

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001334

№ K-RU.MT02.B.00077

Срок действия с 25 апреля 2012 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	P4X200 (P230..., P250..., P270..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R4X200 (R230..., R250..., R270..., R310..., R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620..., R730...); G4X200 (G230..., G250..., G270..., G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P4X400 (P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R4X400 (R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480...); G4X400 (G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (мод с дв. DC9 16, DC9 17, DC9 18, DC09 101, DC09 102, DC12 10, DC12 13, DC12 23, DC12 24, DC12 26, DC16 05, DC16 06, DC16 08, DT12 12, DT12 17, DC13 101, DC13 102, DC13 103, DC13 104) 5 (мод с дв. DC12 15, DC12 18, DC16 17, DC16 18, DC16 19, DC16 21, DC09 109, DC09 110, DC13 111, DC13 112, DC13 113, DC13 114)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1122, 45 1129, 45 1139, 45 2110, 45 2330, 48 3510 / 8701 20, 8704 22, 8704 23, 8705 90



ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г.Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Питер" (ООО "Скания-Питер"), 196084, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр-т, 8, Российская Федерация, ОГРН 1027804908372, тел.: (812) 346-6870, факс: (812) 346-6879
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Скания-Русь", 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ООО "Скания-Питер", 196084, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр-т, 8, Российская Федерация ООО "Скания-Питер", 196158, г. Санкт-Петербург, пос.Шушары, Московское шоссе, 177, литера А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси транспортных средств P4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G4X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G4X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT) могут использоваться для производства транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов (транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT по классификации ДОПОГ).

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № **K-RU.MT02.B.00077** от 25 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



Подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двух- или четырехдверная; опрокидывающаяся вперед: P (низкая) или R, G (высокая); двух-, трех-, пяти- или шестиместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5540...11645
- ширина, мм	2500...2550
- высота, мм	2700...4000
База, мм	3300...6300
Колея передних / задних колес, мм	2030...2134 / 1793...2096
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5400...8500

	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	18200...24000	18000
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось, кг	6700...9000	10000 (11500 ¹)
- на заднюю ось, кг	11500...15000	11500
Допустимая полная масса прицепа		
- прицеп без тормозов	750	750
- прицеп с тормозами	51000	18000 ² ; 24000 ³
- полуприцеп с тормозами	68000	18000 ² ; 24000 ³
Максимальная масса автопоезда, кг	75000	36000 (38000 ⁴) 40000 ⁵

¹ для ведущей оси

² для двухосного (полу)прицепа

³ для трехосного (полу)прицепа

⁴ для тягачей с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской, и максимальной осевой массой на каждую ось полуприцепа, не превышающей 10 тонн

⁵ в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6



Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC9 16	DC9 17	DC9 18	DC09 101
	четырёхтактный дизель			
	5, рядное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³	8867			9290
- степень сжатия	17.0			18.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (1800)	198 (1800)	228 (1800)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1550 (1100...1300)	1250 (1100...1400)	1050 (1100...1400)	1600 (1100...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1930007, 1939707, 1939877	1930008, 1939710, 1939894	1903875, 1913601, 1930009, 1939713, 1939897	1938889
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch			
	1749104, 1766547	1730168, 1766549	1730168, 1766549	1865873, 1943972
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Garrett			
	Garrett, 1476486			Honeywell Turbo Techno- logies, 1854858; Cummins Turbo Technologies, 2003494

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC09 102	DC09 109	DC09 110	DC12 10
	четырёхтактный дизель			
	5, рядное			6, рядное
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³	9290			11705
- степень сжатия	18.0			17.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	184 (1800)	184 (1800)	228 (1900)	250 (1800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1150 (1000...1300)	1150 (1000...1300)	1550 (1100...1350)	1700 (1100...1350)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1938893		1938893	
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch			Cummins
	1865873, 1943972	1943972	1943972	1529790, 1846349, 1846350
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywell Turbo Technologies, 1854858; Cummins Turbo Technologies, 2003494			Holset, 1536616



Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC12 13	DC12 15	DC12 18	DC12 23
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11705			
- степень сжатия	17.0	18.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	279 (1800)	309 (1800)	279 (1800)	309 (1800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100...1350)	2100 (1100...1400)	1900 (1100...1400)	2100 (1100...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1913716, 1913724, 1939730, 1946131, 2008612	1939697, 1946152, 2008605, 2030009, 2030819	1940795, 2008816, 2030010, 2030820	2008654, 2022599, 2030815, 2030816, 2030822
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Cummins			
	1529790, 1846349, 1846350	1731091, 1846351		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset			
	1536616	1441526		

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC12 24	DC12 26	DC13 101	DC13 102
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11705		12740	
- степень сжатия	18.0		18.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	279 (1800)	250 (1800)	353 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100...1400)	1700 (1100...1350)	2400 (1000...1350)	2300 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1940053, 2008655, 2030823, 2022600	1940056, 2008656, 2030824, 2022601	1872274, 2057043	1872273, 2057044
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Cummins, 1731091, 1846351		Bosch, 1943974	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset, 1441526		Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855	



Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC13 103	DC13 104	DC13 111	DC13 112
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12740			
- степень сжатия	18.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	265 (1900)	353 (1900)	323 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1850 (1000...1300)	2400 (1000...1350)	2300 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1872272, 2057045	1872271, 2057046	1943187, 2057047	1943186, 2057048
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch, 1943974			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855			
Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC13 113	DC13 114	DC16 05	DC16 06
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12740		15607	
- степень сжатия	18.0		17.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	265 (1900)	412 (1900)	368 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1850 (1000...1300)	2700 (1100...1400)	2400 (1100...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	1943185, 2057049	1943184, 2057050	1913938, 1913945, 1925909, 1939688	2006166, 2008603, 2024554, 2033505
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch			
	1943974		1548475, 1766551	1548472, 1766553
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855		Garrett, 1522530	



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00077

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC16 08	DC16 17	DC16 18	DC16 19
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	15607			
- степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	456 (1900)	456 (1900)	412 (1900)	368 (1800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1400)	3000 (1100...1400)	2700 (1100...1400)	2500 (1000...1350)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola			
	2006167, 2008604, 2024555, 2033506	1939818, 2006173, 2008635, 2033539	1939821, 2006174, 2008636, 2033540	1939839, 2006175, 2008637, 2033541
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch, 1548475, 1766551	Bosch, 1766551		Bosch, 1766553
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Garrett, 1522530			Garrett, 1867393

Двигатель (марка, тип)	Scania		
	DC16 21	DT12 12	DT12 17
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16350	11705	
- степень сжатия	17.4	17.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	537 (1900)	309 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3500 (1000...1350)	2100 (1100...1350)	2250 (1100...1450)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка*)	Scania / Motorola		
	1903769	1939733, 2008613, 2030007, 2033496	1939745, 2008617, 2030008, 2033517
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Scania / Cummins, XPI	—	
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Scania / Cummins, 1917987, 1948565	Cummins, 1499257, 1764364	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset, 1898616	Holset, 1536614	



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00077

Воздушный фильтр (тип, маркировка*) Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1761955, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов типа EGR или SCR

Глушители (маркировка)

– 1 ступень

Scania, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1800871, 1856151, 1865785, 1865786, 1868354, 1917475, 1921343, 1921344, 1930400, 1944876, 1944877, 1944880, 2028507, 2028508, 2054473

– 2 ступень

Scania, 1548560, 1548561, 1760777, 1782504, 1821888, 1821889, 1852049, 1853376, 1862538, 1864684, 1868571, 1871641, 2072843

* обозначения по спецификации Scania

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Scania

	Scania						
	G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)	GR905(R)	GRS890(R)	GRS895(R)
– число передач	вперед - 6 назад - 1	вперед - 8 назад - 1		вперед - 8+1 назад - 1		вперед - 12 назад - 2	
– передаточные числа							
пониженная -				16.86	16.41		
I -	7.72	9.15	9.17	10.10	10.34	11.38	11.32
II -	4.42	6.32	6.26	7.10	7.19	9.23	9.13
III -	2.86	4.69	4.65	5.09	5.08	7.17	7.21
IV -	1.92	3.75	3.75	3.75	3.75	5.81	5.81
V -	1.30	2.44	2.45	2.69	2.76	4.62	4.65
VI -	1.00	1.68	1.67	1.89	1.92	3.75	3.75
VII -		1.25	1.24	1.36	1.25	3.03	3.02
VIII -		1.00	1.00	1.00	1.00	2.46	2.44
IX -						1.91	1.92
X -						1.55	1.55
XI -						1.23	1.24
XII -						1.00	1.00
3.X.I -	7.10	8.21	14.77	16.42	14.77	14.75	11.00
3.X.II -						11.95	8.87



Коробка передач (марка, тип)	Scania					
	GRS900(R) GRS920(R)	GRS905(R)	GRSO900(R)	GRSO905(R)	GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
- число передач	вперед – 12 + 2 назад - 2			вперед - 9 назад - 1		вперед - 16 назад - 2
- передаточные числа						
пониженная I –	16.38	16.41	13.28	13.28	–	–
пониженная II –	13.28	13.28	10.76	10.63	–	–
I –	11.38	11.32	9.23	9.16	9.14	13.80
II –	9.23	9.16	7.48	7.33	5.81	11.54
III –	7.17	7.19	5.81	5.82	3.75	9.49
IV –	5.81	5.82	4.71	4.66	3.01	7.93
V –	4.62	4.63	3.75	3.75	2.44	6.53
VI –	3.75	3.75	3.04	3.00	1.91	5.46
VII –	3.03	3.02	2.46	2.44	1.55	4.57
VIII –	2.46	2.44	1.99	1.96	1.23	3.82
IX –	1.91	1.92	1.55	1.55	1.00	3.02
X –	1.55	1.55	1.26	1.24	–	2.53
XI –	1.23	1.23	1.0	1.00	–	2.08
XII –	1.00	1.00	0.81	0.8	–	1.74
XIII –	–	–	–	–	–	1.43
XIV –	–	–	–	–	–	1.20
XV –	–	–	–	–	–	1.00
XVI –	–	–	–	–	–	0.84
3.X.I –	14.74	14.77	11.95	11.95	11.92	12.92
3.X.II –	11.95	11.95	9.69	9.56	–	10.80

Коробка передач (марка, тип)	Scania					
	GA750(R) GA751(R) GA765(R) GA766(R)	GA767(R)	GA850(R) GA851(R) GA866(R)	GA852(R) GA867(R)		
- число передач	вперед – 5, назад – 1					
- передаточные числа						
гидравлическая I	7.0...3.5	9.3...4.6	8.2...3.5	10.9...4.7		
гидравлическая II	3.7...1.8	4.6...2.2	4.4...1.9	5.1...2.2		
I	1.86	2.25	1.91	2.21		
II	1.41	1.54	1.43	1.53		
III	1.00	1.00	1.00	1.00		
IV	0.75	0.75	0.74	0.76		
V	0.65	0.65	0.64	0.67		
3.X.	2.05	2.47	2.10	2.43		



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00077

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	Scania, GT 800, GTD 800, GT 900, GTD 900 (для 4x4)
– число передач	2
– передаточные числа	низшее - 1.536 высшее - 0.890
Главная передача (марка, тип)	Scania, центральная, одинарная или разнесенная, двойная
– передаточные числа	2.71...7.18

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, пневматическая или на параболических рессорах или на полуэллиптических многолистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая или на параболических рессорах или на полуэллиптических многолистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	“винт-гайка-рейка-сектор”, ZF, 8097 или 8098; TRW, TAS85 или TAS86

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая двухконтурная; тормозные механизмы колес барабанные или дисковые; АБС или электронно-пневматическая система (EBS)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и/или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних или всех колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель (по заказу)
– компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, LK49 или LP49
– тормозные камеры (маркировка)	Knorr-Bremse / Wabco, тип 24” или 30”

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	295/60 R22,5	149, 150	L, L/K	424-436
	315/60 R22,5	152	L	443-449
	275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E	446-452
	305/70 R22,5	150, 152	M, M/L	460-464
	275/80 R22,5	149	L	475
	315/70 R22,5	152, 154	M/L, L/K	468-479
	385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K	457-467
	11 R22,5	148	L/K	492-499



Шины (продолжение)	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для передних колес	295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E	486-495
	315/80 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K	496-507
	12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K	502-507
	385/65 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J	460-467
	12.00 R20	154, 156	K, G	517-526
	13 R22,5	154, 156	K, G	520-529
	12.00 R24	156, 160	K, K	562-566
	- для задних колес	295/60 R22,5	146, 147	L, L/K
315/60 R22,5		148	L	445-451
275/70 R22,5		145, 148	M/L/J, L/E	447-458
305/70 R22,5		147, 148	M, M/L	466-473
275/80 R22,5		146	L	475
315/70 R22,5		148, 150	M/L, L/K	468-483
11 R22,5		145	L/K	492, 496
295/80 R22,5		148, 149, 150	M/L/K/J, L, E	486-500
315/80 R22,5		149, 150, 153	M, M/L/K, L	500-513
12 R22,5		145, 147, 148	L, K, M/L/K	504-514
385/65 R22,5		148	L	493-505
12.00 R20		149, 150	K, K/G	522-570
13 R22,5		150	M/L/K/G	521-532
12.00 R24		153, 156	K, K	566-570

Оборудование шасси

по заказу:

верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек лобового стекла, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A, R404A), автомагнитола, аудио- и/или видеосистема, громкоговоритель, микрофон, мониторы, навигационная система, камера наблюдения заднего/переднего обзора, климат-контроль, холодильник (хладагент R134A, R404A), кофеварка, мини-кухня, микроволновая печь, центральный замок с дистанционным управлением, дополнительные топливные баки, устройства для обеспечения возможности перевозки опасных грузов

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, рядом с передними колесами.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	U	?	4	X	?	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):
X8U - ООО "Скания-Питер", Российская Федерация.
- поз. 4: Тип кабины:
P – низкая;
R, G – высокая.
- поз. 5 - 7: Колесная формула: 4X2, 4X4.
- поз. 8 - 9: Резервные цифры: 00.
- поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



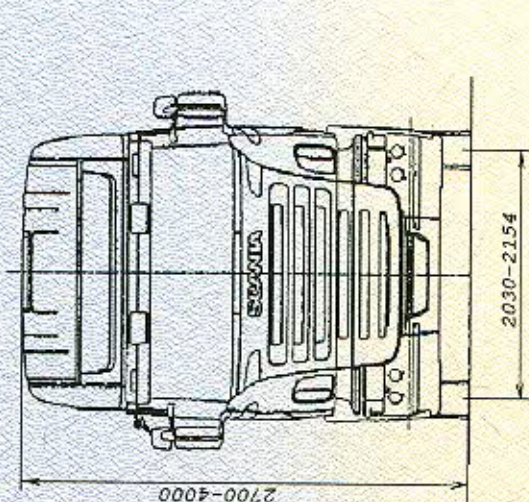
Подпись

Б.В. Кисуленко

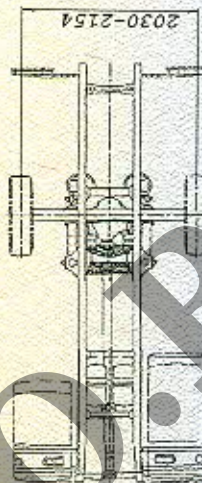
инициалы, фамилия



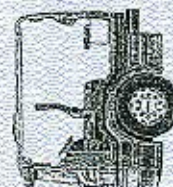
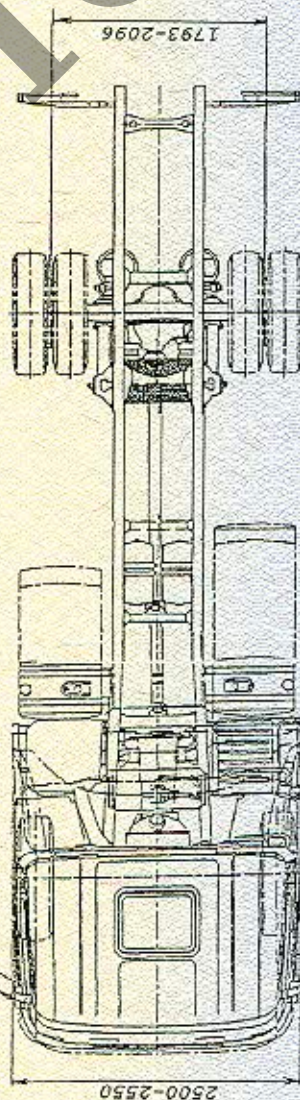
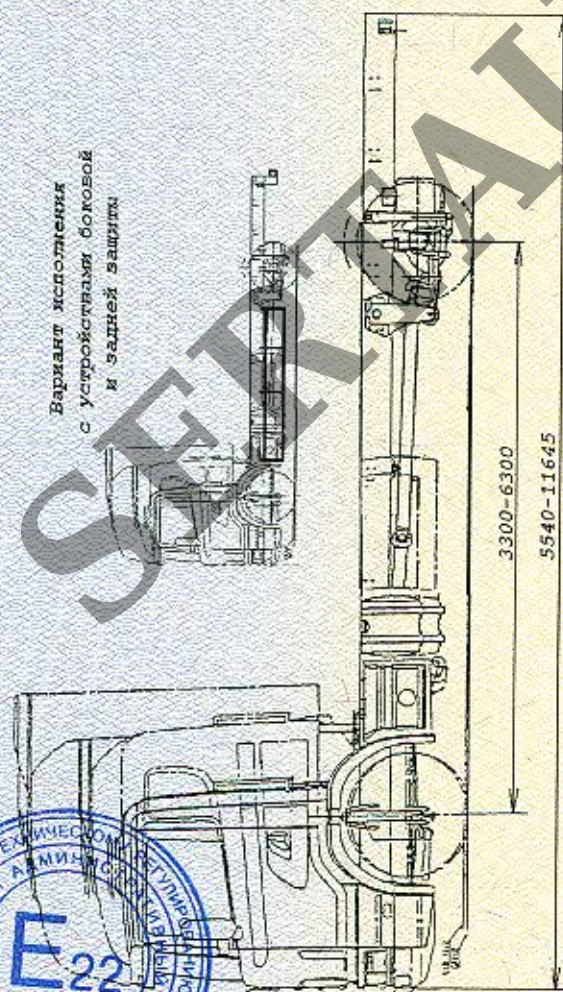
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ



Вариант исполнения 2-ой оси



Вариант исполнения с устройствами боковой и задней защиты



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU