

К-RU.АЯ04.В.00022

01 сентября 2012

01 сентября 2013

продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ») 123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4, ОГРН 1037739388939, № РОСС RU.0001.11АЯ04 с 20.03.2008 г. по 20.03.2013 г.
тел.: (499) 259-74-85, факс: (499) 256-14-77, e-mail: 203-1@gost.ru

| | |
|--|---|
| МАРКА | MAN |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | TGS 32/35/41. 320/360/390/400/440/480/540 8X4, 8x8 BB-WW |
| ТИП | 39W, 49W, 60W |
| МОДИФИКАЦИИ | TGS 32/35/41. 320/360/390/400/440/480/540 8X4, 8x8 BB-WW |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к экологическому классу: 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 23 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС») 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Мира, д.7, литера А. ОГРН: 1117847266833 Тел. (812) 449-56-56, факс. (812) 449 56 36 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Мира, д.7, литера А. |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно

| | |
|--------------|---|
| Приложение 1 | Общие характеристики шасси |
| Приложение 2 | Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ |
| Приложение 3 | Описание маркировки шасси |
| Приложение 4 | Общий вид шасси на 1 странице |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси MAN, 39W, 49W, 60W предназначены для транспортных средств категории N₃.

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае несоответствия параметров транспортных средств на шасси MAN, 39W, 49W, 60W значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения

Шасси MAN, 39W, 49W, 60W может быть использовано для транспортных средств для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-RU.АЯ04.В.00022 от 03 июля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-RU.АЯ04.В.00022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

| | | |
|---|---|------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 8 x 4 / 3-ой и 4-ей осей, 8 x 8 / все | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них | |
| для мод. с колесной формулой : | 8x4 | 8x8 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 7715...12000 | 8350...12000 |
| - ширина | 2550 | |
| - высота | 2750...4000 | |
| База, мм | 1795+2495...4105+1350...1420 | 1795...1800+2980...4180+1400 |
| Колея 1 и 2 осей / 3 и 4 осей, мм | 1980...2160/1795...1990 | |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 9400...17400 | |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 30000...52000 | 30000...46000 |
| разрешенная | 31000...32000 | |
| Максимальная осевая масса транспортного средства: | | |
| – на первую ось (технически допустимая), кг | 6300...10000 | 6300...10000 |
| – на вторую ось (технически допустимая), кг | 6300...10000 | 6300...10000 |
| – на третью ось (технически допустимая), кг | 8700...16000 | 8700...13000 |
| – на четвертую ось (технически допустимая), кг | 8700...16000 | 8700...13000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 95000 | 95000 |
| - прицеп без тормозной системы | — | |
| - прицеп с тормозной системой | 66000 | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 125000 | |

K-RU.AЯ04.B.00022

| | | | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | MAN D2066LF62 D2066LF69 | MAN D2066LF63 D2066LF70 | MAN D2066LF64 D2066LF71 | MAN D2066LF65 D2066LF72 |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | | | |
| | – количество и расположение цилиндров | | | |
| | 6, рядное | | | |
| | – рабочий объем, см ³ | | | |
| | 10518 | | | |
| | – степень сжатия | | | |
| | 19.0 | | | |
| | Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) | | | |
| | 324 (1900) 294 (1900) 265 (1900) 235 (1900) | | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | | | | |
| 2100 (1000...1400) 1900 (1000...1400) 1800 (1000...1400) 1600 (1000...1400) | | | | |
| Топливо | | | | |
| дизельное | | | | |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | MAN D2676LF20 D2676LF33 | MAN D2676LF19 D2676LF32 |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | |
| | – количество и расположение цилиндров | |
| | 6, рядное | |
| | – рабочий объем, см ³ | |
| | 12419 | |
| | – степень сжатия | |
| | 19.0 | |
| | Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) | |
| | 353 (1900) 397 (1900) | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | | |
| 2300 (1050...1400) 2500 (1050...1350) | | |
| Топливо | | |
| дизельное | | |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| для двигателей: | MAN D2066LF62 D2066LF69 | MAN D2066LF63 D2066LF70 | MAN D2066LF64 D2066LF71 | MAN D2066LF65 D2066LF72 |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском | | | |
| Блок управления (тип, маркировка) | BOSCH, EDC | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-782 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, DLLA 148 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524 | | | |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка) | BWTS, 51.09100-7924 | | | |

К-RU.АЯ04.В.00022

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| для двигателей: | MAN D2676LF20 D2676LF33 | MAN D2676LF19 D2676LF32 |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском | |
| Блок управления (тип, маркировка) | BOSCH, EDC | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-782 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641 | |
| Турбокомпрессор (тип, маркировка) | BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 51.09100-7740 51.09100-7819 | |

| | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| для мод. с дв.: | MAN D2066LF62 D2066LF69 | MAN D2066LF63 D2066LF70 | MAN D2066LF64 D2066LF71 | MAN D2066LF65 D2066LF72 | MAN D2676LF20 D2676LF33 | MAN D2676LF19 D2676LF32 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/6031/6032/6034/ 6035/6036/6037/6038/6040/6041 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/6248/6249/6257/ 6259/6260/6264/6266/6267/6270/6278/ 83.08401-6003/6519 81.08301-6277 82.08401-6009/6010/6011 Knecht 82.08401-6219/6248 81.08301-6282 | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Глушитель / глушитель со встроенным нейтрализатором (маркировка) | Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6037/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/ 6063/6065 (система нейтрализации встроена (интегрирована) в глушитель, состоит из шести модулей); Roth 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022(AdBlue mixer); | | | | | |

| Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип) | механическая | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое одно- или двухдисковое | | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16 S xxx DD | ZF 16 S xxx OD | ZF 12 AS/TC | ZF 12 AS/TC | ZF 12 AS/TC | ZF 12 AS/TC | ZF 12 AS/TC | ZF 12 AS/TC | ZF 6 HP |
| | ZF 16 S xxxx TD | ZF 16 S xxxx TO | уууу DD ZF 12 AS/TC уууу TD | уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO | уууу DD ZF 12 AS/TC уууу TD | уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO | уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO | уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO | 602/902 |
| | с ручным управлением | | | | | | | | с авто- мати- ческим управ- лением |
| – число передач | вперед – 16, назад – 2 | | вперед – 12, назад – 2 | | | | | вперед – 6, назад – 1 | |
| – передаточные числа: | | | | | | | | | |
| I - | 16.41 | 13.80 | 15.86 | 12.33 | 15.86 | 12.29 | 12.29 | 5.60 | |
| II - | 13.80 | 11.54 | 12.33 | 9.59 | 12.29 | 9.59 | 9.59 | 3.43 | |
| III - | 11.28 | 9.49 | 9.57 | 7.44 | 9.57 | 7.41 | 7.41 | 2.01 | |
| IV - | 9.49 | 7.93 | 7.44 | 5.78 | 7.47 | 5.78 | 5.78 | 1.42 | |
| V - | 7.76 | 6.53 | 5.87 | 4.57 | 5.89 | 4.57 | 4.57 | 1.00 | |
| VI - | 6.53 | 5.46 | 4.57 | 3.55 | 4.57 | 3.47 | 3.56 | 0.83 | |
| VII - | 5.43 | 4.57 | 3.47 | 2.70 | 3.47 | 2.69 | 2.69 | — | |
| VIII - | 4.57 | 3.82 | 2.70 | 2.10 | 2.69 | 2.10 | 2.10 | — | |
| IX - | 3.59 | 3.02 | 2.10 | 1.63 | 2.10 | 1.62 | 1.62 | — | |
| X - | 3.02 | 2.53 | 1.63 | 1.27 | 1.62 | 1.27 | 1.27 | — | |
| XI - | 2.47 | 2.08 | 1.29 | 1.00 | 1.29 | 1.00 | 1.00 | — | |
| XII - | 2.08 | 1.74 | 1.00 | 0.78 | 1.00 | 0.78 | 0.78 | — | |
| XIII - | 1.70 | 1.43 | — | — | — | — | — | — | |
| XIV - | 1.43 | 1.20 | — | — | — | — | — | — | |
| XV - | 1.19 | 1.00 | — | — | — | — | — | — | |
| XVI - | 1.00 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | |
| 3X1 - | 15.36 | 12.92 | 14.68 | 11.41 | 14.68 | 11.38 | 11.38 | — | |
| 3X2 - | 12.92 | 10.80 | 11.41 | 8.88 | 11.41 | 8.88 | 8.88 | 4.84 | |

xxx = 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272

xxxx = 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720*

уууу = 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/30001/3140*

* - последняя цифра может быть от 0 до 9.

К-РУ.АЯ04.В.00022

| | | |
|---|---|--|
| Для модификаций с колесной формулой 8 x 4 | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | HY-1350 / HYD-1370 | HPD-1353 / HP-1333 HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652 |
| - передаточные числа | 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29 | 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82 |

| | | |
|---|---|--|
| Для модификаций с колесной формулой 8 x 8 | | |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | G 172 / G 173 | G 252 / G 253 |
| - число передач | 2 | |
| - передаточные числа высшее | 1.007 | 0.981 |
| низшее | 1.652 | 1.583 |
| Главная передача (тип, маркировка) | HY-1350 / HYD-1370 | VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652 |
| - передаточное число | 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29 | 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82 |

| | |
|-----------------------|---|
| Подвеска | |
| – передняя (описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| – задняя (описание) | зависимая, рессорная с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

| | |
|---|---|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | ZF-8098, RBL C500, RBL C700, рулевой механизм "винт – шариковая гайка - рейка - сектор" |

| | |
|------------------------------------|---|
| Тормозные системы: | |
| -рабочая | пневматическая, двухконтурная с отдельным приводом на первую и вторую, третью и четвертую оси, с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные, ABS/ASR |
| -стояночная | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей |
| -запасная | один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер |
| - компрессор (маркировка) | 51.54100-7117, 51.54100-7121 |
| - тормозные камеры (маркировка) | Wabco, Knorr |

K-RU.AЯ04.B.00022

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус колеса (мм) |
|------|---------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| | 285/60 R 22,5 | 148...149/145...146 | G,J,K,L,M | 424...436 |
| | 295/55 R 22,5 | 147/145 | G,J,K,L,M | 406...418 |
| | 295/60 R 22,5 | 148...150/145...147 | G,J,K,L,M | 425...436 |
| | 305/60 R 22,5 | 150/147 | G,J,K,L,M | 434...436 |
| | 315/60 R 22,5 | 150..152/148 | G,J,K,L,M | 445...456 |
| | 275/70 R 22,5 | 146...148/144...145 | G,J,K,L,M | 441...463 |
| | 305/70 R 22,5 | 150...152/147...148 | G,J,K,L,M | 460...477 |
| | 315/70 R 22,5 | 152...154/147...150 | G,J,K,L,M | 468...483 |
| | 315/75 R 22,5 | 154/149...150 | G,J,K,L,M | 487...494 |
| | 275/80 R 22,5 | 148...149/144...146 | G,J,K,L,M | 473...482 |
| | 295/80 R 22,5 | 149...152/145...148 | G,J,K,L,M | 486...500 |
| | 315/80 R 22,5 | 154...156/149...150 | G,J,K,L,M | 496...517 |
| | 11 R 22,5 | 146...148/144...145 | G,J,K,L,M | 483...500 |
| | 12 R 22,5 | 150...152/146...148 | G,J,K,L,M | 500...514 |
| | 12.00 R 20 | 154/149...150 | G,J,K,L,M | 513...532 |
| | 13 R 22,5 | 154...156/149...150 | G,J,K,L,M | 513...543 |
| | 14.00 R 20 | 160...164/157...160 | G,J,K,L,M | 565...581 |
| | 12.00 R 24 | 156...160/153...156 | G,J,K,L,M | 558...589 |
| | 385/55 R 22,5 | 158...160/... | G,J,K,L,M | 454...461 |
| | 385/65 R 22,5 | 158...160/... | G,J,K,L,M | 492...509 |
| | 355/50 R 22,5 | 152...154/... | G,J,K,L,M | 433 |
| | 495/45 R22,5 | 169/... | G,J,K,L,M | 467...471 |
| | 425/65 R22,5 | 165/... | G,J,K,L,M | 514...523 |
| | 10.00 R 20 | 146...149/143...145 | G,J,K,L,M | 489 |
| | 11.00 R 20 | 149...150/145...146 | G,J,K,L,M | 503 |
| | 365/85 R 20 | 156...164/... | G,J,K,L,M | 519...523 |
| | 395/85 R 20 | 166...168/160 | G,J,K,L,M | 541...542 |
| | 375/50 R 20 | 156/... | G,J,K,L,M | 433...437 |

| | |
|---------------------------|--|
| Оборудование шасси | кондиционер (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), аудиосистема, DVD-проигрыватель, магнитола, телевизор, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета. |
|---------------------------|--|

К-РУ.АЯ04.В.00022**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | 0 | W | ? | ? | W | Z | Z | ? | ? | V | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя:

Z0W – ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС», Российская Федерация

поз. 4 - 6: обозначение типа шасси (??W-TGS)

поз. 7 - 8: резервные знаки – ZZ

поз. 9: контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X

поз. 10: код года выпуска согласно таблице 1 Приложения 8 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств»

поз. 11: код сборочного завода: V - г. Санкт-Петербург

поз. 12 - 17: производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

K-RU.AЯ04.B.00022

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
 MAN 39W, 49W, 60W (TGS)
 МОД. TGS 32/35/41, 320/360/390/400/440/480/540 8X4, 8x8 BB-WW

