

E-VY.MT21.B.00041.P1

16 апреля 2012

31 декабря 2013

**СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,  
ГОРНЫХ МАШИН ЗАКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "ТрансСДГМтест"**

Москва, ул. Менжинского, 40; ОГРН: 1117746249940,

ГР № РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.,

тел.: (495) 783-67-24, факс: (495) 783-67-24, e-mail: transsdgm@ya.ru

МАРКА	МАЗ	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АТП-17-2, АГП-20-2	АТП-17-3, АГП-20-3
ТИП	АТП-17-2, АГП-20-2	АТП-17-3, АГП-20-3
ШАССИ	МАЗ-437030	МАЗ-437043
МОДИФИКАЦИИ	---	
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub>	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3711 / 8705 90	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС», 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер. д.5, Российская Федерация, ОГРН 1107746394700; тел./факс: (+ 375-017) 217-98-09/217-23-39	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомо- бильный завод», 220021, г. Минск, ул. Социалистиче- ская, 2, Республика Беларусь; тел./факс: (+ 375-017) 217-98-09/217-23-39	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС», 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер. д.5, Российская Федерация, ОГРН 1107746394700; тел./факс: (+ 375-017) 217-98-09/217-23-39	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ», 212030, г. Могилев, ул. Крупской, 232, Республика Беларусь; тел./факс: (+ 375 – 222) 31-75-64/24-51-66	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	---	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1.	Общие характеристики транспортных средств
Приложение № 2.	Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Приложение № 3.	Описание маркировки транспортных средств
Приложение № 4.	Общие виды транспортных средств на 2-х страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

специальные транспортные средства МАЗ АТП-17-2, МАЗ АГП-20-2, **МАЗ АТП-17-3, МАЗ АГП-20-3** предназначены для производства строительных и монтажных работ в промышленном и гражданском строительстве, обслуживании электроустановок и линий электропередач напряжением 1000 В.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**Е.П. Плавельский**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT21.B.00041.P1 от 12 апреля 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-VY.MT21.B.00041.P1

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>		
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием с люлькой, грузоподъемностью 250 кг (АТП-20) или 300 кг (АТП-17)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	
Тип транспортного средства	АТП-17-2, АТП-17-3	АТП-20-2, АТП-20-3
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	8700	8300
- ширина	2500	
- высота	3800	
База, мм	3700	
Колея передних / задних колес, мм	2 002 / 1 702	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8525	
Полная масса транспортного средства, кг технически допустимая разрешенная	8600 ---	
Максимальная осевая масса, на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	технически допустимая	разрешенная
- на переднюю ось	3650	---
- на заднюю ось	4950	---
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса автопоезда, кг	---	
Тип транспортного средства	АТП-17-2, АТП-20-2	АТП-17-3, АТП-20-3
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	DEUTZ BF4M1013FC Code 125G/1	MM3, Д 245.30E3
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4764	4750
- степень сжатия	18,1	17
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН №85	125 (2400)	111,4 (2400)
- максимальный крутящий момент, Н*м (мин <sup>-1</sup> )	577 (1400)	567 (1400...1600)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch-MS 6.2-6.9, DEUTZ, 0419 9665 0419 9551	Robert Bosch GmbH EDS 7 UC31-14GO
ТНВД (марка, тип)	Bosch, DEUTZ, 0211 2706 KZ	Bosch CP3.3

## E-BY.MT21.B.00041.P1

Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 144 PV3 189 366 или Bosch, DLLA 144 P1194 или Bosch, DLLA 147 P 1230	Bosch, B445 121 481
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	BWTS (Schwitzer), S 200 G	Borg Warner, S200G; CZ, 6668WBS3/5.31XM (C15)
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ (Ремиз), 5337-1109510(-??) сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Система охлаждения	жидкостная	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система трубопроводов, система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	---	
Глушители (маркировка)	МАЗ, 457040-1201010	
Фильтр твердых частиц	---	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF S5-42	
- число передач	вперед – 5, назад – 1	
- передаточные числа КП	I - 5.72 II - 2.94 III - 1.61 IV - 1.00 VI - 0.76 3.X - 5.26	
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, одинарная, состоит из центрального конического редуктора с гипоидным смещением	
- передаточное число главной передачи	3,45; 3,90; 4,44	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем МАЗ, 64221-3400010 или ШНКФ, 453461.400, типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
<b>Тормозные системы</b> - рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
- стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	

## E-BY.MT21.B.00041.P1

- запасная (описание)	контуры рабочей тормозной системы
- компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse LK3517-П39521F Б3АА29.05.000-Б3А
- тормозные камеры (маркировка) на передней оси	Wabco 423 103...; PAA3 АМО ЗИЛ 100-3519010-01; Г3АА 100-3519010-01
на задней оси	Wabco 925 103...; Wabco 925 324...; Wabco 925 494...; Knorr K2B1223

<b>Шины</b> размерность минимально допустимый индекс нагрузки скоростная категория статический радиус, мм	8.25R20	9.00R20	9.00R20	235/75R17,5
	130/128	140/137	136/133	130/128
	J	K	J	M
	453	475	475	373
	<b>Оборудование транспортного средства</b>	дополнительная рама с гидравлическими выносными опорами, поворотной платформой, стрелой и рабочей платформой, коробка отбора мощности, гидрообъемная передача, знак ограничения скорости движения «60 км/час»		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Закреплена заклепками на поворотной раме подъемника с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Нанесен ударным способом с правой стороны на неповоротной раме подъемника в задней части с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	A	?	P	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **Y3M** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Y3M – Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), Республика Беларусь.

поз. 4 - 9: VDS (описательная часть идентификационного номера):  
 AGP202 – условное обозначение типа транспортного средства АГП-20-2,  
 AGP203 – условное обозначение типа транспортного средства АГП-20-3,  
 ATP172 – условное обозначение типа транспортного средства АТП-17-2,  
 ATP173 – условное обозначение типа транспортного средства АТП-17-3.

поз. 10: Код года выпуска согласно «техническому регламенту «о безопасности колесных транспортных средств», приложение 8, пункт 1.2.4.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

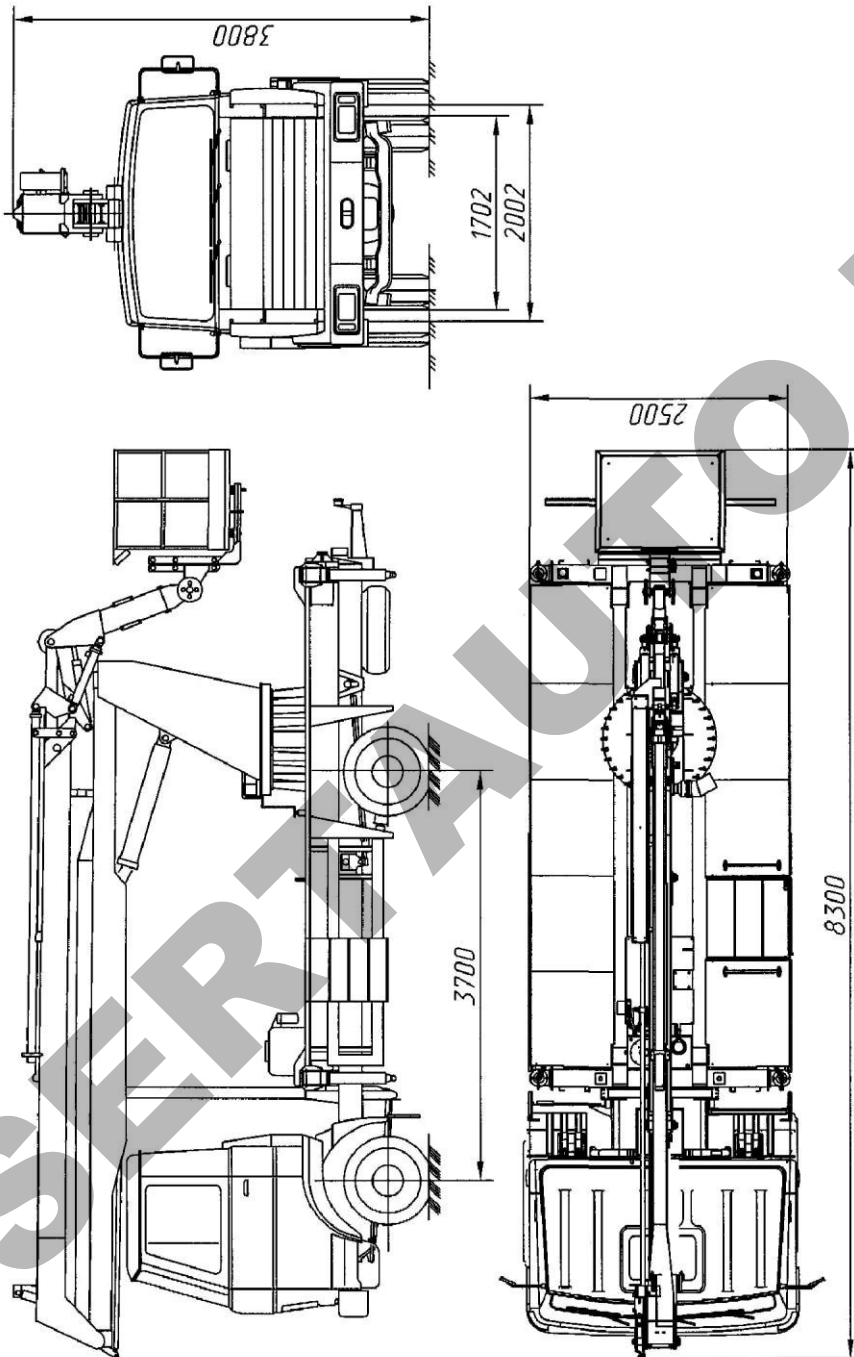
.....  
подпись

Е.П. Плавельский

.....  
инициалы, фамилия

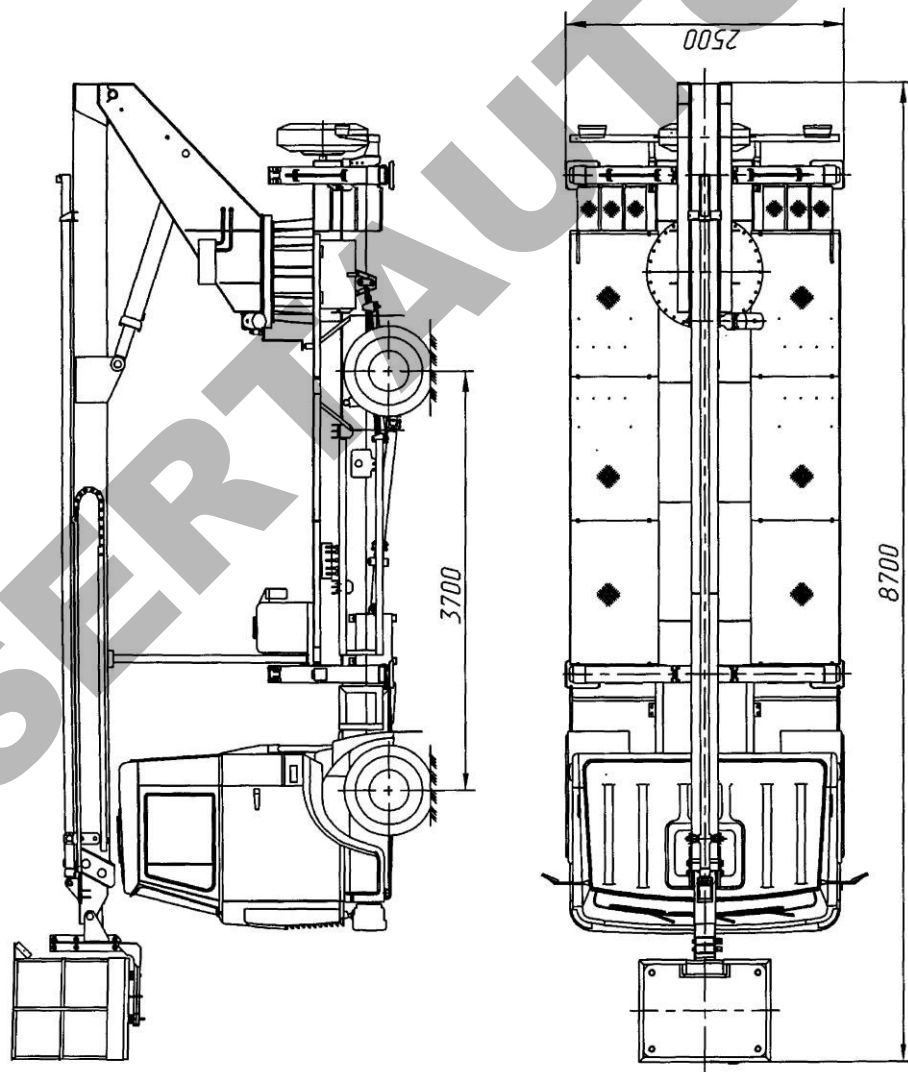
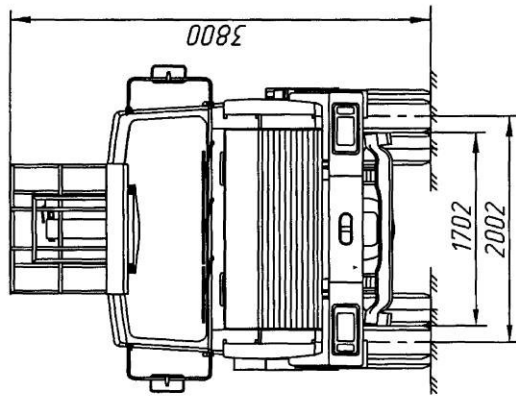
E-BY.MT21.B.00041.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАЗ АГП-20-2, МАЗ АГП-20-3



E-BY.MT21.B.00041.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАЗ АТП-17-2, МАЗ АТП-17-3





**E-BY.MT21.B.00041.P1**

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-BY.MT21.B.00041.P1**  
Бланк № 0003171

SERTAUTO.RU