

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"
РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 5880

РОСС FLMP03.E01841

22 августа 2011

Марка транспортного средства	JYKI
Тип транспортного средства	P31-T0-120, P31-T0-125
Модификации	—
Коммерческое наименование	полуприцеп-лесовоз
Категория транспортного средства	O ₄
Код ТН ВЭД	8716 39
Код VIN	YF9P31T0??J050???
Заявитель, изготовитель и его адрес	JYKI OY Fin-35400, Jykintie 10, Langelmaki, Finland

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6+1 (с одиночными колесами) 3 / 12+1 (со сдвоенными колесами)
Исполнение грузочного пространства	открытая рама с кониками и стойками
Назначение транспортного средства	для перевозки сортиментов и других лесоматериалов

POCC FI.MP03.E01841

тип полуприцепа		P31-T0-120	P31-T0-125
Габаритные размеры, мм – длина – ширина (по коникам) – высота (по коникам) База, мм – с пневмоподвеской – с рессорной подвеской Колея колес, мм: – с одиночными колесами – со сдвоенными колесами		12000	12500
		2550	
		3950	
		6480+1310+1310 6140+1360+1360	
		2040 1820	
Масса снаряженного транспортного средства, кг – с одиночными колесами – со сдвоенными колесами		6250 6750	6300 6800
	Полная масса транспортного средства, кг	40000	
	– на оси – на сцепное устройство – допустимая максимальная масса автопоезда	24000 (8000+8000+8000) 16000 55000	
Подвеска (марка, тип) – каждой оси		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами и резиновыми буферами или пневматическая с реактивными штангами и гидравлическими амортизаторами	
Тормозные системы: – рабочая (марка, тип) – запасная (марка, тип) – стояночная (марка, тип)		JYKI-WABCO, пневматическая, двухконтурная; отдельный привод к тормозным механизмам колес первой оси и двух следующих (второй и третьей) осей; антиблокировочная система (Vario Compact ABS); тормозные механизмы всех колес барабанные каждый из контуров рабочей тормозной системы тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	

РОСС FI.MP03.E01841

Шины	со сдвоенными колесами		с одиночными колесами	
– размер	295/80R22,5	315/80R22,5	385/65R22,5	385/55R22,5
– марка	—	—	—	—
– индекс несущей способности	152/148	156/150	160	160
– категория скорости	K, L, M	K, L	L	K
Оборудование транспортного средства	– увязочные приспособления для обвязки вoзa; – шкворень KING PIN 2, KZ 0910 (50,8 мм); – две опорные стойки JOST/Haagon или Ror Binkley, регулируемые по высоте, г/п по 20 т; – устройство, предохраняющее кабину от сдвига вoзa; – противооткатные упоры; – запасное колесо			

При проезде автопоездов с полуприцепами JYKI P31-T0-120, JYKI P31-T0-125 полной массы по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

JYKI P31-T0-120, JYKI P31-T0-125

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с 23 августа 2010

2010

23

августа

РОСС FI.MP03.E01841

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на раме в передней правой части транспортного средства
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя
– на правом лонжероне рамы под табличкой изготовителя, перед первой осью
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	F	9	P	3	1	T	0	?	?	J	0	5	0	?	?	?

поз. 1 - 3**Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1 - 3 YF9 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9**Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 P – обозначение типа транспортного средства:
– полуприцеп категории O₄ со шкворнем 50,8 мм для седельно-сцепного устройства

поз. 5, 6 31 – обозначение ходовой части полуприцепа с тремя осями

поз. 7 T – обозначение модификации по назначению – лесовозный

поз. 8 0 – обозначение типа рамы полуприцепа – нераздвижная

поз. 9 ? – контрольная цифра или буква по усмотрению изготовителя

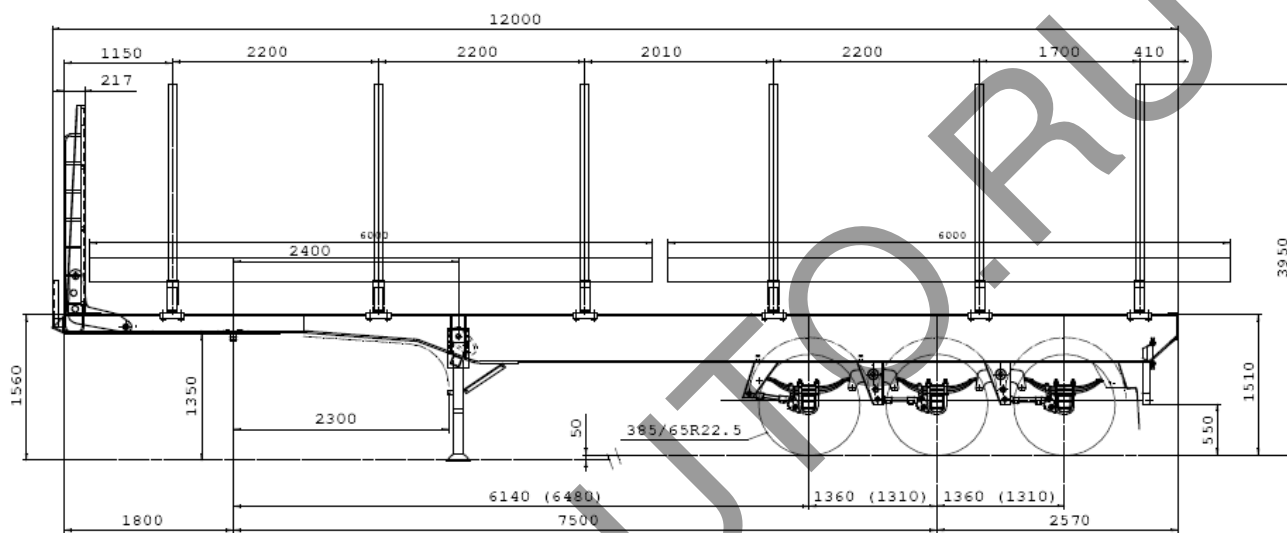
поз. 10 – 17**Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10 ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 J – обозначение завода-изготовителя транспортного средства – JYKI

поз. 12 - 14 050 – код изготовителя (совместно с WMI) – JYKI OY, Fin-35400, Jykontie 10, Langelmaki, Finland

поз. 15 - 17 ??? – производственный номер транспортного средства

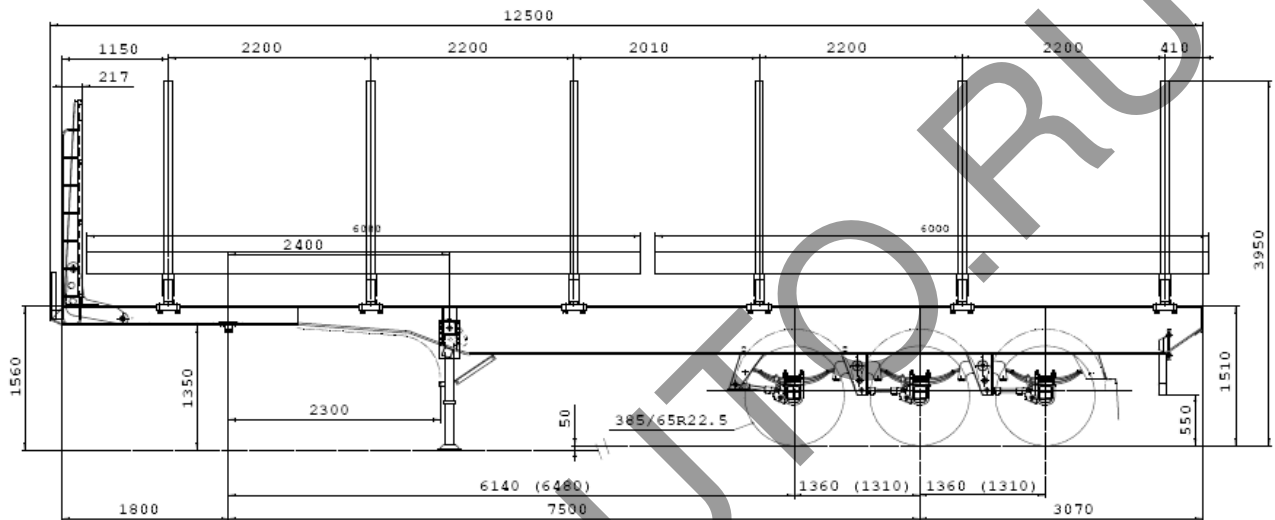


В скобках указаны размеры для пневматической подвески

Ширина, мм (по коникам)	Коля колес, мм	
	одиночных	сдвоенных
2550	2040	1820

ЛУК П31-Т0-120
 (полуприцеп-лесовоз)

МП



В скобках указаны размеры для пневматической подвески

Ширина, мм (по коникам)	Колея колес, мм	
	одиночных	сдвоенных
2550	2040	1820

ЛУКИ Р31-Т0-125
 (полуприцеп-лесовоз)