

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001225

№ К-RU.MT02.B.00002

Срок действия с 17 августа 2011 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	6370
МОДИФИКАЦИИ	6370-1151, 6370-1151-01, 63701-1951
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси по дорогам общего пользования.

В случае, если параметры транспортных средств, изготавливаемых на данных шасси, будут превышать значения, установленные в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения таких транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00002 от 17 августа 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

SERTAFITO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 6 / все
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

	Для модификаций: 6370-1151, 6370-1151-01		63701-1951
Габаритные размеры, мм			
– длина	7940		9640
– ширина			2550
– высота			3300
База, мм	3825+1440		4680+1440
Колея передних / задних колес, мм			2100 / 2100
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10750		10900
Полная масса транспортного средства, кг			
– технически допустимая			33500
– разрешенная			25000
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг			
– на переднюю ось			7500
– на заднюю тележку	26000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	29500		29550
Максимальная масса автопоезда, кг	63000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)		
	Для модификаций: 6370-1151, 63701-1951		6370-1151-01
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-652 и его комплектации с ЯМЗ-652-01 по ЯМЗ-652-99		ЯМЗ-6521 и его комплектации с ЯМЗ-6521-01 по ЯМЗ-6521-99
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11120		
– степень сжатия	16.4		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	303 (1875...1925)		266 (1875...1925)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1870 (1100...1400)		1670 (1100...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	раздельного типа		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 650.1111005 (0 445 020 086)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 650.1112010 (0 445 120 142) модели CRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, S400/91H39CBAMM/1.10CJ2, 650.1118011 (5010412597)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7511.1109010 или 8421.1109010-10		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	УралАЗ или ООО "ЗТЕ", 63685-1201010, или ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02, или RENAULT, 5010317468		
	Для модификаций: 6370-1151, 63701-1951		6370-1151-01
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 2220 TD	ZF 16 S 2220 TO	ZF 16 S 1820 TO
	с ручным управлением		

Для коробок передач:	ZF 16 S 2220 TD	ZF 16 S 2220 TO	ZF 16 S 1820 TO
- число передач	вперед - 16, назад - 2		
- передаточные числа	низшее	высшее	низшее
I -	16.41	13.80	13.80
II -	11.28	9.49	7.93
III -	7.76	6.53	5.46
IV -	5.43	4.57	3.82
V -	3.59	3.02	2.53
VI -	2.47	2.08	1.74
VII -	1.70	1.43	1.20
VIII -	1.19	1.00	0.84
3.X. -	15.36	12.92	10.80

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ZF, VG2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач	2		
- передаточные числа	высшее -	0.890	
	низшее -	1.536	
Главная передача (тип, маркировка)	RABA, коническая, разнесенная, с блокируемыми межколесными дифференциалами		
- передаточное число	6.135		

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости на среднем и заднем мостах

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм
(тип, маркировка)

с гидроусилителем
RBL, C-700K или C-700V, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический трехконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- компрессор (маркировка)

KNORR-BREMSE, SEB01545-LP4851

- тормозные камеры (маркировка)

Wabco, 423 106 900 0, 925 106 200 0, или
Knorr Bremse, BX 3535 П33442А, BZ 46 П32128

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	16.00 R20	173	F	615
	425/95 R20 (16.00R20)	173	G	615

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В правой передней части кабины, под откидной решеткой.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	6	3	7	0	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X1P – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ" (Российская Федерация).

поз. 4 - 9: Код типа шасси:

637000 – Урал-6370-1151, Урал-6370-1151-01;

637010 – Урал-63701-1951.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



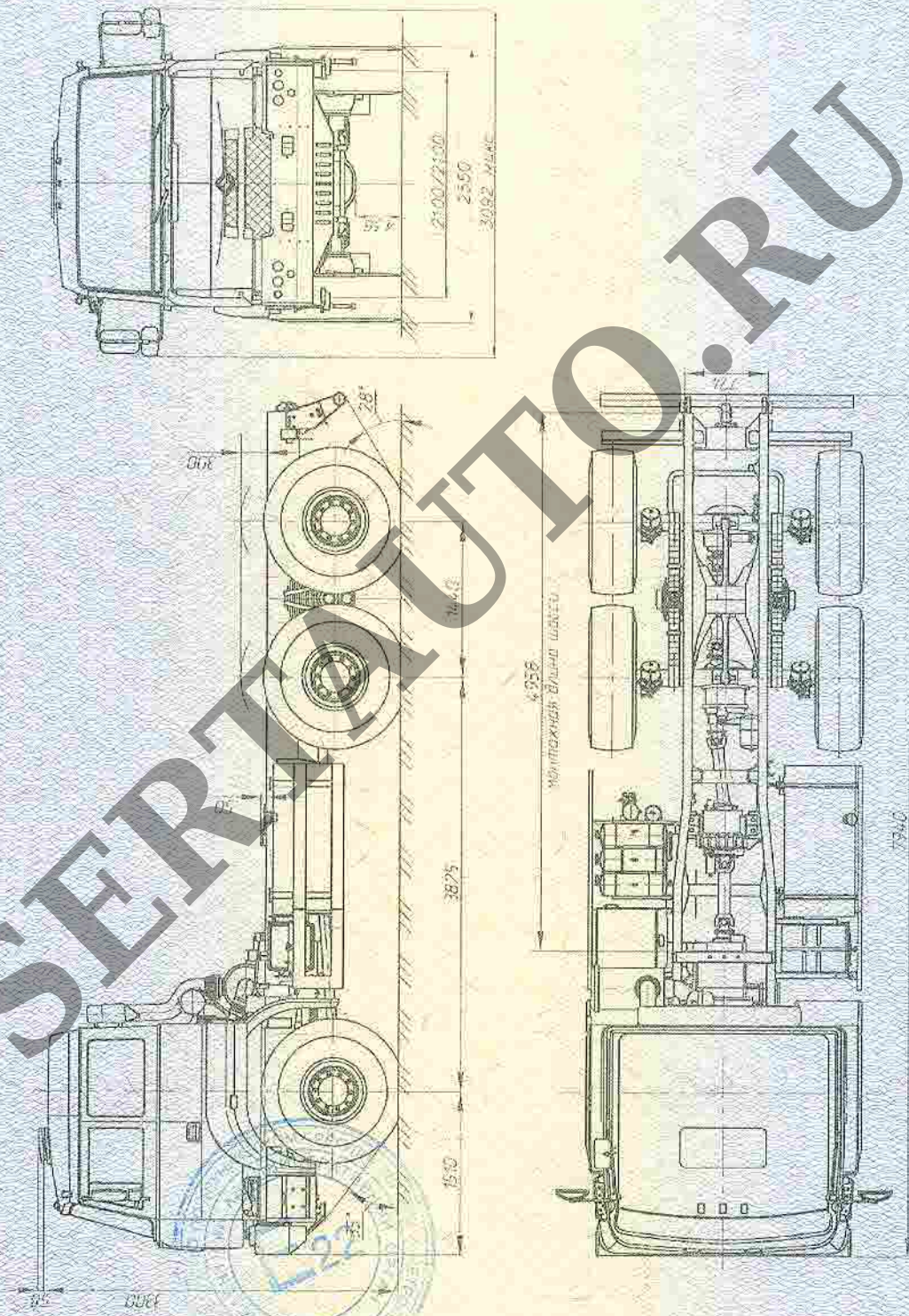
Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 6370, модификации 6370-1151, 6370-1151-01



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 6370, модификации 63701-1951

