

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС DE.MP03.E01810

Марка транспортного средства	Palfinger	
Тип транспортного средства	WT 230-MN	P 320-MN
Модификации	—	
Коммерческое наименование	подъемники автомобильные	
Шасси транспортного средства	MAN N02, MAN N03 (TGL 8.180 4x2 BB); MAN N12, MAN N13 (TGL 8.180 4x2 BL)	MAN N04, MAN N05 (TGL 12.220 4x2 BB); MAN N14, MAN N15 (TGL 12.220 4x2 BL)
Категория транспортного средства	N ₂	
Код ТН ВЭД	8705 90	
Код VIN	WMAN??ZZ????????; VANN??ZZ????????	
Экологический класс	3 (с дв. D0834LFL41); 4 (с дв. D0834LFL51, D0834LFL54); 5 (с дв. D0834LFL61, D0834LFL64)	5 (с дв. D0834LFL62, D0834LFL65)
Заявитель, изготовитель и его адрес	Palfinger Platforms GmbH, Düsseldorfer Straße 100, D-47809, Krefeld, Germany	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем	
Исполнение грузозночного пространства	подъемное оборудование грузоподъемностью до 350 кг	600 кг
Назначение транспортного средства	для выполнения монтажных и ремонтных работ на высоте до 22,25 м	31,5 м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед	

POCC DE.MP03.E01810

Габаритные размеры, мм

	WT 230-MN	P 320-MN
- длина	8150	8400
- ширина	2550	
- высота	3500	3530 / 3680
База, мм	3600	4500
Колея передних / задних колес, мм	1917 - 1965 / 1702 - 1753	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	7270 - 7500	11300 - 11500
Полная масса транспортного средства, кг	8800	12000
- на переднюю ось	3300	4500
- на заднюю ось	5500	7500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	MAN, D0834LFL41; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	4580	
- степень сжатия	18,0 ± 1,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	132 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CR/CP3S3/L125/40-789	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 PV3 196 021; Bosch, DLLA 154 PV3 195 932; Bosch, DLLA 154 PV 1418; Bosch, DLLA 154 P 1418	
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner, K16-2465 0XBAA 7.82 GAAQD	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029; Mahle, 81.08400-6019	

POCC DE.MP03.E01810

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D0834LFL51; MAN, D0834LFL54; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	4580	
- степень сжатия	18,0 ± 1,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	132 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7716; Bosch, 51.11103-7763; Bosch, 51.11103-7787	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 154 PV3 198 535; Bosch, DLLA 154 PV3 200 398; Bosch, DLLA 154 PV3 200 567	
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K26-2871 12.11; BWTS, K14-2471 7.82	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029; Mahle, 81.08400-6019	
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D0834LFL61; MAN, D0834LFL64; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	MAN, D0834LFL62; MAN, D0834LFL65; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	4580	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	132 (2400)	162 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1400)	850 (1300-1800)
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7797	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 152 PV3 203 357; Bosch, DLLA 152 PV3 204 047; Bosch, DLLA 152 PV3 203 815	
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K26-2871/8.11; BWTS, K14-2267/4.83	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029; Mahle, 81.08400-6019	

POCC DE.MP03.E01810

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

Нейтрализатор (марка, тип)

глушитель с интегрированным катализатором (PM-Kat®),
система нейтрализации отработавших газов

Roth, 81.15101-0362/0392/2270

Roth, 81.15101-0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413/
0436/0437/0442/0443/0464/0465/0466/0467**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

механическая

MFZ 362; MFZ 395; фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое

ZF 12 AS 1210 TO

Eaton FS 8309 A

Eaton FSO 8309 A

с ручным управлением

вперед - 12, назад - 2

вперед - 9, назад - 1

- число передач

- передаточные числа

I

10,37

10,33

8,76

6,55

II

8,43

8,40

6,52

4,87

III

6,49

6,49

4,74

3,53

IV

5,27

5,27

3,53

2,66

V

4,18

4,18

2,48

1,86

VI

3,40

3,40

1,85

1,38

VII

2,48

2,47

1,34

1,00

VIII

2,02

2,01

1,00

0,75

IX

1,55

1,55

—

—

X

1,26

1,26

—

—

XI

1,00

1,00

—

—

XII

0,81

0,81

—

—

понижающая

—

—

12,57

9,40

3.X.I

10,56

10,59

13,14

9,83

3.X.II

8,58

8,60

—

—

Коробка передач (марка, тип)

ZF 12 AS 1210 TD

ZF 9 S 1110 TD

ZF 9 S 1110 TO;
ZF 9 S 1310 TOZF 6 S 800 TO;
ZF 6 AS 800 TO

с ручным управлением

с ручным или
автоматическим
управлением

- число передач

вперед - 12,
назад - 2вперед - 9,
назад - 1вперед - 6,
назад - 1

- передаточные числа

I

12,79

12,73

9,48

6,58

II

10,33

8,83

6,58

3,60

III

8,03

6,28

4,68

2,13

IV

6,49

4,64

3,48

1,39

V

5,18

3,48

2,62

1,00

VI

4,18

2,54

1,89

0,78

VII

3,06

1,81

1,35

—

VIII

2,47

1,34

1,00

—

IX

1,92

1,00

0,75

—

X

1,55

—

—

—

XI

1,24

—

—

—

XII

1,00

—

—

—

3.X.I

13,10

12,04

8,97

6,06

3.X.II

10,59

—

—

—

POCC DE.MP03.E01810

Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 S 850 TD; ZF 6 AS 800 TD; ZF 6 AS 850 TD	ZF 6 S 850 TO; ZF 6 AS 800 TO; ZF 6 AS 850 TO	ZF S 5-42/2
		с ручным или автоматическим управлением		
- число передач		вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	I	8,51	6,72	4,65
	II	4,66	3,66	2,60
	III	2,73	2,18	1,53
	IV	1,78	1,41	1,00
	V	1,27	1,00	0,77
	VI	1,00	0,79	—
	3.X.	7,64	6,03	4,35
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 S 850 TO; ZF 6 AS 850 TO	ZF 6 S 700 TO; ZF 6 AS 700 TO	ZF 6 S 800 TD; ZF 6 AS 800 TD
		с ручным или автоматическим управлением		
- число передач		вперед - 6, назад - 1		
- передаточные числа	I	6,72	6,02	8,41
	II	3,68	3,32	4,60
	III	2,15	2,07	2,72
	IV	1,41	1,40	1,78
	V	1,00	1,00	1,28
	VI	0,79	0,79	1,00
	3.X.	6,03	5,58	7,75
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 S 1000 TD; ZF 6 AS 1000 TD	ZF 6 S 1000 TO; ZF 6 AS 1000 TO	ZF 6 S 1200 BD
		с ручным или автоматическим управлением		
- число передач		вперед - 6, назад - 1		
- передаточные числа	I	8,63	6,75	7,72
	II	4,60	3,60	4,42
	III	2,72	2,13	2,86
	IV	1,78	1,39	1,92
	V	1,28	1,00	1,30
	VI	1,00	0,78	1,00
	3.X.	7,75	6,06	7,10
Главная передача (марка, тип)		MAN, HY-0512/0718/0925		
- передаточное число		3,083; 3,364; 3,420; 3,700; 3,730; 4,100; 4,111; 4,625; 5,286		
Подвеска		на шасси		на шасси
		MAN N02, MAN N03 (TGL 8.180 4x2 BB); MAN N04, MAN N05 (TGL 12.220 4x2 BB)		MAN N12, MAN N13 (TGL 8.180 4x2 BL); MAN N14, MAN N15 (TGL 12.220 4x2 BL)
- передняя		рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя		рессорная,		пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

POCC DE.MP03.E01810

Рулевое управление (марка, тип)ZF, 8090/8095; RBL, C-300V/C-500V; рулевой механизм
типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»,
рулевое управление с гидроусилителем**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная,
с разделением контуров по осям,
тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанного типа;
антиблокировочная система (ABS),
противобуксовочная система (ASR),
тормозная система с электронным управлением (EBS)

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы
или стояночная тормозная система

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес задней оси
с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

(марка,

размер

индекс несущей способности,

категория скорости)

—	—	—	—
285/60R22,5	295/60R22,5	305/60R22,5	315/60R22,5
148/145	149...150/ 146...147	150/147	152/148
F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M

(марка,

размер

индекс несущей способности,

категория скорости)

—	—	—	—
275/70R22,5	305/70R22,5	315/70R22,5	315/75R22,5
148/145	150/147	152...154/ 148...150	154/149...150
F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M

(марка,

размер

индекс несущей способности,

категория скорости)

—	—	—	—
295/80R22,5	315/80R22,5	12R22,5	13R22,5
150/146	152...154/ 148...150	150...152/ 146...148	154...156/150
F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M	F, G, J, K, L, M

Оборудование транспортного средства

- рама с гидравлическими опорами с грузовым отсеком или без него;
- опорно-поворотное устройство;
- секционная стрела с люлькой;
- трансмиссия привода подъемного оборудования;
- пульты управления;
- электрооборудование и приборы безопасности

РОСС DE.MP03.E01810

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства» с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС DE.MT02.E06004П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Palfinger WT 230-MN; Palfinger P 320-MN

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «22» сентября 2010 г.

А.В. Зажигалкин

РОСС DE.MP03.E01810

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия транспортного средства:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на опорно-поворотном устройстве, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя шасси, расположенной на правой стойке кабины;
– на раме шасси, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?
V	A	N	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 – 3: – код изготовителя базового шасси -
WMA MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Germany;
WMA MAN Trucks Sp.z.o.o., Poland;
VAN MAN Nutzfahrzeuge Österreich AG, Austria

поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 6: N02 – обозначение типа базового шасси
N03
N04
N05
N12
N13
N14
N15

поз. 7 – 8: ZZ – резервные знаки

поз. 9: ? – контрольный знак

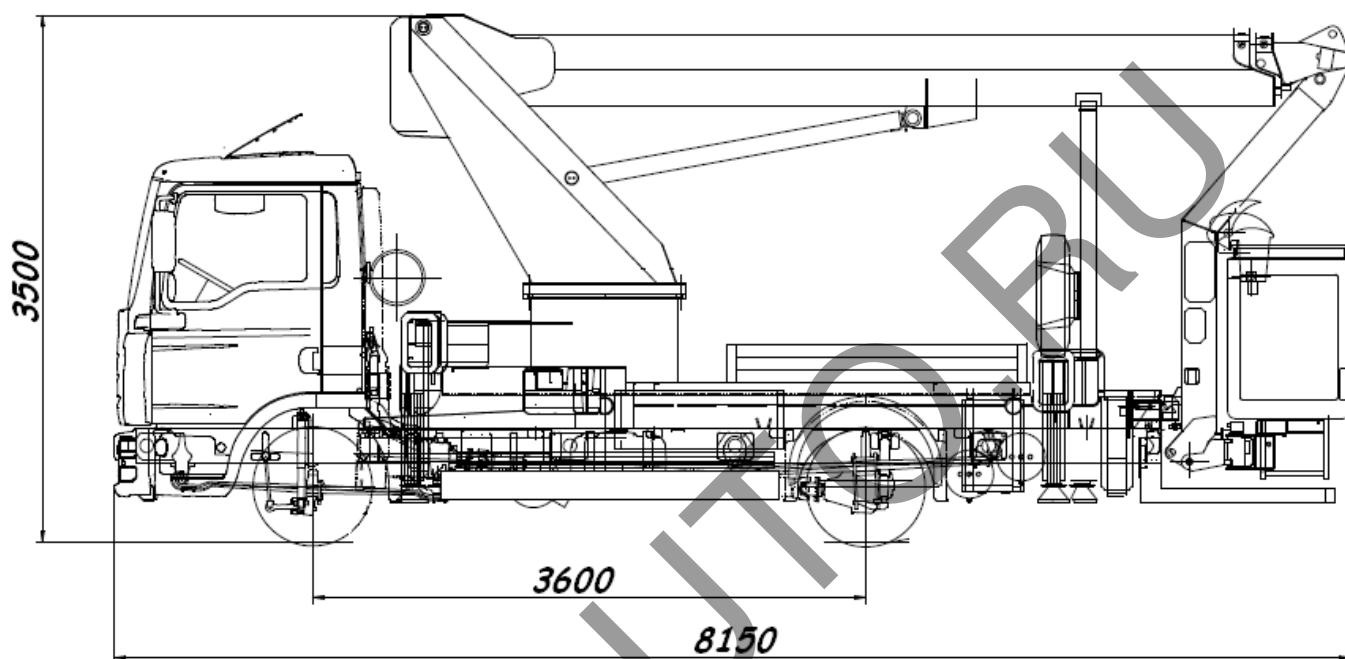
поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? – код года выпуска базового шасси согласно ISO 3779-83

поз. 11: – условное обозначение места сборки базового шасси -

K, M München
L Wien
Y Steyr
G, W Salzgitter
P Niepolomice

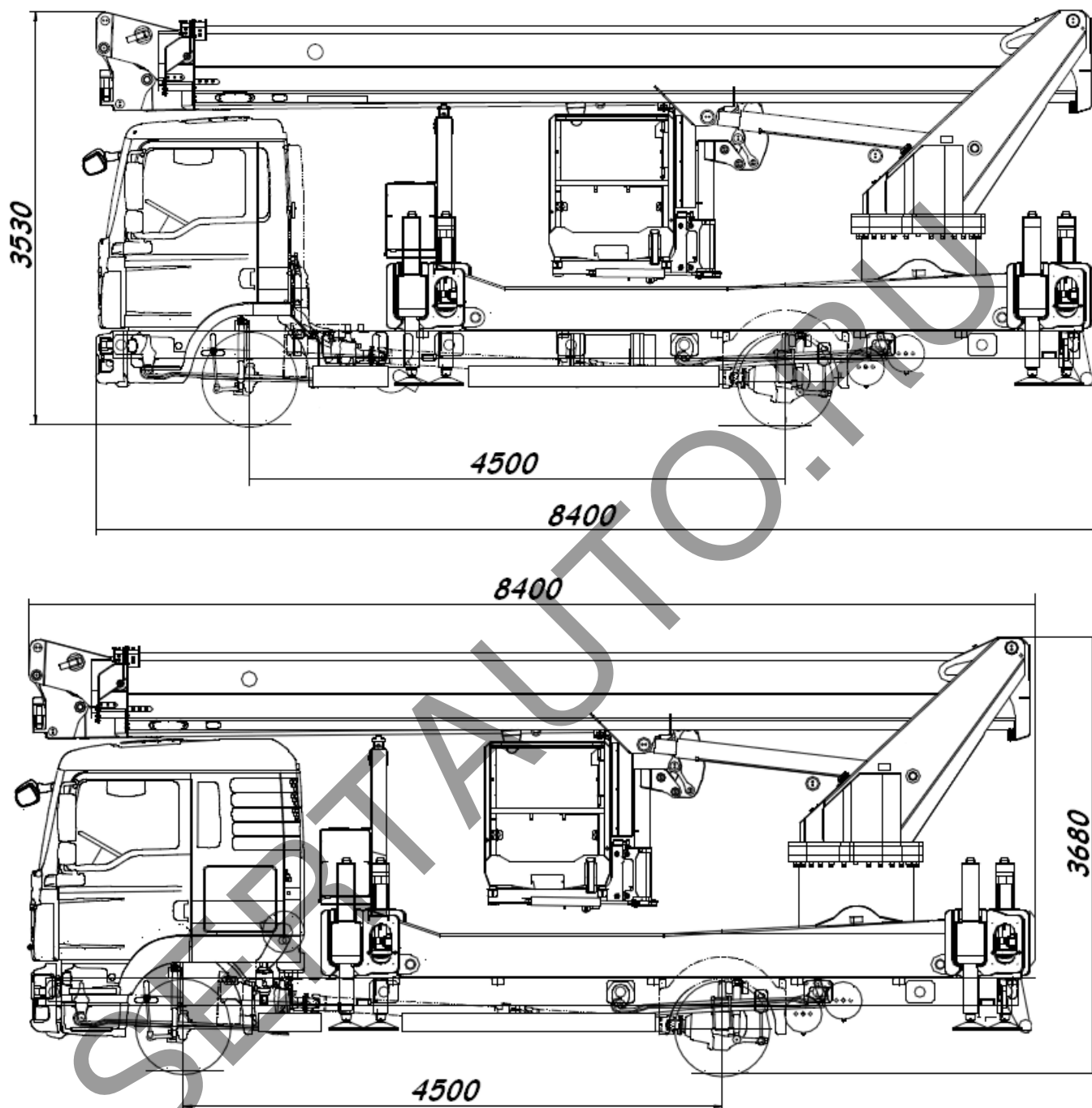
поз. 12 – 17: ?????? – производственный номер базового шасси



Ширина, мм	2550
Колея передних колес, мм	1917 - 1965
Колея задних колес, мм	1702 - 1753

Общий вид подъемника автомобильного Palfinger WT 230-MN.

МП



Ширина, мм	2550
Колея передних колес, мм	1917 - 1965
Колея задних колес, мм	1702 - 1753

Общий вид подъемника автомобильного Palfinger P 320-MN.

МП