – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), Российская Федерация, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А
- поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (001-100)



* колея передних / средних, задних колес, мм



МП



Общий вид автомобиля рукавного пожарного АР-2 (5557)
на шасси Урал-5557-1151-40.