

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **MERCEDES ATLANT-M**
Тип транспортного средства **Автобус (класс B)**
Модель транспортного средства **C19MY**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- на задней стойке проема двери водителя.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- на водосточном желобе моторного отсека.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	Z	C	1	9	M	Y	D	Z	0	9	5	1	4	1

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y39 – выпускающий менее 500 изделий в год, совместно с поз. 12 – 14 (**095**): Иностранное предприятие «Автохаус Атлант-М», Республика Беларусь;
- поз. 4: **Z** – разделительный символ;
- поз. 5: Колесная база транспортного средства:
C – база 4325 мм с удлинённым задним свесом;
- поз. 6-7: **19** – обозначение общего количества пассажирских мест;
- поз. 8: **M** – базовый автомобиль производства концерна Mercedes Benz;
- поз. 9: **Y** – обозначение компоновки расположения сидений в автомобиле;
- поз. 10: Код года выпуска изделия;
- поз. 11: **Z** – Контрольный символ;
- поз. 12 - 14: Код производителя:
095 – Иностранное предприятие «Автохаус Атлант-М», Республика Беларусь;
- поз. 15 - 17: Порядковый производственный номер изделия.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.
Эксперт-аудитор по качеству
« 24 » июля 2013г.

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **MERCEDES ATLANT-M**
 Тип транспортного средства **Автобус (класс В)**
 Модель транспортного средства **C19MY**

Колёсная формула / ведущие колёса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый, цельнометаллический, сварной, остекленный фургон / 3 двери
Шасси базового транспортного средства	Mercedes Benz тип 906 (Sprinter)
Количество мест для сидения	19+1
Пассажировместимость	19

Габаритные размеры, мм:	
- длина,	7445
- ширина,	1993
- высота с нормальной крышей	3140
База, мм	4325
Колея передних / задних колёс, мм	1708 / 1521

Масса снаряжённого транспортного средства, кг	2500
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	5000
на 1-ю ось / на 2-ю ось	1850 / 3500

Двигатель (марка, тип)	OM 651 D22, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объём, см ³	2143
- степень сжатия	18,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное
Система питания	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Свечи накала (марка, тип)	Mercedes Benz, A 000 090 37 51
ТНВД (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 03 01
Форсунки (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 05 87
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 47 80
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes Benz, A 000 090 37 51
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации
Нейтрализатор (марка, тип)	Mercedes Benz, A 906 490 07 14
Основной глушитель (марка, тип)	Mercedes Benz, A 906 490 05 01

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes Benz, 711.685
- число передач	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	I - 5,08
	II - 2,60
	III - 1,52
	IV - 1,00
	V - 0,79
	VI - 0,68
	3.X. - 4,72
Главная передача (марка, тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число главной передачи	4,727

Подвеска	
- передняя	независимая, с поперечной листовой рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая на параболических рессорах с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – зубчатая рейка», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	
- размер	195/75R16C
- индекс несущей способности	107/105
- категория скорости	R

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 24 » июля 2013г.

Ю.М. Захарик

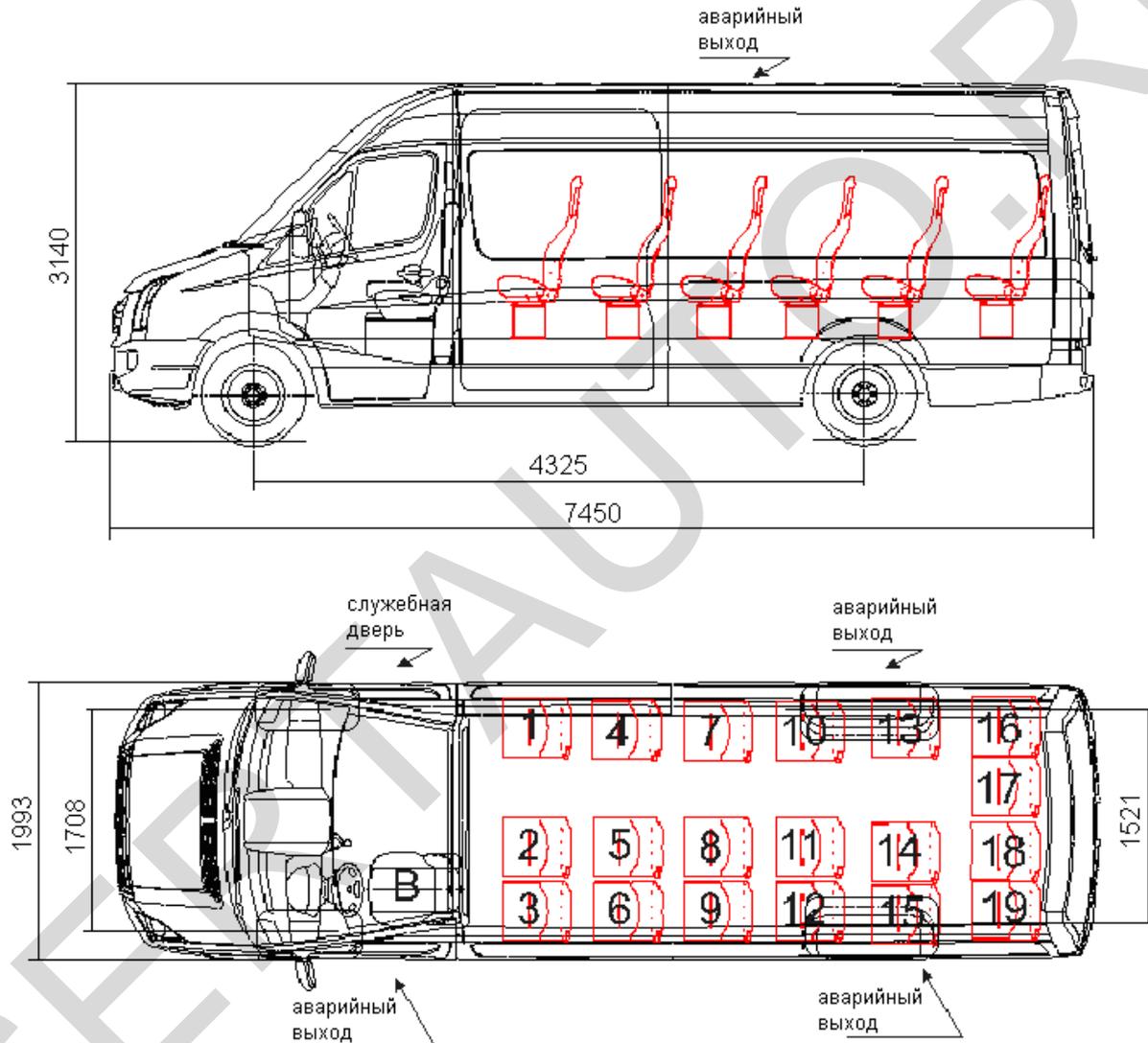
инициалы, фамилия

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **MERCEDES ATLANT-M**
Тип транспортного средства **Автобус (класс В)**
Модель транспортного средства **C19MY**



Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

« 24 » июля 2013г.

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 16-04 Ремни безопасности	Ministerio De Industria, Turismo y Comercio, Испания	Ar4m-E9-04.1043
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 43-00 Безопасные стекла	то же Орган по сертификации машиностроительной, автомобилестроительной, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники ООО "Центромаш", Республика Беларусь	то же Сертификат соответствия № BY/112 03.07. 098 00040 от 18.05.2012
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 80-01 Сидения	Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*80R00*80R01*0002*01
Правила ЕЭК ООН № 83-05 Выделение загрязняющих газообразных веществ автомобилей с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 107-03 Автобусы. Общая конструкция	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0650/12(1) от 21.05.2012 № ПРО-Ц10.1870/12(1) от 21.12.2012

1	2	3
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0635/12(1) от 21.05.2012
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0636/12(1) от 21.05.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0637/12(1) от 21.05.2012

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 24 » июля 2013г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия