

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E06208**

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	795312, 7953MA, 7953B0
Модификации	–
Коммерческое наименование	–
Шасси транспортного средства	MA3-6312A8
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub>
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X897953??A0BZ8001 по X897953???0BZ8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Конструкции АвтоТранспорта» (ООО «СКАТ») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 170000, г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, 5 <u>Производственная база:</u> Россия, 170028, г. Тверь, Промышленный проезд, 11</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с крано-манипуляционной установкой за кабиной (для 795312) или самосвальный кузов с крано-манипулятором между кабиной и кузовом с двумя выдвижными опорами (для 7953MA) или сменный кузов с погрузочно-разгрузочным механизмом (для 7953B0)
Назначение транспортного средства	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

## РОСС RU.MT22.E06208

Для модификаций:	<b>795312</b>	<b>7953MA</b>	<b>7953B0</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	9715	10430	9715
- ширина		2500	
- высота	3600	3850	3580
База, мм		4400+1400	
Колея передних / задних колес, мм		2035/1804	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14680	17210	13000
Полная масса транспортного средства, кг	33330	32360	33150
- на переднюю ось	7330	6635	7300
- на заднюю тележку	26000	25725	25850
Допустимая полная масса прицепа, кг	30000	30000	30000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	63330	62360	63150
<b>Двигатель (марка, тип)</b>			
	<b>ЯМЗ-6581.10</b>		
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	14866		
- степень сжатия	17,5		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	292.0 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1761 (1100...1300)		
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>			
	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 179-10		
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 51-20, ЯЗДА 51-21		
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника»: ТКР-100, ТКР-100-1; CZ: K36, C-32; Holset: HX50W		
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>			
	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 631208-1201010		
<b>Трансмиссия</b>			
	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-184, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением ЯМЗ, 239; ZF9S1310TO, ZF9S1315TO; 9JS150F, 9JS135A, 9JS135TA, 9JS180A, 9JS180TA, 12JS200A, 12JS200TA, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS200A, 9JS200TA, 16JS200A, 16JS200TA, 16JS240TA, ZF16S1650		

## POCC RU.MT22.E06208

	9JS200A, 9JS200TA	ЯМЗ-239	9JS150F	МАЗ- 543205	9JS135A, 9JS135TA	9JS180A, 9JS180TA
- число передач	вперед – 9, назад - 1					
- передаточные числа						
I -	13,96	12,24	10,06	10,08	11,02	10,69
II -	7,47	6,88	6,71	6,13	6,55	7,08
III -	5,28	4,86	4,92	4,51	4,64	5,25
IV -	3,82	3,50	3,36	3,50	3,36	3,40
V -	2,79	2,74	2,65	2,78	2,46	2,68
VI -	1,95	1,97	2,00	1,75	1,95	2,08
VII -	1,38	1,39	1,47	1,29	1,38	1,55
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73	0,78	0,79	0,795	0,73	0,79
3.X -	13,96	10,04	10,51	9,55	11,52	11,17
	12JS200A, 12JS200TA	16JS200A 16JS200TA	ZF16S1650	16JS240TA	МЗКТ- 65151	ZF9S1310TO ZF9S1315TO
- число передач	вперед-12, назад-2		вперед-16, назад-2		вперед-9, назад-1	
- передаточные числа						
I -	12,10	14,03	11,64	14,26	10,08	9,48
II -	9,42	11,64	9,70	11,76	6,13	6,58
III -	7,32	9,60	8,00	9,78	4,51	4,68
IV -	5,71	7,97	6,67	8,07	3,50	3,48
V -	4,46	6,62	5,73	6,70	2,76	2,62
VI -	3,48	5,49	4,77	5,53	1,75	1,89
VII -	2,71	4,55	4,07	4,58	1,29	1,35
VIII -	2,11	3,78	3,40	3,78	1,00	1,00
IX -	1,64	3,08	2,86	3,11	0,788	0,75
X -	1,28	2,56	2,38	2,57	-	-
XI -	1,00	2,11	1,96	2,13	-	-
XII -	0,78	1,75	1,64	1,76	-	-
XIII -	-	1,45	1,41	1,46	-	-
IV -	-	1,21	1,17	1,21	-	-
XV -	-	1,00	1,00	1,00	-	-
XVI -	-	0,83	0,83	0,83	-	-
3.X.I -	11,56	13,42	9,41	13,66	9,55	8,97
3.X.II -	2,59	11,13	7,84	11,27	-	-
<b>Подвеска</b>						
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
- задняя	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	МАЗ, 64221-3400010, МАЗ, 64221-3400010-10, МАЗ, 64229-3400010-01, ШНКФ 453461.700, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», с гидроусилителем					

## POCC RU.MT22.E06208

<b>Тормозные системы</b>									
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС								
- запасная (марка, тип)	стояночная тормозная система								
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки								
- вспомогательная (марка, тип)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе								
<b>Шины</b>									
- марка									
- размер	11.00R20	12.00R20	12.00-20	315/80 R22.5	315/70 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	295/60 R22.5	
- индекс несущей способности	149/145, 150/146	154/149, 150/146	149/146, 150/146	156/150, 154/150	154/150, 152/148	152/148	152/148	150/147	
- категория скорости	J, K	J	G	L, M	M, L	M	K, L	K	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), центральный редуктор отбора мощности								

**РОСС RU.MT22.E06208**

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС ВУ.МТ02.Е06324П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X897953??A0BZ8001 по X897953???0BZ8100.**

**795312, 7953MA, 7953B0**

**Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3.**

**М.И. Грифф**

**А.В. Зажигалкин**

Действует с "09" июня 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06208

1	2	3
ГОСТ 27472-87 (пп. 5.6, 5.7, 5.9) Гидроприводы и гидроавтоматика	Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве "САМТ-Фонд", Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Протокол № 5868/46/61/10 от 04.06.2010 г.
ГОСТ Р 51980-2002, ОСТ 37.001.269-96 Транспортные средства. Маркировка	ООО «СКАТ», Российская Федерация  Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве «САМТ-Фонд», Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Протокол № 43-С/10 от 21.05.2010 г.  Заключение № 5868/46/57/10 от 04.06.2010 г.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства

**М.И. Грифф****А.В. Зажигалкин**.....  
подпись.....  
инициалы, фамилия.....  
подпись.....  
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT22.E06208

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне платформы в передней его части..

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	5	3	?	?	?	0	B	Z	8	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:  
795312 - 795312  
7953MA - 7953MA  
7953B0 - 7953B0

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" - постоянна

поз. 12-14: BZ8 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "СКАТ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

**POCC RU.MT22.E06208**

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

