

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E03727

2013  
20 сентября

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	22270
Модификации	22270A, 22270B, 22270C, 22270E, 22270F, 22270G, 22270H
Коммерческое наименование	—
Базовое транспортное средство	22270A - FORD Transit Van FAA6; 22270B - FORD Transit Van FAB6; 22270C - FORD Transit Van FAC6; 22270E - FORD Transit Van FAE6; 22270F - FORD Transit Van FAF6; 22270G - FORD Transit Van FAG6; 22270H - FORD Transit Van FA?6 (с дв. H9FB)
Категория транспортного средства	M <sub>2</sub> , специальное транспортное средство - автомобиль скорой медицинской помощи (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1785
Код VIN	XUS22270???...
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "СТ Нижегородец", 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д.1А, Российская Федерация

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние – для 22270A, 22270B, 22270C (кроме мод. с дв. H9FB), 4x2 / передние – для 22270E, 22270F, 22270G, 4x4 / все – для 22270H (мод. с дв. H9FB)
-----------------------------------	--

Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное – для 22270А, 22270В, 22270С, 22270Н полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное – для 22270Е, 22270F, 22270G
Тип кузова / количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа / две боковые распашные двери, одна или две боковых сдвижных двери и задняя двустворчатая или одностворчатая дверь
Количество мест для сидения спереди / сзади	1+1(2) / 4+2 на носилках или 5+1 на носилках
Пассажировместимость, чел.	7-8
Назначение транспортного средства	перевозка медицинской бригады и больных

для модификаций: 22270А, 22270Е, 22270В, 22270F, 22270С, 22270G  
22270Н, 22270Н, 22270Н

### Габаритные размеры, мм

- длина	4863*	5230*/ 5230**	5680*/ 5680**
- ширина		1974	
- высота:			
- для мод. 22270А, 22270В, 22270С, 22270Н (низкая крыша)	2253...2253	-	-
- для мод. 22270А, 22270В, 22270С, 22270Н (средняя крыша)	2392...2568	2566...2564	2565...2570
- для мод. 22270В, 22270С, 22270Н (высокая крыша)	-	2778...2787	2777...2783
- для мод. 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н (низкая крыша)	2165...2246	2163...2223	-
- для мод. 22270Е, 22270F, 22270G (средняя крыша)	2480...2561	2478...2539	2506...2557
- для мод. 22270F, 22270G, 22270Н (высокая крыша)	-	2708...2770	2714...2766
База, мм	2933	3300	3750
Колея передних/задних колес, мм		1737-1745/ 1700-1708	

\* - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

\*\* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

POCC RU.MT20.E03727

для модификаций: 22270А, 22270Н | 22270В, 22270Н | 22270С, 22270Н

Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:

- мод. с низкой крышей	1727...1996	-	-
- мод. со средней крышей	1752...2021	1823...2101	1823...2133
- мод. с высокой крышей	-	1845...2123	1845...2160

Полная масса транспортного средства, кг

3000...3300	3000...3300	3000...3300
	...3500	...3500

Максимальная масса, приходящаяся

- на переднюю ось, кг

1700	1700...1750 / 1850	1700...1750 / 1850
------	-----------------------	-----------------------

- на заднюю ось, кг

2150	2150...2250	2150...2250
------	-------------	-------------

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций: 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD | 2227SE, 2227SF, 2227SG

Двигатель (марка, тип)	Ford, GZFA			Ford, PHFA			Ford, JXFA			Ford, H9FB			Ford, SAFA			Ford, P8FA			Ford, QVFA			Ford, SRFA/ SRFC			Ford, PGFA		
	бензиновый			дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением									четырёхтактный			4, рядное											
- количество и расположение цилиндров	4, рядное												5, рядное			4, рядное											
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	2261			2402									3199			2198											
- степень сжатия	9.7												17.5														
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	107	74	85	103	147	63	81	85	103	(5250)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)	(3500)			
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	210	285	310	375	470	250	285	300	350	(3850)	(1600)	(1750)	(2000)	(1700)	(1500)	(1750)	(1800.. .2000)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)	(1800.. .2400)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95 – для моделей с двигателем Ford, GZFA дизельное – для всех моделей кроме моделей с двигателем Ford, GZFA																										

для модификаций: 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD 2227SE, 2227SF, 2227SG

двигатель: Ford, GZFA Ford, PHFA Ford, JXFA Ford, H9FB Ford, SAFA Ford, P8FA Ford, QVFA Ford, SRFA/SRFC Ford, PGFA

**Система питания** многоточечный впрыск топлива - для моделей с двигателем Ford, GZFA

непосредственный впрыск топлива - для всех моделей кроме моделей с двигателем Ford, GZFA

Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K53 2-D?/ -E?/ F?/ 9C11-12K53 2-A?/ B?/ K?/ L?/ U?/-V?	6C11-12K53 2-G?/ H?/ 9C11-12K53 2-M?/ N?	6C11-12K53 2-L?/ -M?/ 9C11-12K53 2-A?/ C?/ D?	8C11-12K53 2-A?/ -C?/ 9C11-12K53 2-E?/ F?/ B?	6C11-12K53 2-A?/ 9C11-12K53 2-G?	6C11-12K53 2-B?/ -C?	8C11-12K53 2-N?/ -P?/ 9C11-12K53 2-H?/ -J?	8C11-12K53 2 -D?/ -E?/ 9C11-12K53 2-Y?/ -Z?
---------------------------------	---------------	--	---	---	---	---	----------------------------	---	---

ТНВД (марка, тип) - Denso, 6C1Q-9B395-B? Denso, 6C1Q-9B395-A?

для двигателя:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA, SRFC	PGFA
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Denso, 7C16- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Bosch, 7L5G- 9F593-A?
Турбоком- прессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682- D?	Garrett, 6C1Q- 6K682-E?	Garrett, 7C16- 6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682- C?		Honey- well / Garrett, 8C1Q- 6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600-D?	6C11-9600-B?		8C16-9600- A?		6C11-9600-C?	

**Система зажигания** (только для Ford GZFA)Visteon ,электронная бесконтакт-  
ная

Катушка зажигания (марка,тип)

Visteon

Свечи зажигания (марка,тип)

4M5G-12A366-B?

**Система выпуска и ней-  
трализации отработав-  
ших газов**один (два - для GZFA) глушителя и один каталитический  
нейтрализатор

для двигателя:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA, SRFC	PGFA
Глушители (марка, тип)	1489346 + 1451035	1452530 / 1516035		285002029 7/ 285002026 2/ 28500202 63	1452530 / 1516048	1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976 / E4053033	1497250 / 1509964 / E4039169		244007	1497172 / 1509951 / E4039164	1497172 / 1509951 / E403916 4 / E404622 9	1497250 / E403916 4 или E40462 29

для мод. с двигателем:

GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, PGFA
------	------	---------------	------	------	------	---------------

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

MT75-UG

MT82 / MT82-  
AWD

VXT2-Mod

VMT6

механическая, с ручным управлением

-число передач

5 - вперед,  
1 – назад6 - вперед, 1 –  
назад5 - вперед, 1 –  
♦ назад6 - впе-  
ред,  
1 – на-  
зад

- передаточные числа

I -	4.20	5.44	3.80	3.82
II -	2.24	2.84	2.14	2.15
III -	1.37	1.72	1.35	1.28
IV -	1.00	1.22	0.92	0.87
V -	0.76	1.00	0.67	0.94
VI -	-	0.79	-	0.79
3.X. -	3.60	4.94	3.72	5.43

Главная передача  
(марка, тип)одинарная, гипоидная, для мод.  
4x4: передняя – конически-  
цилиндрическая, задняя - гипоиднаяодинарная,  
цилиндрическая

для мод. с двигателем:

GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA
------	------	---------------	------	------	------

- передаточное число  
главной передачи5.11,  
5.44 или  
5.884.78  
или  
5.113.73  
или  
4.27  
(4×2),  
4.27  
(4×4)3.58 или  
4.104.23  
4.23 или 4.544.36 /  
4.93  
(кроме V  
и VI пе-  
редач),  
3.05 /  
3.45 (для  
V и VI  
передач)

**Подвеска**

- передняя независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление**  
(марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые
- запасная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций: 

2227?A, 2227?B, 2227?C, 2227?D	2227?E, 2227?F, 2227?G
--------------------------------	------------------------

**Шины:**

- марка -
- размер
 

185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------
- индекс несущей способности
 

104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/111, 116/114	98
-------------	-------------	-------------	---------------------	--------------------	-------------	-------------	-------------	---------------------	----
- категория скорости
 

R	T	R	W
---	---	---	---

РОСС RU.MT20.E03727

**Оборудование транспортного средства**

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), специальный сигнальный огонь синего цвета, специальный звуковой сигнал, стеллаж и кронштейны для размещения медицинского оборудования

22270 (см. модификации на стр.1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общие виды транспортных средств на 2 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 21 сентября 2010 г.

21

сентября

2010

—



Приложение № 2 к "Одобрению типа  
транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. Снизу на водосточном желобе кузова с правой стороны по ходу движения автомобиля.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: XUS -международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 22270? - описательная часть - тип транспортного средства (22270A, 22270B, 22270C, 22270E, 22270F, 22270G, 22270H соответственно для автомобилей мод. 22270A, 22270B, 22270C, 22270E, 22270F, 22270G, 22270H).

Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства.

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового транспортного средства и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации FORD.

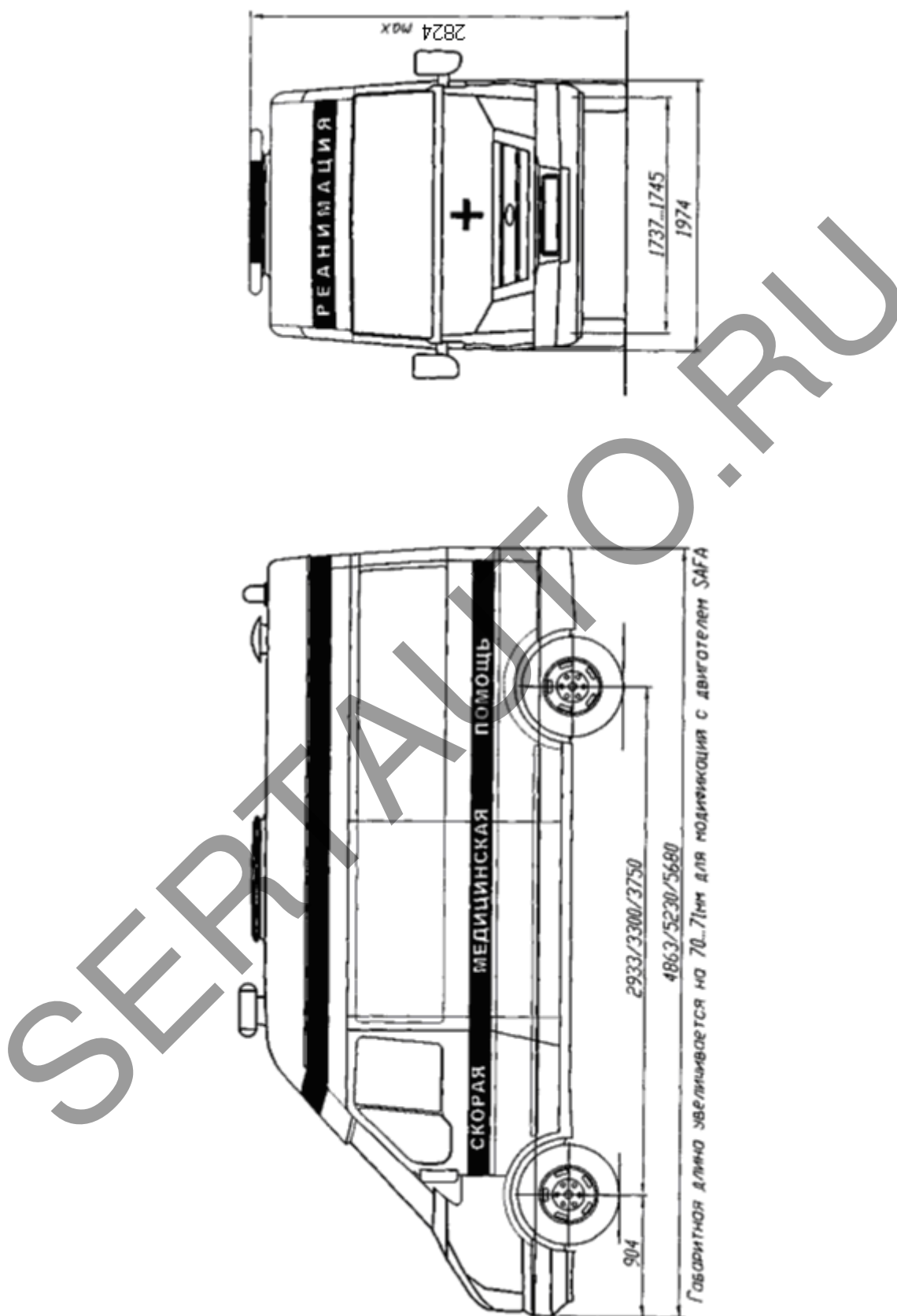


Рис.1. Автомобиль скорой медицинской помощи 22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н.

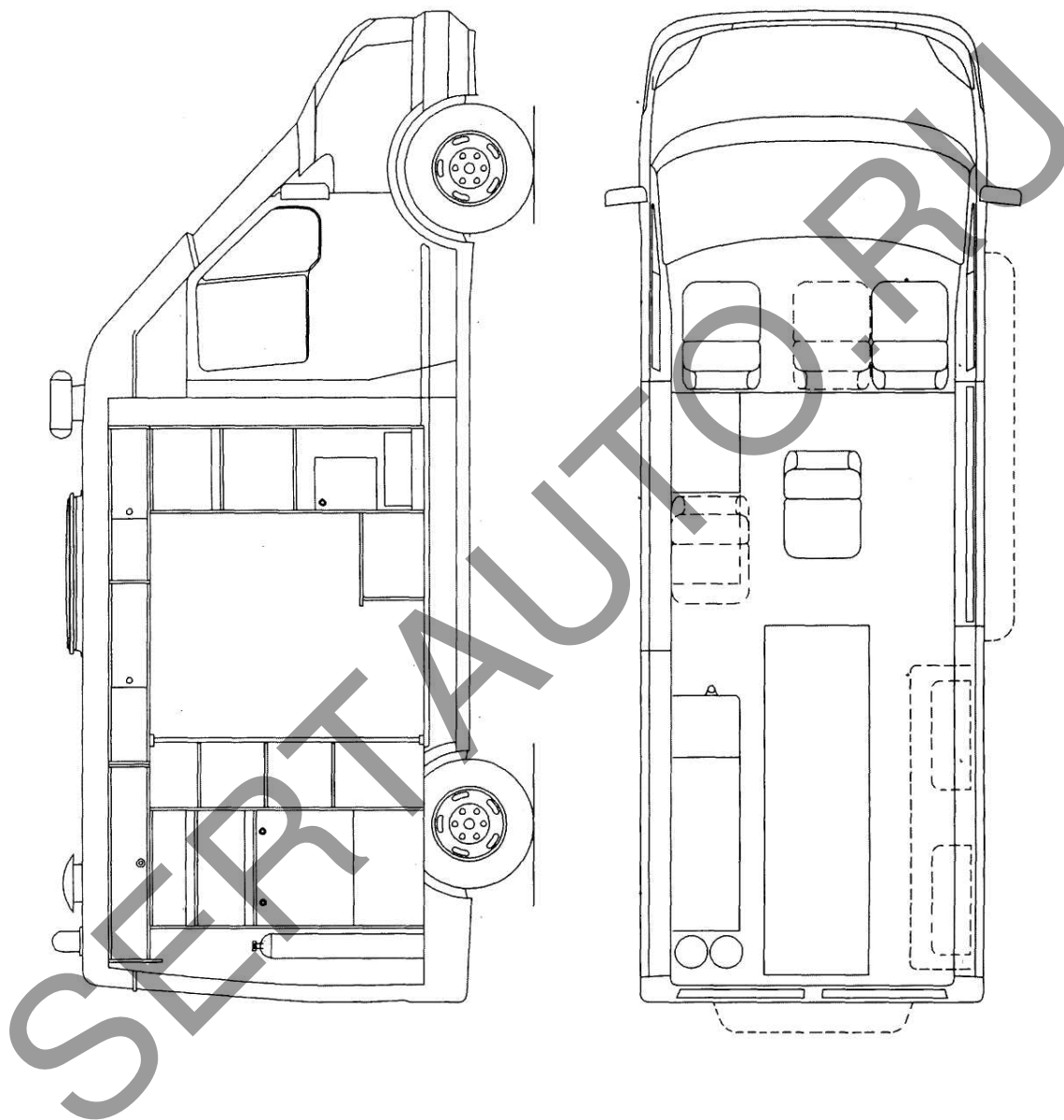


Рис.2. Схема планировки салона автомобиля скорой медицинской помощи 22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н.