

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499)155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E03620

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	79781C
Модификации	-
Коммерческое наименование	СБА -56 (СБА-56 -03, СБА-56 -04, СБА-56 -05, СБА-56 -06)
Базовое транспортное средство	УРАЛ 4320-0611-41
Категория транспортного средства	M3G , специальное пассажирское транспортное средство (не является транспортным средством общественного пользования - маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	с XVB79781C?0000001 по XVB79781C?0000050
Экологический класс	3
Представитель изготовителя и его адрес:	ООО «Компания «ПИК ПБА», 107078, г. Москва, ул.Садовая –Спаская , д.1/2, Российская Федерация
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО Корпорация «Защита», 127083, г. Москва, Петровско- Разумовский проезд, д.13, стр.3, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса:	ЗАО Корпорация «Защита», 127083, г. Москва, Петровско-Разумовский проезд, д.13, стр.3, Российская Федерация 141190, Московская область, г. Фрязино, ул. Вокзальная, д.2а, корп. 33, Российская Федерация

РОСС RU.MT20.E03620

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Кабина	цельнометаллическая, скрытого бронирования, двухдверная, трехместная
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов (бронекapsула), установленный внутри металлического бортового кузова, имеющего каркас и тент / две
Количество мест для сидения	19 (16 в бронекapsуле+3 в кабине)
Пассажировместимость	18 (16 в бронекapsуле+2 в кабине)
Назначение транспортного средства	перевозка личного состава МВД

Габаритные размеры, мм

- длина	8000 - 9300
- ширина	2500
- высота	3000 – 3500
База, мм	3800+1400
Колея передних/задних колес, мм	2000/2000

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13400 – 15800
--	---------------

Полная масса транспортного средства, кг	14900 - 17300
- на переднюю ось	5000 - 5500
- на заднюю тележку	9900 - 11800

Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
--	---

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2

и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99
дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное

РОСС RU.MT20.E03620

Система питания		разделенного типа, впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА,133, ЯЗТА,133-20, ЯЗДА, 324-10, ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА,267, ЯЗТА,51, ЯЗДА,334, АЗПИ,204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)		НПО "Турботехника",90; CZ, K-36; ЯМЗ,122	
Воздушный фильтр (марка, тип)		КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)		ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182, однодисковое, сухое, фрикционное	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, механическая, трёхходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II -V передачах	
- число передач		5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа коробки передач		I	5,22
		II	2,90
		III	1,52
		IV	1,00
		V	0,664
		3.X.	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралАЗ, механическая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом	
- передаточные числа раздаточной коробки		- высшее	1,21
		- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)		УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число главной передачи		7,49	

POCC RU.MT20.E03620

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

**Рулевое управление
(марка, тип)**

МАЗ-64229 или RBL C-700, типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

УралА3, пневмогидравлический, двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, АБС

- запасная (марка, тип)

УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установленный в трансмиссии, с механическим приводом

- вспомогательная (марка, тип)

УралА3, моторный тормоз-замедлитель

Шины

- марка

ОИ-25 У-4, ИД-304 О-75 О-65 КАМА-УРАЛ

- размер

14.00-20 12.00R20 390R20 390/95R20

- индекс несущей способности

146, 147 150 154 146 147

- категория скорости

G J G J

РОСС RU.MT20.E03620

**Оборудование
транспортного
средства**

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита кабины и бронекapsулы по 3-6 классу защиты по ГОСТ Р 50963-96, бронированные стекла, комплект броневой защиты топливного бака, аккумуляторов и моторного отсека, бойницы, места для крепления оружия, бронированный люк в крыше кабины, отопитель бронекapsулы, ограничители открывания дверей, переговорные устройства «кабина – улица» и «кабина – бронекapsула», система пожаротушения, антенный ввод, защита от проникновения в кабину и к двигателю, прожектор-искатель с управлением из кабины, вытяжка пороховых газов, кондиционер (хладагент R134A)

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п.6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» .

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XVB79781C?0000001 по XVB79781C?0000050

79781C

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 2 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

..... А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 13 июля 2010 г.

13 июля

2010

РОСС RU.MT20.E03620

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой панели боковины кабины, рядом с табличкой изготовителя базового автомобиля
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	B	7	9	7	8	1	C	?	0	0	0	0	0	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): XVB – для ЗАО Корпорация «Защита», Российская Федерация

Поз. 4-9: 79781C – описательная часть – тип транспортного средства (79781C – для автомобиля 79781C).

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-17: 00000?? – производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000050)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового транспортного средства и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации УРАЛ 4320-0611-41

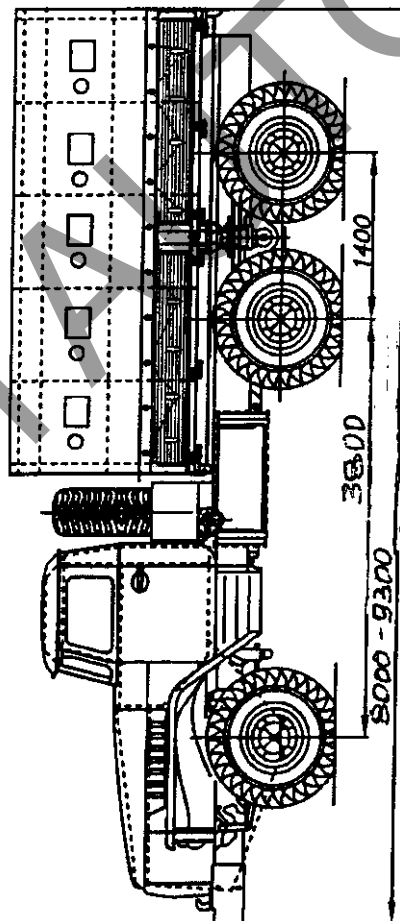
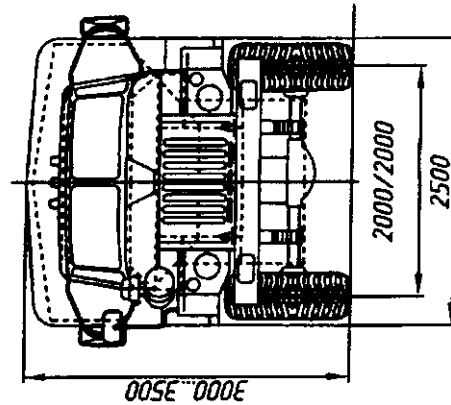


Рис.1. Специальное пассажирское транспортное средство 79781С

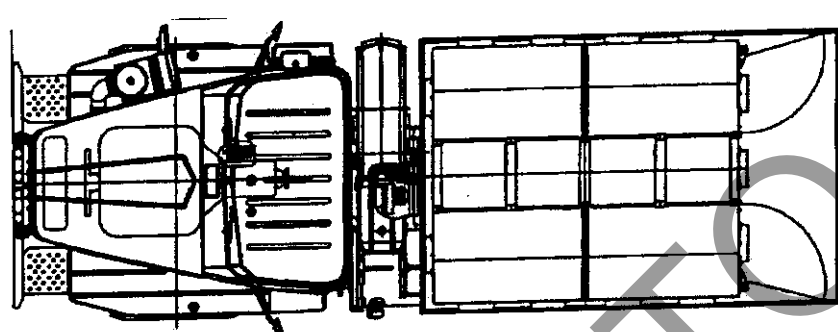


Схема размещения сидений

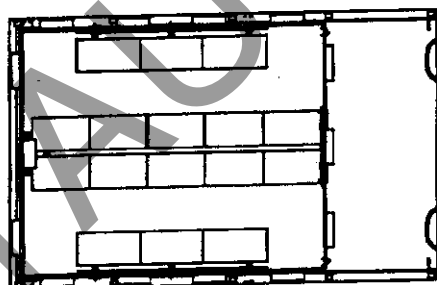


Рис. 2. Планировка салона специального пассажирского транспортного средства
79781С