

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01744

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	K1-6531 K1-6541 K2-6741
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобили специальные с краном-манипулятором
Шасси транспортного средства	K1 K2 КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3 КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3
Базовое транспортное средство	— КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65117-N3
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3515
Код VIN	с Х89К?6??1А0ДФ8001 по Х89К?6??1?0ДФ8100
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99»), Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «В-Кран» (ООО «В-Кран»), Российская Федерация, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., Малый пр., д. 15, лит. А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозночного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка, смонтированная за кабиной
Назначение транспортного средства	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01744

Габаритные размеры, мм	K1-6531	K1-6541	K2-6741
- длина	8400	9600	10540
- ширина	2550		
- высота	3330 - 3800		
База, мм	3690 + 1320	4470 + 1320	4970 + 1320
Колея передних / средних, задних колес, мм	2043 / 1890		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	10295-11260	10635-12450	11735-12700
Полная масса транспортного средства, кг	24430	25100	23800
- на переднюю ось	5430	6100	5800
- на заднюю тележку	19000	19000	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		14000
Полная масса автопоезда, кг			37800
	на шасси КАМАЗ-65115-62 КАМАЗ-65117-62 и на базовых ТС КАМАЗ-65117-62	на шасси КАМАЗ-65115-65	на шасси КАМАЗ-65115-D3 КАМАЗ-65115-N3 КАМАЗ-65117-N3 и на базовых ТС КАМАЗ-65117-N3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280;	КАМАЗ, 740.65-240;	Cummins, 6ISBe285;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем, см ³	11760		6700
- степень сжатия	16,8		17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)	176,0 (1900)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	980,0 (1300)	1081,0 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 Bosch, UP20; Bosch, 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-23.03	CP3.3 (SC97703) 4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20; ЯЗДА, 274-50; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	ЯЗДА, 274-40; ЯЗДА, 274-41;	Bosch, 4937065
Турбокомпрессор (марка, тип)	«Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510; 7405.1109510-01; 7405.1109510-07; ФВ 721.1109510; ФВ 721.1109510-03		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010		

POCC RU.MP03.E01744

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF Sachs, MFZ-430; ZF Sachs, MF-430;

фрикционное, сухое, однодисковое;

КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем;

ZF 9S1310TO; механическая, девятиступенчатая;

ZF 9S109-472; ZF 9S109-494; Fast Gear 9JS135TA; механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей

- число передач

- передаточные числа

	КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154		ZF 9S1310TO	ZF 9S109-472	ZF 9S109-494	Fast Gear 9JS135TA
	вперед - 10, назад - 2			вперед - 9, назад - 1		
	низшее	высшее				
I	7,820	6,380	9,480	8,960	6,570	6,550
II	4,030	3,290	6,580	6,370	4,780	4,640
III	2,500	2,040	4,680	4,710	3,530	3,360
IV	1,530	1,250	3,480	3,530	2,610	2,460
V	1,000	0,815	2,620	2,540	1,860	1,950
VI	—	—	1,890	1,810	1,350	1,380
VII	—	—	1,350	1,340	1,000	1,000
VIII	—	—	1,000	1,000	0,740	0,730
IX	—	—	0,750	—	—	—
понижающая	—	—	—	12,910	10,240	11,020
З.Х.	7,380	6,020	8,970	12,200	9,440	11,020

Главная передача (марка, тип)

КАМАЗ; двойная

- передаточное число

4,98; 5,43; 5,94; 6,53; 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм

КАМАЗ, 4310-3400020; RBL, C-500L715.102 (115.002)

типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»,

рулевое управление с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

POCC RU.MP03.E01744

Шины

(марка,	—	—	—
размер,	10.00R20	11.00R20	11R22,5
индекс несущей способности,	146/143	150/146	148/145
категория скорости)	J	K	L

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89K?6??1A0DF8001 по X89K?6??1?0DF8100.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05114П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

K1-6531, K1-6541, K2-6741

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «04» мая 2010 г.

А.В. Зажигалкин

РОСС RU.MP03.E01744

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на нижней части правой панели боковины кабины (за проемом двери).
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на надрамнике с правой стороны (по ходу движения).
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	K	?	6	?	?	1	?	0	D	F	8	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 5: – условное обозначение типа базового шасси или базового транспортного средства -

K1 КАМАЗ-65115

K2 КАМАЗ-65117

поз. 6 – 8: – условное обозначение кода модели базового шасси или базового транспортного средства в зависимости от исполнения -

653 КАМАЗ-65115 с базой 3690 мм;

654 КАМАЗ-65115 с базой 4470 мм;

674 КАМАЗ-65117 с базой 4970 мм

поз. 9: 1 – условное обозначение места расположения краноманипуляторной установки - в передней части (за кабиной) транспортного средства

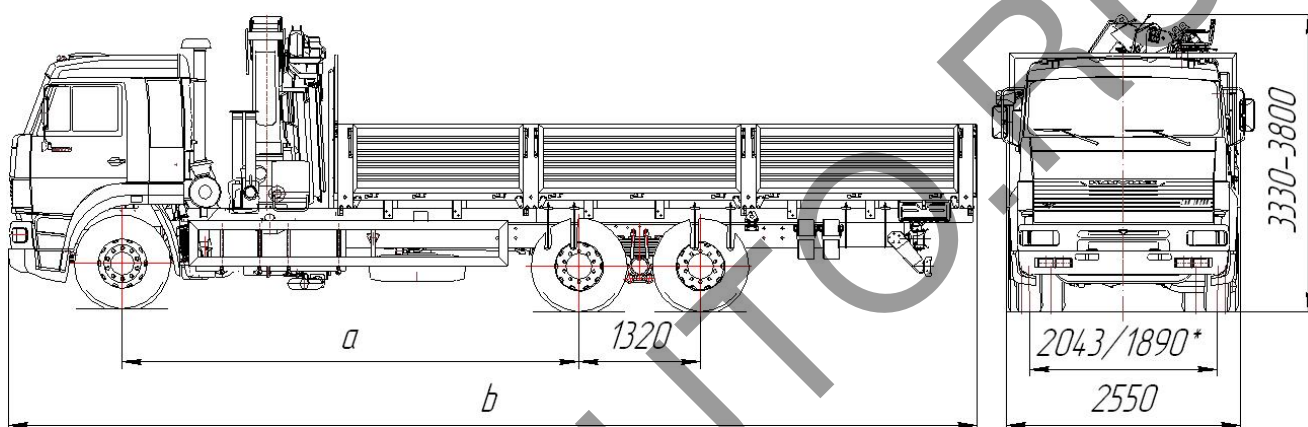
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – постоянная цифра

поз. 12 – 14 DF8 – код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «В-Кран» (ООО «В-Кран»),
Российская Федерация, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., Малый пр., д. 15, лит. А

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (001-100)



	<i>a</i> , мм	<i>b</i> , мм
<i>K1-6531</i>	<i>3690</i>	<i>8400</i>
<i>K1-6541</i>	<i>4470</i>	<i>9600</i>
<i>K2-6741</i>	<i>4970</i>	<i>10540</i>

*колея передних / средних, задних колес

**Общий вид автомобилей специальных с краном-манипулятором
 K1-6531, K1-6541, K2-6741.**

МП