

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01712

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	6890PJ
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль специальный ПАРМ (передвижная авторемонтная мастерская)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4326-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с Z7B6890PJA0000001 по Z7B6890PJ?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо+» (ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона промзона, ул. Металлургическая, д. 27

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов с теплоизоляцией, с технологическим оборудованием, с двухстворчатой и (или) одностворчатой задней дверью и (или) боковой одностворчатой дверью с правой стороны, с одиннадцатью окнами (по пять с левой и правой стороны, и одно в передней стенке кузова)
Назначение транспортного средства	для транспортировки технологического оборудования; проведения ремонтных работ на объектах народного хозяйства и в жилищно-коммунальной отрасли; проведения слесарно-механических работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01712

Габаритные размеры, мм

- длина	8700
- ширина	2550
- высота	3950
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	10800
Полная масса транспортного средства, кг	12600
- на переднюю ось	5300
- на заднюю ось	7300
Допустимая полная масса прицепа, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	19600

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.31-240; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10857
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165,0 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912,0 (1100 - 1500)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05; ЯЗДА, 337-71.01; Bosch, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216; АЗПИ 216А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	740.05-1109510; двухступенчатый

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MFZ-430; ZF Sachs, MF-430; фрикционное, сухое, однодисковое; КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое

POCC RU.MP03.E01712

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; механическая, пятиступенчатая	КАМАЗ, 152; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем	ZF-9S1310TO; механическая, девятиступенчатая	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа		низшее	высшее	
I	7,820	7,820	6,380	9,480
II	4,030	4,030	3,290	6,580
III	2,500	2,500	2,040	4,680
IV	1,530	1,530	1,250	3,480
V	1,000	1,000	0,815	2,620
VI	—	—	—	1,890
VII	—	—	—	1,350
VIII	—	—	—	1,000
IX	—	—	—	0,750
З.Х.	7,380	7,380	6,020	8,970
Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
- число передач	2			
- передаточные числа	низшее - 1,692; высшее - 0,917			
Главная передача	двухступенчатый редуктор			
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22			
Подвеска				
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами			
- задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем			
Тормозные системы:				
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа			
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель			

РОСС RU.MP03.E01712

Шины

(марка,
размер,
индекс несущей способности,
категория скорости)

—
425/85R21

156

G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с Z7B6890PJA0000001 по Z7B6890PJ?0000100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06111П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

6890PJ

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**А.В. Зажигалкин**

Действует с «26» апреля 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01712

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
 - в проеме правой двери кабины;
 - на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	B	6	8	9	0	P	J	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 – 3: Z7B – код изготовителя -
Общество с ограниченной ответственностью
Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо+»
(ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация,
423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
Промышленно-коммунальная зона промзона,
ул. Металлургическая, д. 27

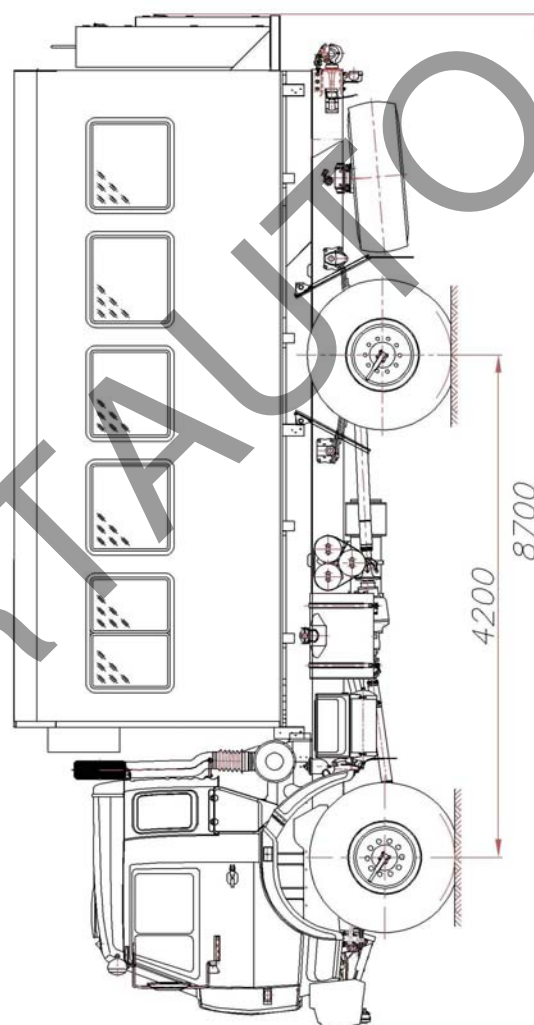
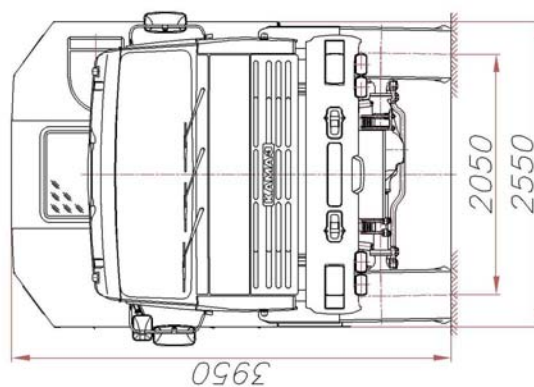
поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 9: 6890PJ – обозначение типа транспортного средства -
автомобиль специальный ПАРМ (передвижная авторемонтная мастерская)
на шасси КАМАЗ-4326-15

поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 – 17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)



**Общий вид автомобиля специального (передвижной авторемонтной мастерской) 6890PJ
на шасси КАМАЗ-4326-15**

МП