

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01764

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	412900
Модификации	—
Коммерческое наименование	машина дорожного мастера МДМ-А
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4308-Н3
Категория транспортного средства	N <sub>2</sub>
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X89412900A0BD4002 по X89412900?0BD4101
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Производственное объединение Елабужский автомобильный завод» (ОАО «ПО ЕлаЗ»), Российская Федерация, 423603, Республика Татарстан, г. Елабуга, пр. Нефтяников, 1

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов-фургон с окнами, с правом для перевозки людей (до трех человек); краноманипуляторная установка; ящик с жалюзи для технологического оборудования; бортовая платформа; ящики для инструментов
Назначение транспортного средства	для перевозки вахтовой бригады, технологического оборудования и материалов, для выполнения ремонтных, настроечных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01764

**Габаритные размеры, мм**

- длина	8740
- ширина	2550
- высота	3090
База, мм	4800
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	8525
Полная масса транспортного средства, кг	11900
- на переднюю ось	4350
- на заднюю ось	7550
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Cummins, 4ISBe185; Cummins, 4ISDe185; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4461,6
- степень сжатия	17,3
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	133 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	647 (1500 - 1700)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4897271 (2830224, 2830957)
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE221W
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 723.1109510; одноступенчатый
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	одна приемная труба, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 4308-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-362; ZF&SACHS, MFZ-395; фрикционное, сухое, однодисковое

POCC RU.MP03.E01764

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 141;	ZF6S1000TO; механическая	ZF6S700;
- число передач	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа			
I	5,620	6,750	6,020
II	2,890	3,600	3,320
III	1,640	2,120	2,070
IV	1,000	1,390	1,400
V	0,724	1,000	1,000
VI	—	0,780	0,790
3.X.	5,300	6,060	5,580
Главная передача (марка, тип)	гипоидная		
- передаточное число	4,22; 4,78		
<b>Подвеска</b>			
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя (вариант 1)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя (вариант 2)	зависимая, пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм RBL, С 300 VW 713-015 (113-015); ШНКФ 453461.420 БЗАГУ; КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы:</b>			
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		

РОСС RU.MP03.E01764

**Шины**

(марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости)	— 245/70R19,5 136/134 L	— 245/70R19,5 135/133 M
--	----------------------------------	----------------------------------

**Оборудование** - технологическое оборудование  
**транспортного средства** для выполнения ремонтных и настроечных работ

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89412900A0BD4002 по X89412900?0BD4101.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

412900

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
 Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****А.В. Зажигалкин****Действует с «07» июня 2010 г.**

07

июня

2010

РОСС RU.MP03.E01764

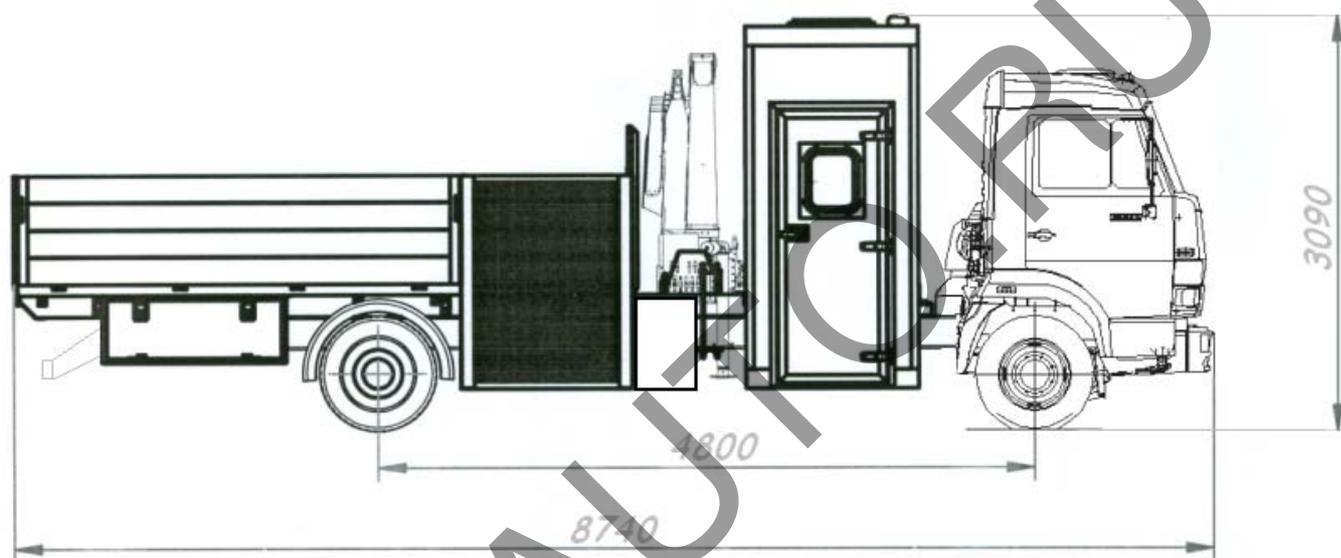
Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– на раме кузова-фургона, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):  
– на табличке изготовителя;  
– на пороге правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	1	2	9	0	0	?	0	B	D	4	?	?	?

- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: 412900 – условное обозначение типа транспортного средства - машина дорожного мастера МДМ-А на шасси КАМАЗ-4308-Н3
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: 0 – постоянная цифра
- поз. 12 – 14: BD4 – код изготовителя (совместно с WMI) - Открытое акционерное общество «Производственное объединение Елабужский автомобильный завод» (ОАО «ПО ЕлАЗ»), Российская Федерация, 423603, Республика Татарстан, г. Елабуга, пр. Нефтяников, 1
- поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (002-101)



Ширина, мм	2550
Колея передних колес, мм	2040
Колея задних колес, мм	1907

**Общий вид машины дорожного мастера МДМ-А на шасси КАМАЗ-4308-НЗ.**

МП