

E-RU.MT22.B.00561.P3**30 декабря 2014 г.****31 декабря 2016 г.****СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

Российская Федерация, 105062, город Москва, Подсосенский переулок, дом 7, строение 4,
ОГРН 1027700018796, Аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10MT22 с 15.07.2014 г.,
выдан Федеральной службой по аккредитации, тел./факс: +7 (495) 780-07-55, E-mail: buryanov@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МССО
ШАССИ	КАМАЗ-6520-73, КАМАЗ-6520-74, КАМАЗ-6520-А4, КАМАЗ-6520-К4, КАМАЗ-6520-41, КАМАЗ-6520-43, КАМАЗ-6520-44, КАМАЗ-6520-L4
МОДИФИКАЦИИ	МССО-03
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РемДормаш» (ООО «РемДормаш») Россия, 198320, г. Санкт-Петербург, Красное Село, ул. Свободы, д. 50 ОГРН 1047813002600; тел./факс: +7(812) 749-11-70
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РемДормаш» (ООО «РемДормаш») Россия, 198320, г. Санкт-Петербург, Красное Село, ул. Свободы, д. 50 ОГРН 1047813002600; тел./факс: +7(812) 749-11-70
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 198320, г. Санкт-Петербург, Красное Село, ул. Свободы, д. 50
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

- мусоровоз.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00561.P3 от 30 декабря 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00561.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием или с крюковым погрузочно-разгрузочным устройством и съемным цельнометаллическим контейнером				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
Габаритные размеры, мм					
- длина	8140...10340				
- ширина	2500				
- высота	3170...3670				
База, мм	3600...5800+1440				
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14250				
	Технически допустимая		Разрешенная		
Полная масса транспортного средства, кг	33100		26000		
Максимальная осевая масса, кг					
- на переднюю ось	7500		10000		
- на заднюю тележку	25600		19000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
	для мод. на шасси:				
	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
- степень сжатия	17,9±0,4				
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)				
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9; или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 или - ТКР Holset HE400WG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-03 или ФВ.721.1109510-08 или ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10, или «КЗТАА», К661.1109510-08, или «Тамбовмаш» 7405.1109510-01 (на шасси 6520-43, 6520-44); «Автоагрегат», ФВ725.1109510 (для всех)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		
Нейтрализатор (маркировка)	-		встроен в глушитель		

E-RU.MT22.B.00561.P3

для мод. на шасси:	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Глушитель (маркировка)	DINEX, 59301 или 59301-1 или НТЦ МСП, 368.1201010-23 или 368.1201010-24			НТЦ МСП, 368.1206010 или 368.1206010-01, или CUMMINS, A040N600 или A040N600-1, или DINEX, 42402 или 42402-1, или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01	
для мод. на шасси:	6520-K4		6520-A4		6520-L4
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS				
	ISLe400 40		ISB6.7e4 300		ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	8900			6700	
- степень сжатия	16.6±1			17.3±0.3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)		219 (2300)		225,6 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1680 (1400)		1097 (1400)		1100 (1700)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150		Cummins, CM2150E		Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		Bosch, CR/CP3HS3		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W		TKP Holset, HE351W		TKP Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510				
	ФВ721.1109510-10				
	-				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором				
	система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)	Cummins, 300708-A		Cummins, A040U823		КАМАЗ. 6520-1201010 или 6520-1201010-05, 6560-1201010
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем, нажимного типа				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (на шасси 6520-A4, 6520-L4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (на шасси 6520-43, 6520-73, 6520-74, 6520-K4); ZF 16S2220TO (на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-44); КАМАЗ-154 (на шасси 6520-41)				
для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением				
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
- передаточные числа	низшее	высшее	-	низшее	высшее
I -	13,80	11,54	9,48	7,82	6,380
II -	9,49	7,93	6,58	4,03	3,290
III -	6,53	5,46	4,68	2,50	2,040
IV -	4,57	3,82	3,48	1,53	1,250
V -	3,02	2,53	2,62	1,00	0,815
VI -	2,08	1,74	1,89	-	-
VII -	1,43	1,20	1,35	-	-
VIII -	1,00	0,84	1,00	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-
3.X.II -	12,92	10,80	8,97	7,38	6,020

E-RU.MT22.B.00561.P3

Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, с колесной передачей КАМАЗ (для всех), MADARA (кроме мод. на шасси 6520-A4)	
– передаточное число	5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148 (с кабиной с пневмоподвеской); RBL, C-700VW 717-110 или ZF 8098.965.187 или ZF 8098.965.212 (с кабиной без пневмоподвески)	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, имеется интардер с коробкой передач ZF 16S1821TO	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva Petoletka, Сербия), или LK 8906 или LK3875 или LP3989 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия), или 53205-3509015-21 (Аик-Мото, Россия), или 61-324-0000 (KISMOTOR, Венгрия) или 911 153 010 0 или 911 153 553 0 (WABCO, Германия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva Petoletka, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76-3024 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925 492 001 0 или 925 432 022 0 или 925 491 001 0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
	для мод. на шасси:	6520-73, 6520-74, 6520-L4, 6520-A4, 6520-K4, 6520-41, 6520-43, 6520-44
		6520-73, 6520-74, 6520-A4, 6520-K4
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или K
- статический радиус, мм	526	499

Руководитель органа по сертификации

подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00561.P3

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, п.8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «РемДормаш» (ООО «РемДормаш») Российская Федерация	Д-RU.MT22.B.00508 с 21.06.2013 г. по 21.06.2017 г.
Интерфейс, п.9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	-«-«-	-«-«-
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС – «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	С-RU.MT08.B.00366 с 09.07.2012 г. по 09.07.2015 г. К-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	-«-«-	-«-«-
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	-«-«-	-«-«-
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	-«-«-	-«-«- E22 R7 02 06521 от 25.10.2006 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03, Правила ЕЭК ООН № 10-04	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.

E-RU.MT22.B.00561.P3

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 2	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07 включая дополнение 1	-<<-<-	-<<-<-
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11 Правила ЕЭК ООН № 16-06	-<<-<-	-<<-<-
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	-<<-<-	-<<-<-
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, Включая дополнения 1 и 2	-<<-<-	-<<-<-
Передние противотуманные фары Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2, Правила ЕЭК ООН № 19-04	-<<-<-	-<<-<-
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	-<<-<-	-<<-<-
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	-<<-<-	-<<-<-
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	-<<-<-	-<<-<-
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	-<<-<- Сообщения, Ministere des Transports, France	-<<-<- E2 297 ext.1 от 06.05.1988 г. E2 2K9 от 15.09.2006 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	-<<-<-	-<<-<-
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	-<<-<-	-<<-<-
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	-<<-<-	-<<-<-
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19.), включая дополнения 1-4	-<<-<- Сертификат, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	-<<-<- C-RU.MT22.B.04290 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.

E-RU.MT22.B.00561.P3

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	-«-«-	-«-«-
Оснащение задними защитными устрой- ствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02	-«-«- Сертификат, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	-«-«- C-RU.MT22.B.04291 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Количество, месторасположение и харак- теристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой дли- ны и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	E4-70R-01 7012 от 04.09.1998 г. C-RU.MT22.B.04292 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Оснащение боковыми защитными уст- ройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	-«-«- Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04293 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г. K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	-«-«-	-«-«-
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	-«-«-	-«-«-
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	-«-«- Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	-«-«- C-RU.MT08.B.00366 с 09.07.2012 г. по 09.07.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	-«-«-	C-US.MT08.B.00570 с 24.02.2014 г. по 01.07.2016 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, Правила ЕЭК ООН № 117-01	-«-«-	-«-«-
Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	-«-«-	-«-«-

E-RU.MT22.B.00561.P3

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих веществ), Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 96-02 (Экологический класс 4)	Сертификаты, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.06489 с 13.08.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-43, 6520-44), C-RU.MT22.B.06531 с 27.08.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-L4 с гл.6520), C-RU.MT22.B.06589 с 12.09.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-41 с гл. DINEX, НТЦ МСП), C-RU.MT22.B.06590 с 12.09.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-41 с гл. DINEX, НТЦ МСП), C-RU.MT22.B.06946 с 01.12.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-L4 с гл.6560)
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 49-05B1 (Экологический класс 4)		C-RU.MT22.B.02288 с 19.07.2012 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-K4), C-RU.MT22.B.07141 с 18.12.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-K4), C-RU.MT22.B.07139 с 18.12.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-A4)
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 49-05B1(С) (Экологический класс 4)		C-RU.MT22.B.04813 с 01.10.2013 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-7?), C-RU.MT22.B.5589 с 20.12.2013 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-A4), C-RU.MT22.B.06988 с 08.12.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 6520-7?)
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	-«-«-	-«-«-
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	-«-«- Сертификат, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	-«-«- C-RU.MT22.B.04296 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.

E-RU.MT22.B.00561.P3

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00004.P4И1 с 29.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, ОС САТС - «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	С-RU.MT22.B.04297 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, п. 1.13. Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	-«-«-	С-RU.MT22.B.04295 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Требования к объемным гидроприводам, п.3.1. Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	-«-«-	С-RU.MT22.B.04294 с 17.06.2013 г. по 16.06.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «РемДормаш», Российская Федерация	Д-RU.MT22.B.00508 с 21.06.2013 г. по 21.06.2017 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00561.P3

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На подрамнике в передней части, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	4	5	0	3	?	0	D	Z	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:
«794503» - МССО-03.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: 0 – постоянный символ.
- поз. 12 - 14: DZ8 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «РемДормаш».
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

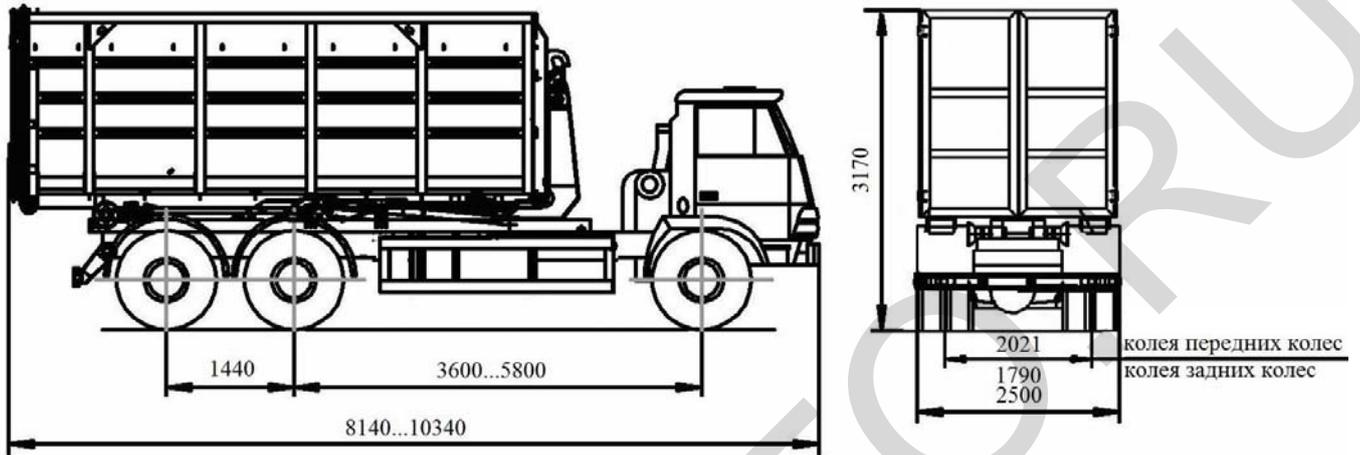
подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00561.P3

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МССО
модификация МССО-03
(с крюковым погрузочно-разгрузочным устройством)**



**модификация МССО-03
(с подъемно-опрокидывающим оборудованием)**

