

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04269П1

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	4769
Модификации	4769FM, 47692K
Коммерческое наименование	–
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4308-НЗ
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	45 1113
Код VIN	с X894769??A0AX5102 по X894769???0AX5200
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Красногорский комбинат автофургонов" (ОАО "Красногорский КАФ") Россия, 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Красногорский, ул. Ленина, 53

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью, с окнами или без них		
Назначение транспортного средства	для перевозки грузов различного назначения		
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным или без него		
Для модификаций:	4769FM		47692K
Габаритные размеры, мм			
- длина		7225	
- ширина		2550	
- высота	3527		3117
База, мм		4200...4800	
Колея передних/задних колес, мм		2040/1907	

РОСС RU.MT22.E04269П1

Для модификаций:		4769FM	47692K	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)		6600	6250	
Полная масса транспортного средства, кг		11450		
- на переднюю ось		4290		
- на заднюю ось		7160		
Допустимая полная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)		Cummins, 4ISBe185 или 4ISDe185 , четырехтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем, см ³		4461,6		
- степень сжатия		17,3		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		133 (2500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		647 (1500...1700)		
Топливо		дизельное		
Система питания		впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)		BOSCH, CP3.3, (SC97703)		
Форсунки (марка, тип)		BOSCH, 4897271; 2830224; 2830957		
Турбокомпрессор (марка, тип)		HOLSET, HE221W		
Воздушный фильтр (марка, тип)		ФВ723.1109510, одноступенчатый, сухого типа (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)		КАМАЗ, 4308-1201010		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-395 или MFZ-362, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа		
Коробка передач (марка, тип)		ZF6S1000TO	ZF6S700	КАМАЗ-141
		механическая, с ручным управлением, с синхронизаторами		
- число передач		вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа				
	I -	6,75	6,02	5,620
	II -	3,60	3,32	2,890
	III -	2,12	2,07	1,640
	IV -	1,39	1,40	1,000
	V -	1,00	1,00	0,724
	VI -	0,78	0,79	-
	3.X. -	6,06	5,58	5,300
Главная передача (марка, тип)		гипоидная		
- передаточное число главной передачи		4,22 или 4,78		

РОСС RU.MT22.E04269П1

Подвеска	
- передняя	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие
- задняя	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	RBL, С 300 VW 713-015 (113-015) или БЗАГУ, ШНКФ 453461.420 или КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка тип)	пневматический, двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
- стояночная (марка тип)	тормозные механизмы задних колес, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенными с тормозными камерами
- запасная (марка тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная (марка тип)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов
Шины	
- марка	–
- размер	245/70R19,5
- индекс несущей способности	136/134 или 135/133
- категория скорости	L или M
Оборудование транспортного средства	внутреннее освещение кузова-фургона, врезной замок, сигнализация несанкционированного доступа, набор слесарного инструмента, лестница с поручень

РОСС RU.MT22.E04269П1

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 99 (девяносто девять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X894769??A0AX5102** по **X894769???0AX5200**.

4769

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «07» июня 2010 г.

РОСС RU.MT22.E04269П1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На нижней части правого дверного проема кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы, рядом с номером шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	7	6	9	?	?	?	0	A	X	5	?	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9 обозначение модификации транспортного средства:
4769FM, 47692K

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра "0" - постоянна

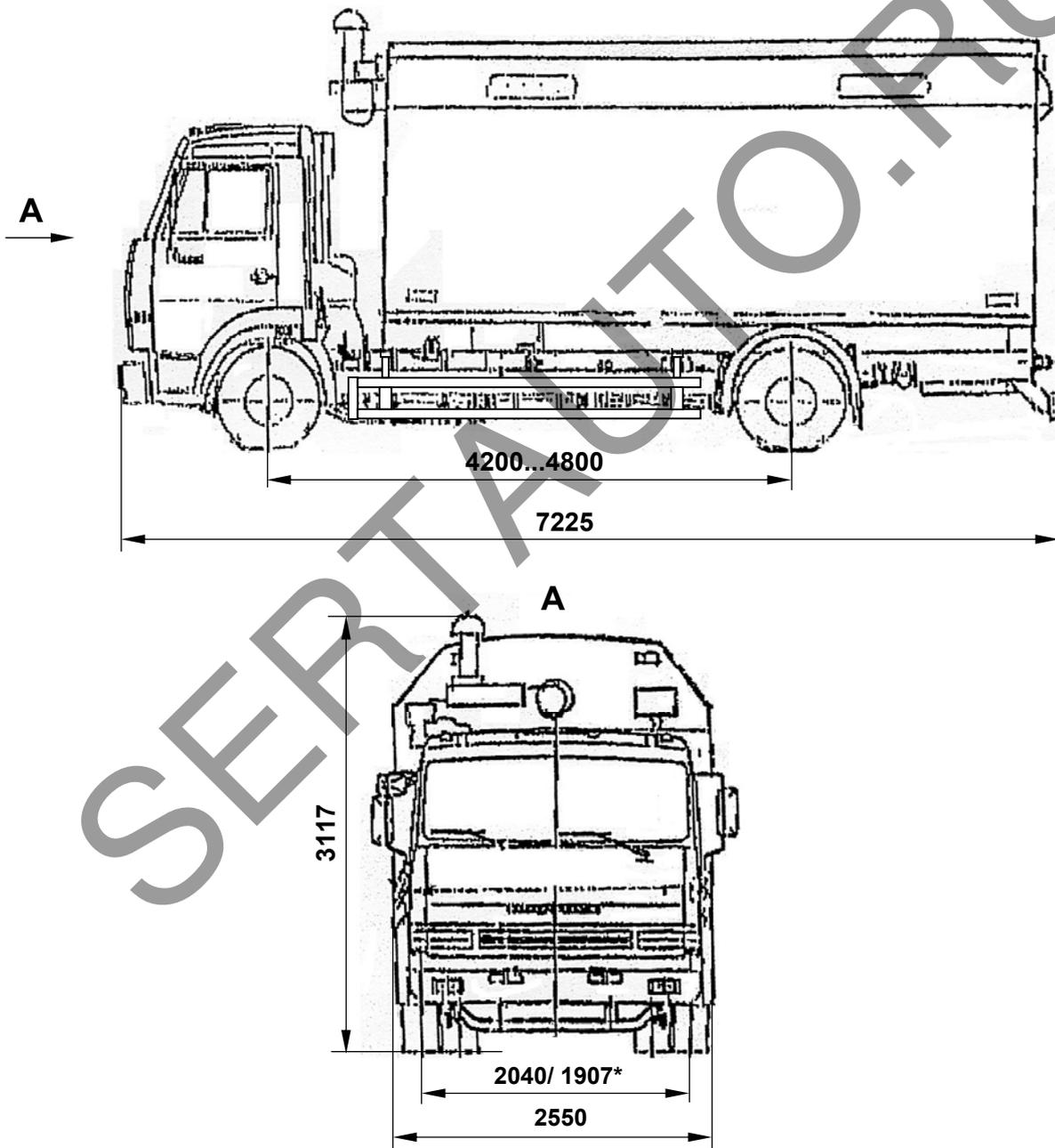
поз. 12-14 AX5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО
"Красногорский КАФ"

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04269П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

47692K

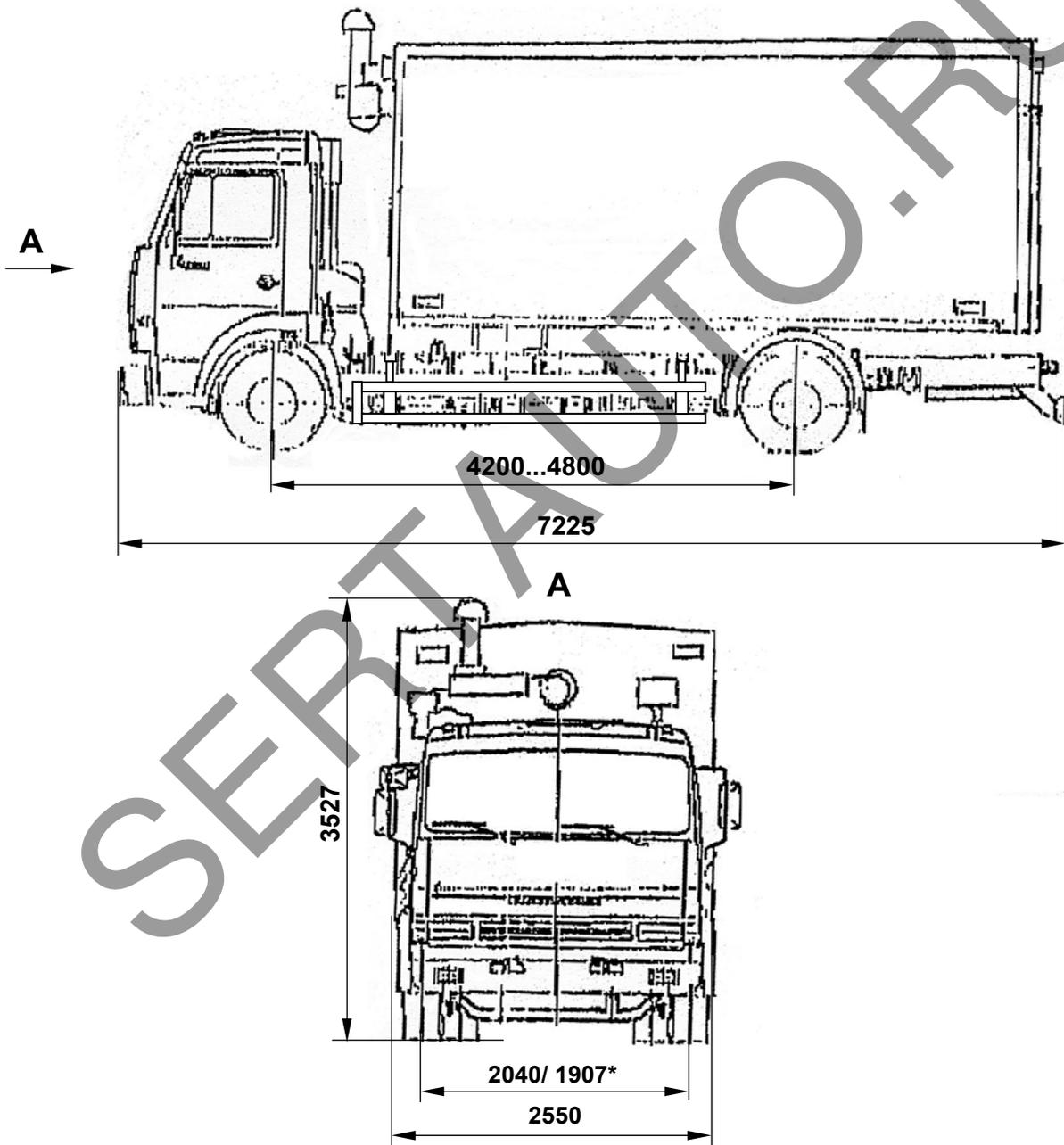


*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E04269П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

4769FM



*) колея передних/ задних колес