

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001247

№ К-RU.MT02.B.00001.P1

Срок действия с 22 декабря 2011 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B1726 (для мод. 43114-30, 5350-30); B1728 (для мод. 5350-42); B1730 (для мод. 43114-34, 5350-34); B2126 (для мод. 43118-30); B2128 (для мод. 43118-42); B2130 (для мод. 43118-34, 43118-46)
ТИП МОДИФИКАЦИИ	43114, 43118, 5350 43114-30, 43114-34, 43118-30, 43118-34, 43118-42, 43118-46, 5350-30, 5350-34, 5350-42
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	45 1118 / 8706 00 Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ОАО "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00001.P1 от 22 декабря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 6 / все
 Схема компоновки шасси бескапотная, кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	Для модификаций: 43118-3?, 43118-4?		43114-3?, 5350-??
Габаритные размеры, мм			
– длина	7120...9380 или 8800*		7355...8710 или 8800*
– ширина	2550		
– высота	3790 или 3080...3250*		
База, мм	3690 или 4100* или 4600 + 1320		3340 или 4100 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9000...9395 или 11400*		8325...8390 или 11100*
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	21600		17000
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг (технически допустимая)			
– на переднюю ось	5800		5600
– на заднюю тележку	15800		11400
Максимальная масса прицепа, кг	12000		12000
Максимальная масса автопоезда, кг	33600		29000

* - для модификаций шасси 43114-3?, 5350-3?

	Для модификаций: 43118-42, 5350-42		43118-46
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.9±0.4		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)		221 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)		1275 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03), или Тамбовмаш, 7405.1109510(-01)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00001.P1

	Для модификаций:	4311?-30, 5350-30	4311?-34, 5350-34	
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ, 820.60-260	КАМАЗ, 820.74-300	
		четырехтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762		
- степень сжатия		12.0±0.4		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		191 (2200)	221 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1078 (1300...1500)	1226 (1200...1400)	
Топливо		компримированный природный газ		
Система питания (тип)		распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)		АБИТ, М20		
Регулятор давления (маркировка)		LANDI RENZO, NG2		
Дозатор газа электромагнитный (маркировка)		ФЭК-27К или АТМ 20.22.00		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NBAKB/58WK1-0.64A/R	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03), или Тамбовмаш, 7405.1109510(-01)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Глушитель (маркировка)		2118.1206010-04		
- 1 ступень				
Трансмиссия (тип)		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430 сухое, однодисковое		
	Для модификаций:	43118-42, 5350-42	кроме 43118-46 для всех	
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 ZF-9S1310TO	
		с ручным управлением		
	Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 ZF-9S1310TO	
- число передач		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа		—	низшая высшая	
	I -	7.82	7.82 6.38	9.48
	II -	4.03	4.03 3.29	6.58
	III -	2.50	2.50 2.04	4.68
	IV -	1.53	1.53 1.25	3.48
	V -	1.00	1.00 0.815	2.62
	VI -	—	—	1.89
	VII -	—	—	1.35
	VIII -	—	—	1.00
	IX -	—	—	0.75
	3.X -	7.38	7.38 6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач		2		
передаточные числа				
	высшее -	0.917		
	низшее -	1.662		



к Одобрению типа шасси № К-РУ.МТ02.В.00001.Р1

Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.94; 6.53

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем КамАЗ, 4310-3400020-01, "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
--------------------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 – "Prva petoletka", или 911.153.010.0 – WABCO, или LK 8906, 320cc(3971519) - KNORR-BREMSE, или 53205-3509015, 53205-3509015-20 – "Ижевский механический завод"	
– тормозные камеры (маркировка)	25.3519211-10 или 25.3519311-10 – РАА3, или 661-3519210-10 или 661-3519310-10 - ЗАО "КЗТАА" (передние); 661-3519200 - ЗАО "КЗТАА", или 25.3519201 – РАА3 (задние)	

Шины

– размерность	425/85 R21
– минимально допустимый индекс нагрузки	146 или 156
– скоростная категория	J или K или G
– статический радиус, мм	590 или 585

Оборудование шасси

предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробки отбора мощности

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, в задней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	?	3	?	?	?	4	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:
431144 – КАМАЗ-43114-30, 43114-34;
431184 – КАМАЗ-43118-30, 43118-34, 43118-42, 43118-46;
535004 – КАМАЗ-5350-30, 5350-34, 5350-42.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

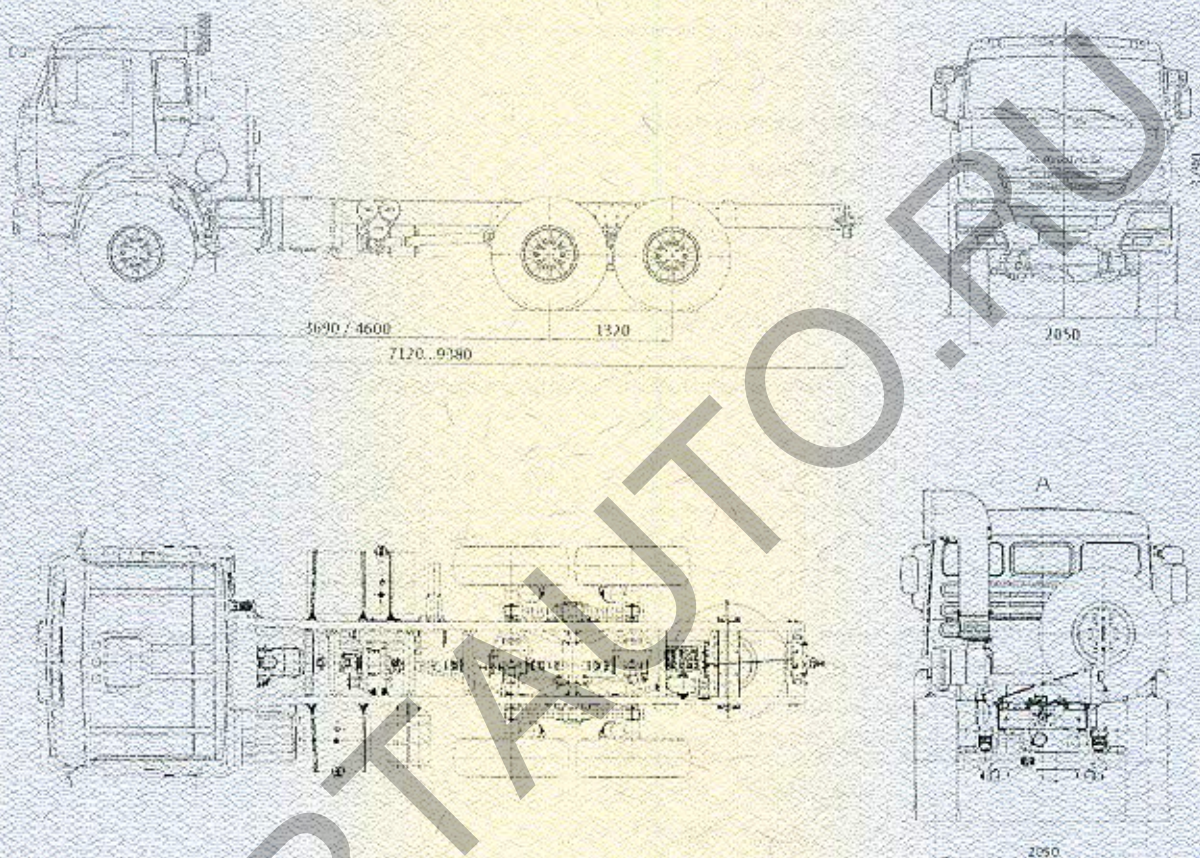


Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



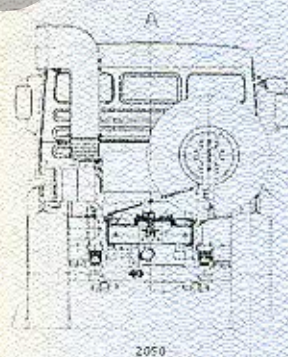
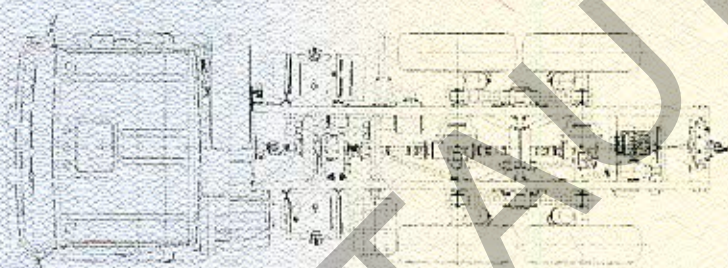
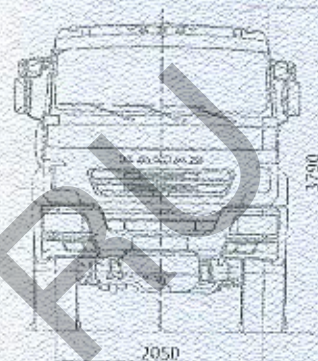
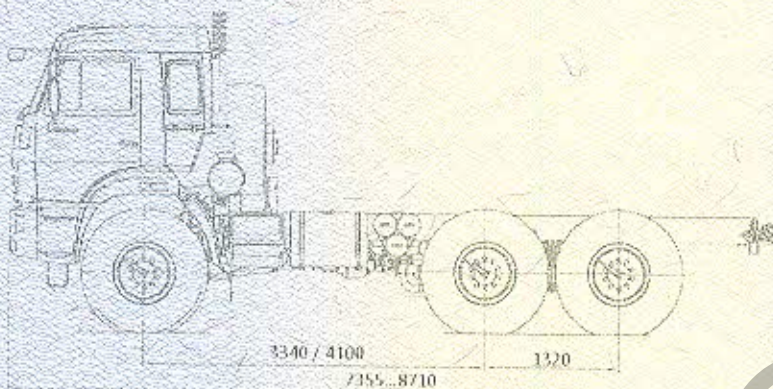
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 43118, модификации 43118-42, 43118-46



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 5350, модификация 5350-42



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 43114, 43118, 5350, модификаций 43114-30, 43114-34, 43118-30, 43118-34, 5350-30, 5350-34

