

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01855

31 декабря 2012

Марка транспортного средства  
Тип транспортного средства  
Модификации  
Коммерческое наименование

MPZ2A2

A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W
лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК) - мод. А; лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) - мод. В; лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ) - мод. С; лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ) - мод. D; лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) - мод. E; лаборатория газораспределительной станции (ГРС) - мод. F; передвижной узел радиосвязи (ПУР) - мод. G; лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА) - мод. H; лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ) - мод. K; моточно-доставочная машина (СДМ) - мод. L; передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ) - мод. M; передвижной сварочный комплекс (ПСК) - мод. N; передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. P; мастерская ремонтно-механическая (МРМ) - мод. R; передвижной инженерный комплекс (ПИК) - мод. S; линейный бригадный автомобиль (ЛБА) - мод. T; транспортно-бытовая машина (ТБМ) - мод. U; мобильная водолазная станция (МВС) - мод. V; аварийно-спасательная машина (АСМ) - мод. W																		

Шасси транспортного средства  
Категория транспортного средства  
Код ОКП

КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24

N<sub>3</sub>G

45 2160 (мод. А, В, С, D, E, F, H, K, M, P, R);  
45 2330 (мод. G, L, N, S, T, U, V, W)

Код VIN

X89MPZ2A2??AR4???

Экологический класс

3

Заявитель, изготовитель и его адрес

Закрытое акционерное общество  
«Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»),  
Российская Федерация, 141004, Московская обл.,  
г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12

РОСС RU.MP03.E01855

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	фургон с теплоизоляцией, со скошенными или прямыми углами крыши, с двухстворчатой или одностворчатой дверью с правой стороны или без нее и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью или без нее, с окнами, с одной или двумя перегородками в фургоне или без них, со специальными технологическими люками
Назначение транспортного средства	для транспортирования и работы с лабораторным оборудованием, проведения различных исследований, а также для перевозки в фургоне бригады до 6 человек (все модификации); для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (мод. А); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (мод. В); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (мод. С); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (мод. D); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (мод. E); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (мод. F); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (мод. G); для обслуживания специального лабораторного оборудования станций геолого-технологических исследований на буровых скважинах (мод. H); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (мод. K); для перевозки, размотки и смотки сейсмических кос, перевозки сейсмических, регистрирующих модулей при проведении геофизических работ (мод. L); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (мод. M); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (мод. N); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах (мод. P); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (мод. R); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (мод. S); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (мод. T); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (мод. U); для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (мод. V); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (мод. W)

POCC RU.MP03.E01855

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	8430 - 9240		
- ширина	2500 - 2550		
- высота	3440 - 3950		
База, мм	3690 + 1320		
Колея передних / средних, задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	10250 - 13500		
Полная масса транспортного средства, кг	13000 - 20880		
- на переднюю ось	5650		
- на заднюю тележку	7350 - 15230		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>на шасси КАМАЗ-43118-15</b>	<b>на шасси КАМАЗ-43118-10</b>	<b>на шасси КАМАЗ-43118-24</b>
	КАМАЗ, 740.31-240;	КАМАЗ, 740.30-260;	КАМАЗ, 740.55-300;
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	165 (2200)	180 (2000)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	912 (1100 - 1500)	1060 (1200 - 1400)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05; ЯЗДА, 337-71.01; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А	ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216А	ЯЗДА, 216-02А АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	740.05-1109510; двухступенчатый		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое; ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая; КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем; ZF-9S109-472; ZF-9S109-494; механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310ТО; механическая, девятиступенчатая		

POCC RU.MP03.E01855

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154		ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	ZF-9S1310TO
	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад			
- число передач							
- передаточные числа			низшее	высшее			
I	7,820	7,820	6,380		6,570	8,960	9,480
II	4,030	4,030	3,290		4,780	6,370	6,580
III	2,500	2,500	2,040		3,530	4,710	4,680
IV	1,530	1,530	1,250		2,610	3,530	3,480
V	1,000	1,000	0,815		1,860	2,540	2,620
VI	—	—	—		1,350	1,810	1,890
VII	—	—	—		1,000	1,340	1,350
VIII	—	—	—		0,740	1,000	1,000
IX	—	—	—		—	—	0,750
понижающая	—	—	—		10,240	12,910	—
3.X.	7,380	7,380	6,020		9,440	12,200	8,970
Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа						
- число передач	2						
- передаточные числа	низшее - 1,692; высшее - 0,917						
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор						
- передаточное число	5,94; 6,53; 7,22						
<b>Подвеска</b>							
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами						
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами						
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем						
<b>Тормозные системы:</b>							
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа						
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами						
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель						

РОСС RU.MP03.E01855

**Шины**

(марка,	—
размер,	425/85R21
индекс несущей способности,	156
категория скорости)	G

**Оборудование транспортного средства**

- технологическое оборудование для проведения различных исследований и выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ;  
- отопительно-вентиляционная установка

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства, изготовленные на шасси экологического класса 3, выпущенных в обращение до 31.12.2011 г.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

**MPZ2A2**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортного средства на двух листах приведены в приложении № 3.

**М.В. Топольский**

Действует с «06» сентября 2010 г.

**А.В. Зажигалкин**

06

сентября

2010

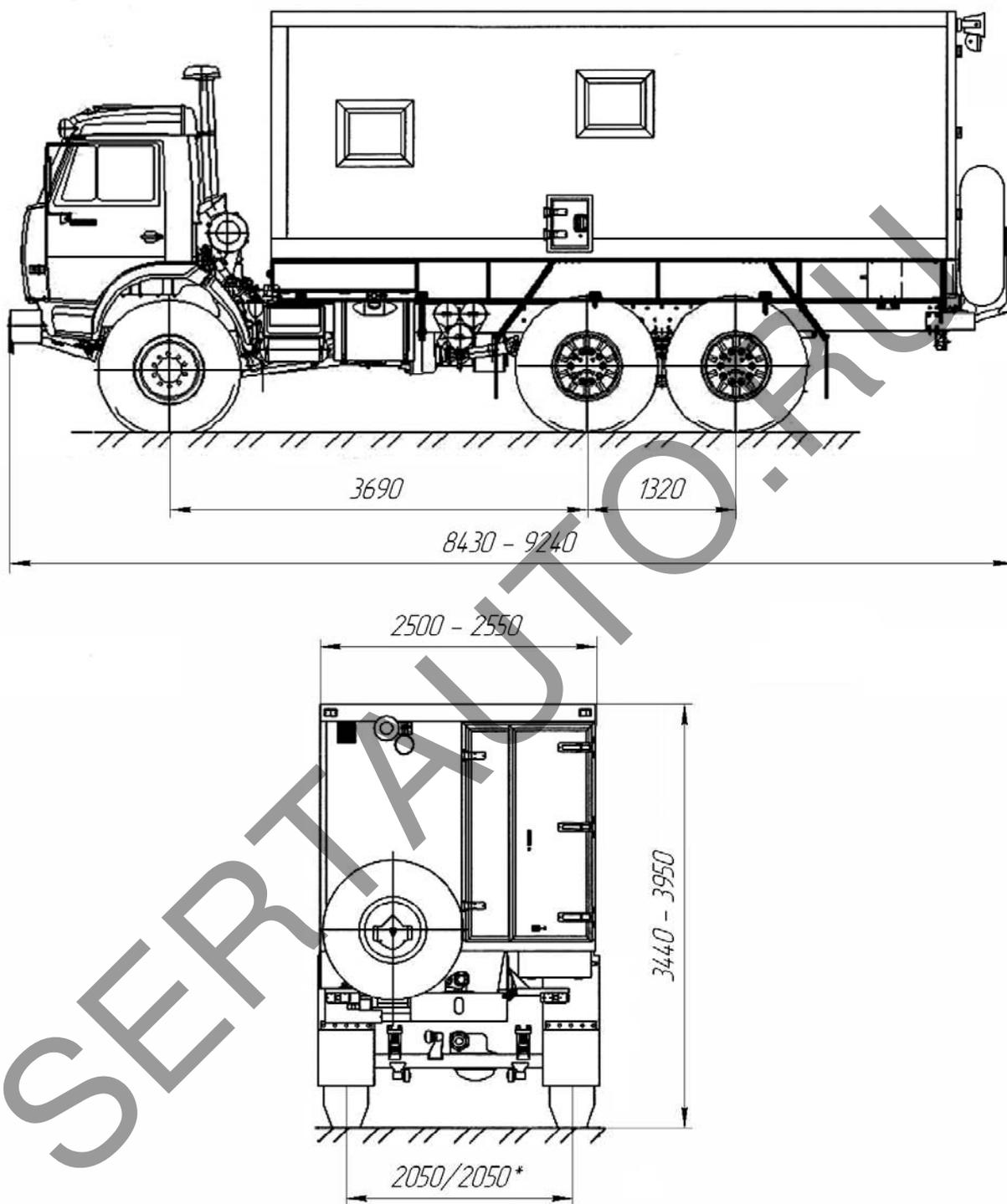
РОСС RU.MP03.E01855

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– в правом дверном проеме кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):  
– на табличке изготовителя;  
– в правом дверном проеме кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	2	A	2	?	?	A	R	4	?	?	?

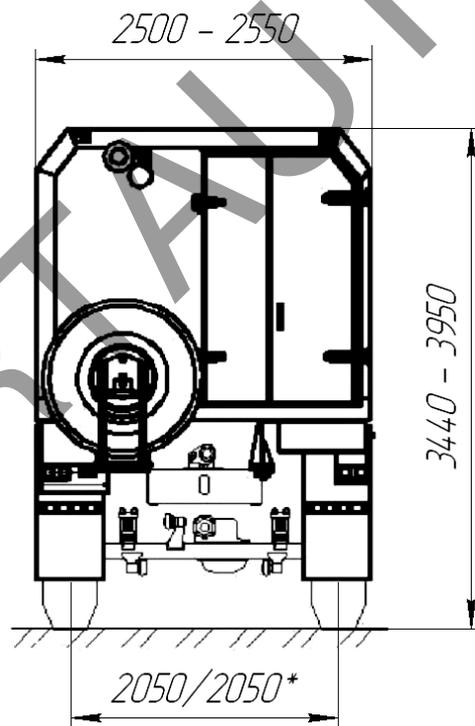
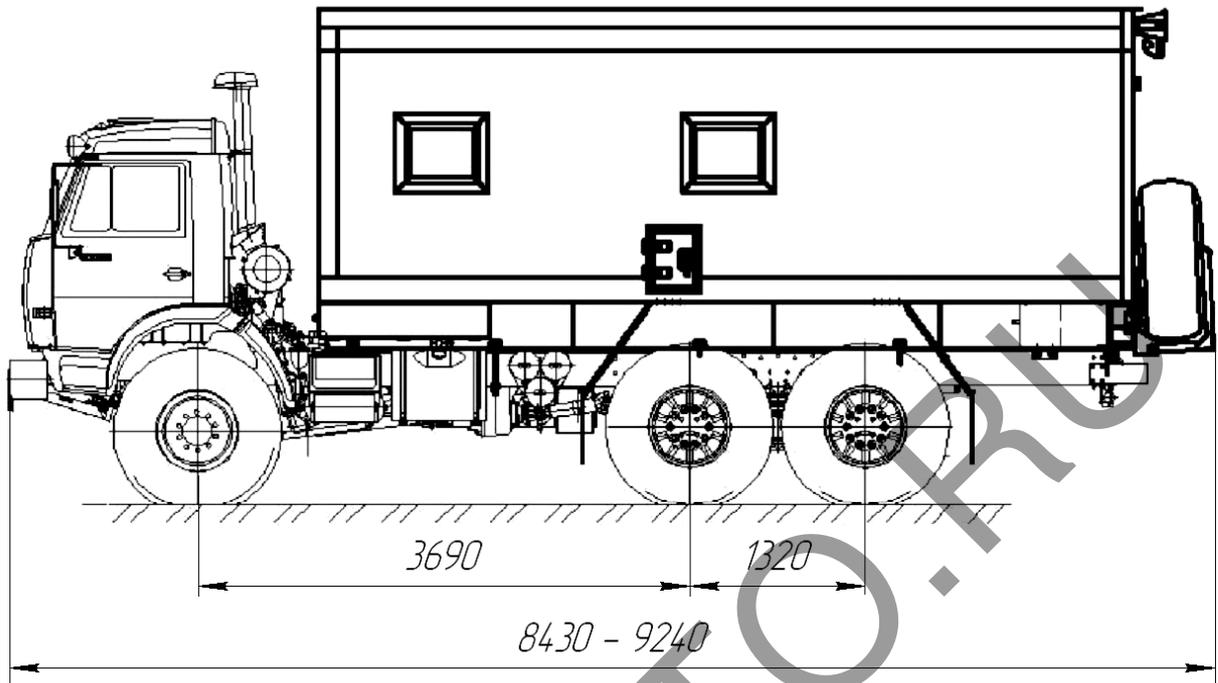
- поз. 1 – 3: **Международный код изготовителя (WMI)**  
поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**  
поз. 4 – 9: MPZ2A2 – обозначение типа транспортного средства
- поз. 10 – 17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**  
поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002  
поз. 11: – обозначение модификации транспортного средства -  
A лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК);  
B лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ);  
C лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ);  
D лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ);  
E лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС);  
F лаборатория газораспределительной станции (ГРС);  
G передвижной узел радиосвязи (ПУР);  
H лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА);  
K лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ);  
L смоточно-доставочная (СДМ);  
M передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ);  
N передвижной сварочный комплекс (ПСК);  
P передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ);  
R мастерская ремонтно-механическая (МРМ);  
S передвижной инженерный комплекс (ПИК);  
T линейный бригадный автомобиль (ЛБА);  
U транспортно-бытовая машина (ТБМ);  
V мобильная водолазная станция (МВС);  
W аварийно-спасательная машина (АСМ)
- поз. 12 – 14: AR4 – код изготовителя (совместно с WMI) -  
Закрытое акционерное общество  
«Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»),  
Российская Федерация, 141004, Московская обл.,  
г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12
- поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства



*\*колея передних/средних, задних колес, мм*

**Общий вид транспортного средства MPZ2A2  
в исполнении с прямыми углами крыши.**

МП



*\*колея передних/средних, задних колес, мм*

**Общий вид транспортного средства MPZ2A2  
в исполнении со скошенными углами крыши.**

МП