

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04807П1

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	69074
Модификации	690740, 69074А
Коммерческое наименование	станции компрессорные передвижные: СДА-20/251 (для 690740), СДА-20/101 (для 69074А)
Шасси транспортного средства	МЗКТ-652712
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	36 4320
Код VIN	с X8969074?A0AU5004 по X8969074??0AU5020
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество “Компрессорный завод” (ОАО “Компрессорный завод”) Россия, 350072, г. Краснодар, ул. Ростовское шоссе, 14/2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа с боковыми дверями и окнами, с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	передвижная компрессорная станция
Кабина	МАЗ-5551, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	13000
- ширина	2550
- высота	3660
База, мм	2050+5100+1500
Колея передних/задних колес, мм	2100/2065

РОСС RU.MT22.E04807П1

	690740 (СДА-20/251)	69074А (СДА-20/101)
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	32000	31500
Полная масса транспортного средства, кг	33000	32500
- на первую и вторую оси	16000	
- на заднюю тележку	17000	16500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	14860	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	287 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-175; плунжерный, секционный	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267, закрытого типа	
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ (Чехия); К-36 или ЯМЗ, ТКР-9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ-8421, сухой	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	МЗКТ-65158	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-184, фрикционное, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	МЗКТ-65151, механическая	
- число передач	вперед – 9, назад – 1	
- передаточные числа коробки передач:		
	I -	10,08
	II -	6,13
	III -	4,50
	IV -	3,50
	V -	2,76
	VI -	1,75
	VII -	1,29
	VIII -	1,00
	IX -	0,79
	3.X -	9,55
Раздаточная коробка (марка, тип)	МЗКТ, одноступенчатый редуктор с главным дифференциалом и отбором мощности	
- число передач	1	
- передаточное число раздаточной коробки	1,00	
Главная передача (марка, тип)	МЗКТ, двойная, разнесенная, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов	
- передаточное число главной передачи	9,09	
Подвеска		
- первой и второй осей	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задней двухосной тележки	балансирная, безрессорная	
Рулевое управление (марка, тип)	МЗКТ, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	

РОСС RU.MT22.E04807П1

Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и на третью и четвертую оси; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; без АБС	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- марка	-	
- размер	16.00R20	
- индекс несущей способности	173	
- категория скорости	G	
Оборудование транспортного средства	компрессорные установки азотные серии СДА	
	690740 (СДА-20/251)	69074А (СДА-20/101)
Компрессор (марка, тип)	4ГМ2,5-18/251, четырех-рядный, шестиступенчатый	4ГМ2,5-18/101, четырех-рядный, пятиступенчатый
Объемная производительность, м ³ /мин:		
- по воздуху	22±0,5	
- по азоту	20...22±0,5	

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификата соответствия № С-ВУ.МТ25.А.00883 со сроком действия с 28.10.2008 г. по 31.12.2011 г., подтверждающего соответствие требованиям указанного регламента базового автомобиля и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 17 (семнадцать) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):

с X8969074?A0AU5004 по X8969074??0AU5020.

69074

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «26» апреля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E04807П1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На переднем торце рамы станции, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне шасси, вблизи задних светосигнальных приборов.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	0	7	4	?	?	0	A	U	5	0	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9 обозначение модификаций:
"690740" – 690740 (СДА-20/251),
"69074А" - 69074А (СДА-20/101)

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра "0"- постоянна

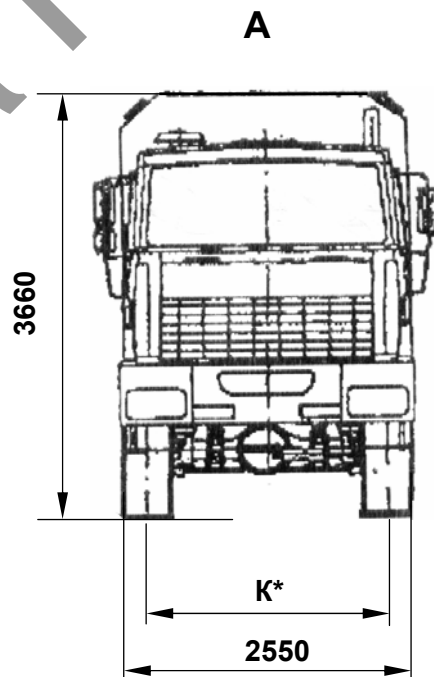
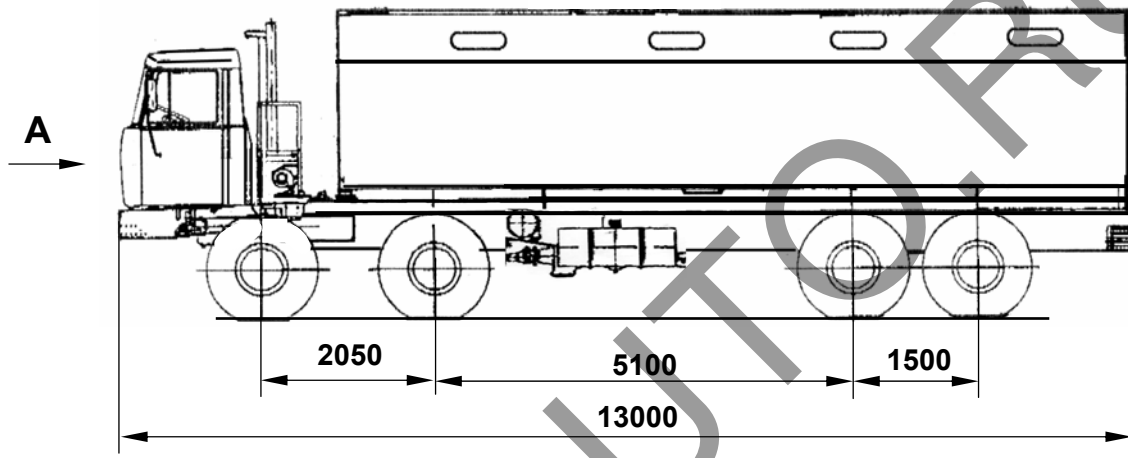
поз. 12-14 AU5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО
"Компрессорный завод "

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04807П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

690740 (СДА-20/251), 69074А (СДА-20/101)



K* – колея колес:
1-й и 2-й осей = 2100,
3-й и 4-й осей = 2065