

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06149

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	5831??
Модификации	583110, 583122, 583157
Коммерческое наименование	автомобили – самосвалы 583110, 583122, 583157
Шасси транспортного средства	Урал-63685-1110-03
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 1153
Код VIN	с XW25831??A0000001 по XW25831???0000085 (для ООО «Уралпромтехника»); X1P5831??A0000086 по X1P5831??A0000100 (для ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»)
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителей и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уралпромтехника» (ООО «Уралпромтехника») Россия, 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1
Изготовители и их адреса	Общество с ограниченной ответственностью «Уралпромтехника» (ООО «Уралпромтехника») Россия, 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1; Открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ») Россия, 456304, Челябинская область, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное

РОСС RU.MT22.E06149

Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой (для 583110) или с трехсторонней разгрузкой (для 583122) или с двухсторонней разгрузкой (для 583157)
Назначение транспортного средства	для перевозки различных сыпучих строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7715...7720
- ширина	2550
- высота	3315
База, мм	3465+1440
Колея передних / задних колес, мм	2044 / 1854
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11350
Полная масса транспортного средства, кг	25500
- на переднюю ось	7500
- на заднюю тележку	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236БЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236БЕ2-01 по ЯМЗ-236БЕ2-99, четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	184(2000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1078(1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133.5-30, шестиплунжерный, золотникового типа
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 276-20 или АЗПИ, 204-50.01
Турбокомпрессор (марка, тип)	К-36-97-14 (Чехия) или НПО «Турботехника», ТКР-90
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 721.1109510-06
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	УралАЗ, 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-10, однодисковое, диафрагменное, сухое, фрикционное, вытяжного типа, однодисковое, привод гидравлический, с пневмоусилителем

POCC RU.MT22.E06149

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультипликатором, управление коробкой передач - дистанционное
- число передач	вперед – 5, назад - 1
- передаточные числа коробки передач:	I - 5,22 II - 2,90 III - 1,52 IV - 1,00 V - 0,664 3.X. - 5,22
Главная передача (марка, тип)	«FAW» (КНР), средний и задний мосты имеют блокируемый межколесный дифференциал, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту
заднего моста -	двойная, состоит из центрального редуктора и колесных планетарных передач
среднего моста -	состоит из обходного редуктора, центрального редуктора и колесных планетарных передач
- передаточное число главной передачи	4,80 / 5,73 / 6,3
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка тип)	RBL, C-700V (Германия), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	УралАЗ, пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС,
- запасная (марка, тип)	УралАЗ, стояночная тормозная система или один из контуров
- стояночная (марка, тип)	УралАЗ, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический
- вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель, привод пневматический

РОСС RU.MT22.E06149

Шины	
- марка	У-4, ИД-304
- размер	12,00R20
- индекс несущей способности	154/149
- категория скорости	J
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, страховочный упор

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05288П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **XW25831??A0000001 по XW25831???0000085 и X1P5831??A0000086 по X1P5831???0000100.**

5831

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «30» апреля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06149

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	?	?	5	8	3	1	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
XW2 - Россия, ООО «Уралпромтехника»,
X1P - Россия, ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ»

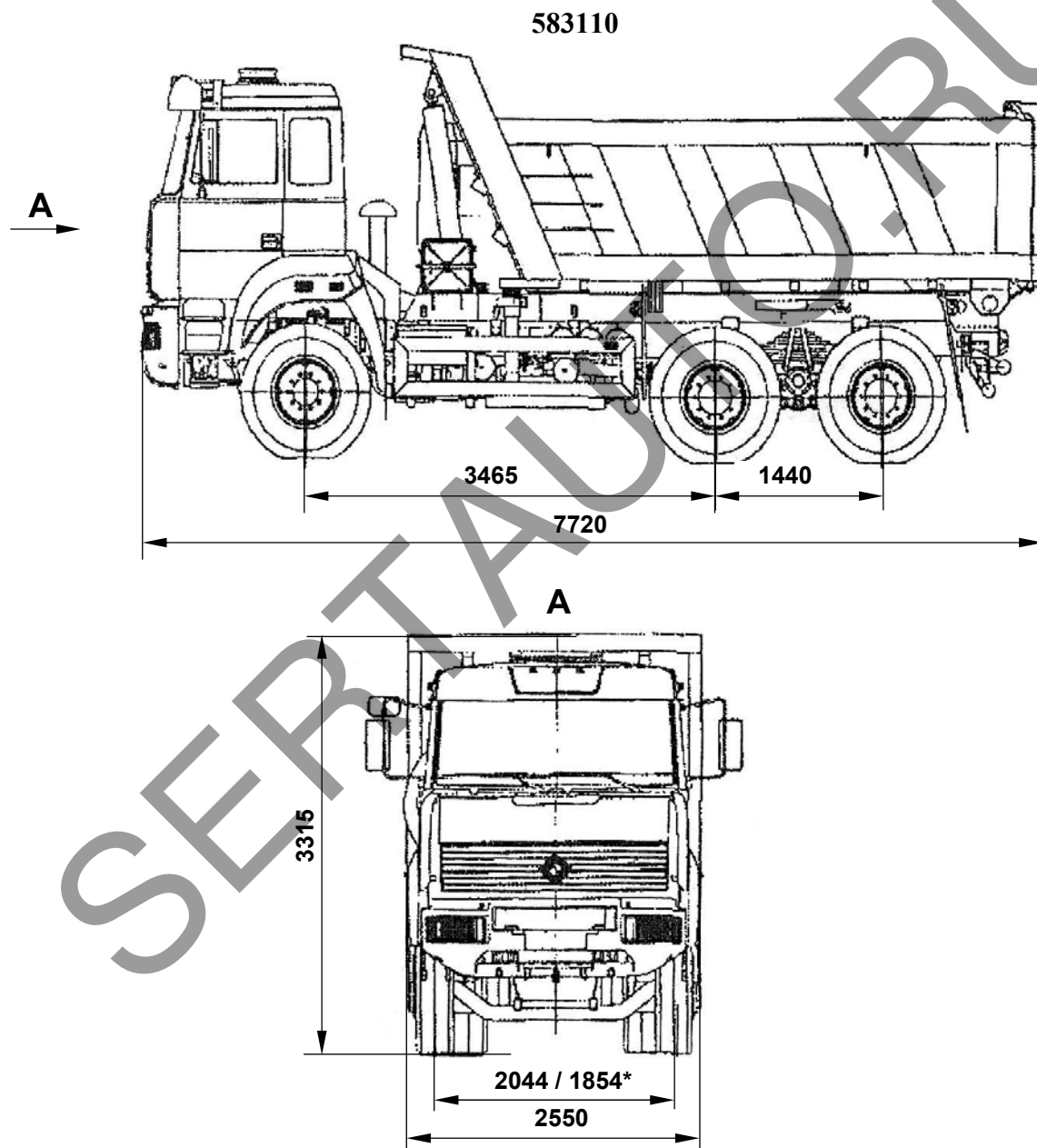
поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
583110, 583122, 583157

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз.11-17: производственный номер транспортного средства

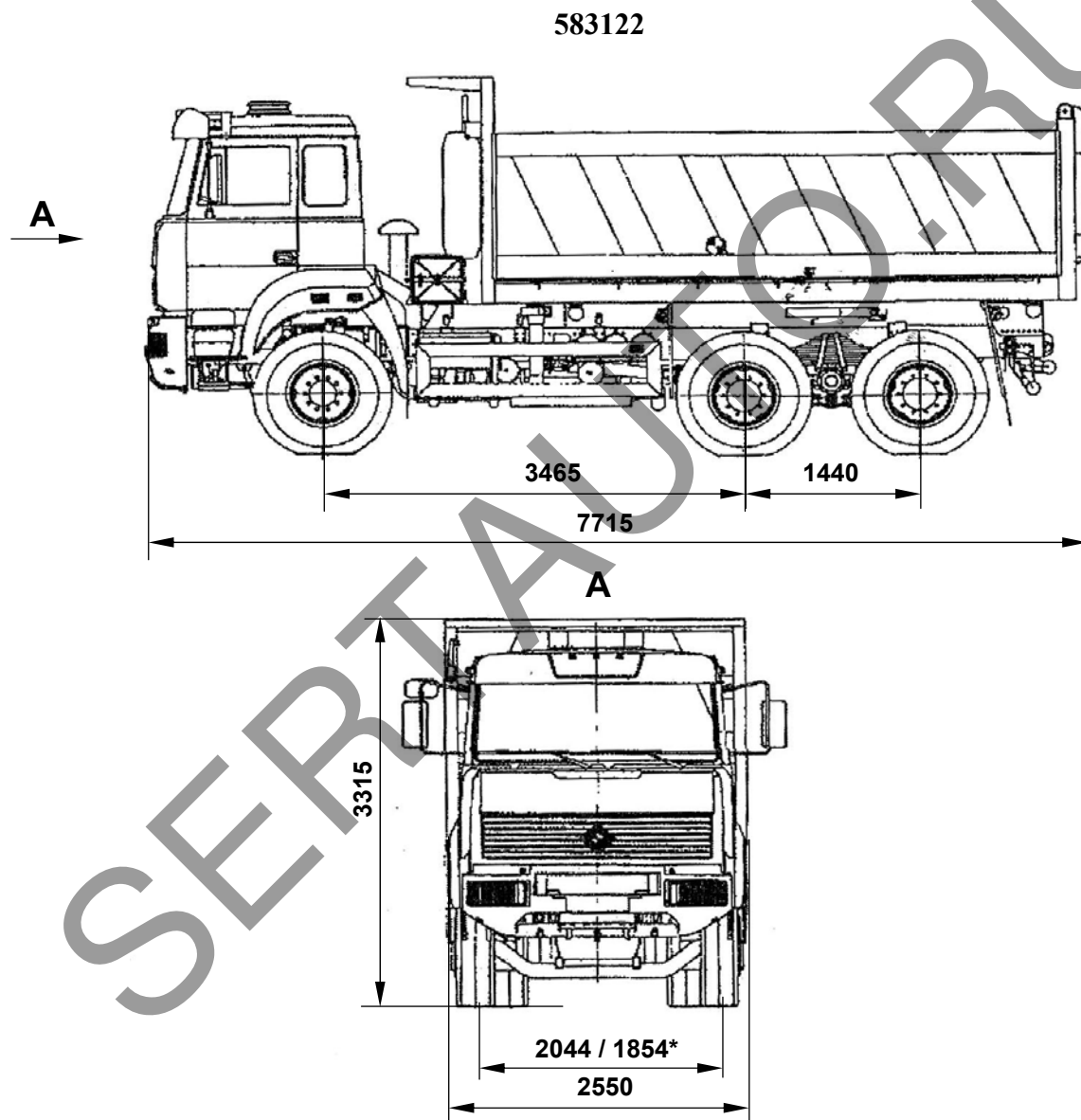
РОСС RU.MT22.E06149

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"



*) колея передних/ задних колес

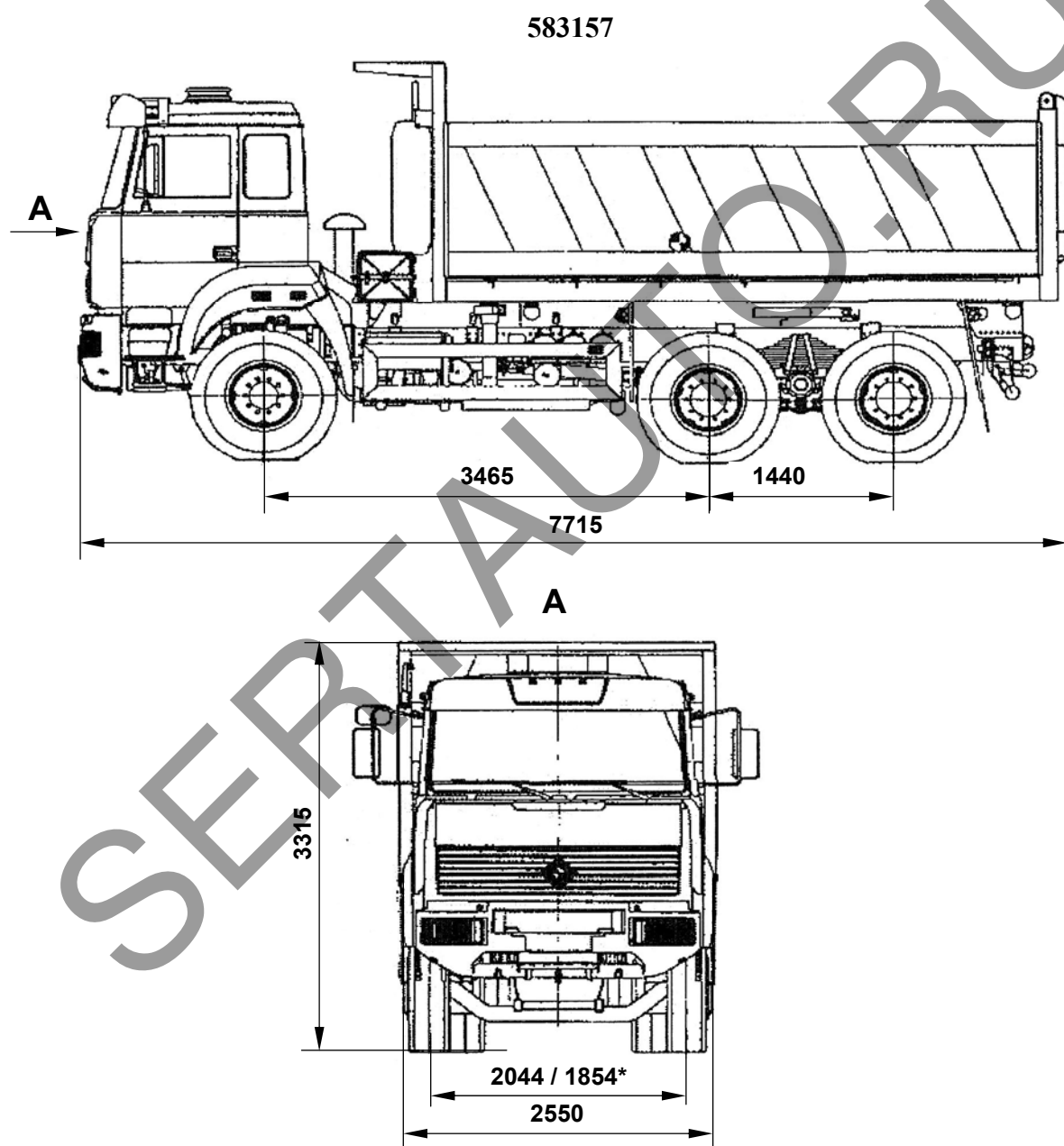
РОСС RU.MT22.E06149

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06149

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"



*) колея передних/ задних колес