

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” – ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02164P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	29791G
Модификации	—
Коммерческое наименование	ПЛ
Базовое транспортное средство	FORD Transit (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6 FAE6, FAF6, FAG6)
Категория транспортного средства	N ₁ , N₁G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X8929791G?0AD2011 по X8929791G?0AD2050
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО "НТЦ Экспертцентр", 125190, г. Москва, Ленинградский проспект д. 80, корп. "Г", Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес:	ЗАО "НТЦ Экспертцентр", 141570, Московская обл., Солнечногорский р-н., п. Менделеево, тер. ВНИИФТРИ, корп.24, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние или 4x4 / все (на шасси FAA6, FAB6, FAC6, FAD6), 4x2 / передние (на шасси FAE6, FAF6, FAG6)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6) или поперечное (FAE6, FAF6, FAG6)
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический фургон, несущего типа, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой или одностворчатой дверью

POCC RU.MT20.E02164P1

Назначение транспортного средства перевозка специалистов и оборудования лаборатории передвижной – для 29791G

Кабина двух- или трёхместная или пяти- или шестиместная

Габаритные размеры, мм

		на шасси	FAA6	FAB6	FAC6	FAD6	FAE6	FAF6	FAG6
Длина, мм			4863*	5230***	5680***	6404***	4863*	5230***	5680***
Ширина, мм			1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974
Высота, мм	Низкая крыша		2248	-	-	-	2235	-	-
	Средняя крыша		2563	2562	2559	-	2550	2528	2546
	Высокая крыша		-	2776	2771	2789	-	2759	2755
База, мм		2933	3300	3750	3750	2933	3300	3750	

* – увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

** – увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Масса снаряженного транспортного средства, кг, (по ГОСТ Р 52051-2003)	Низкая крыша	2352	-	-	-	2278	-	-
	Средняя крыша	2379	2630	2677	-	2308	2600	2636
	Высокая крыша	-	2648	2701	2949	-	2618	2660
Полная масса транспортного средства, кг,	Низкая крыша	3300	-	-	-	3000	-	-
	Средняя крыша	3300	3500	3500	-	3000	3000	3000
	Высокая крыша	-	3500	3500	3500	-	3000	3000
Максимальная масса, приходящаяся, кг	Низкая крыша	1700	-	-	-	1600	-	-
	Средняя крыша	1700	1750	1750	-	1600	1600	1600
	Высокая крыша	-	1750	1750	1750	-	1600	1600
- на переднюю ось	Низкая крыша	2150	-	-	-	1760	-	-
	Средняя крыша	2150	2250	2250	-	1760	1760	1760
	Высокая крыша	-	2250	2250	2300	-	1760	1760

Допустимая полная масса прицепа, кг

- прицеп без тормозов
- прицеп с тормозами

750

2400...2800

Полная масса автопоезда, кг

4500...6300

РОСС RU.MT20.E02164P1

Двигатель
(марка, тип)

	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB
	бензиновый	дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров		четырехтактный		
- рабочий объем, см ³	2261	4, рядное		
- степень сжатия	9,7			
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (5250)	74,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)
-максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное		
Система питания	многоточечный	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F?	6C11-12K532-G?/-H?	6C11-12K532-L?/-M?
ТНВД (марка, тип)	—	Denso,6C1Q-9B395-B?		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Denso,6C1Q-9K546-A?	Denso,6C1Q-9K546-B?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI,6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?		
Система зажигания (только для Ford GZFA)	Visteon ,электронная бесконтактная			
Катушка зажигания (марка,тип)	Visteon			
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один (два - для GZFA) глушителя и один каталитический нейтрализатор			
Глушители (марка, тип)	1489346+1451035	1452530/1516035		
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976	1497250/1509964		

POCC RU.MT20.E02164P1

Двигатель
(марка, тип)

	Ford SAFA	Ford P8FA	Ford QVFA	Ford SRFA / SRFC	Ford PGFA
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением				
- количество и расположение цилиндров	5, рядное			4, рядное	
- рабочий объем, см ³	3199			2198	
- степень сжатия			17,5		
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	147 (3500)	63(3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)
-максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	470 (1700)	250 (1600)	285 (1750)	300 (1800...2000)	350 (1800...2400)
Топливо	дизельное				

Система питания

	непосредственный впрыск топлива				
Блок управления (марка, тип)	8C11-12K532-A?/-C? / 9C11-12K532-E?/-F?/-B?	6C11-12K532-A? / 9C11-12K532-G?/	6C11-12K532-B?/-C?	8C11-12K532-N?/-P?/-AB?/ 9C11-12K532-H?/-J?/-S?	8C11-12K532-D?/-E?/ 9C11-12K532-Y?
ТНВД (марка, тип)	Denso,6C1Q-9B395-B?		Denso,6C1Q-9B395-A?		
Форсунки (марка, тип)	Denso,7C16-9K546-A?	Denso,6C1Q-9K546-A?		Denso,6C1Q-9K546-B?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	Garrett, 7C16-6K682-A?		MHI,6C1Q-6K682-C?		Garrett, 8C1Q-6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	8C16-9600-A?		6C11-9600-C?		

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

	один глушителя и один каталитический нейтрализатор				
Глушители (марка, тип)	2850200297 /285002026 2/2850020263	1452530/1516048	1452530	1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	244007	1497172/1509951/ E4039164/ E4056298	1497172/1509951/ E4039164/ E4046229	1497250/ E4039164/ E4046229	

POCC RU.MT20.E02164P1

модель с двигателем:	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA, Ford H9FB, Ford SAFA	Ford P8FA, Ford QVFA	Ford SRFA / SRFC, Ford PGFA
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG		MT82 / MT82-AWD	VXT2-Mod	VMT6
	механическая, с ручным управлением				
-число передач	5 - вперед, 1 – назад		6 - вперед, 1 – назад	5 - вперед, 1 – назад	6 - вперед, 1 – назад
-передаточные числа					
I -	4,20		5,44	3,80	3,82
II -	2,24		2,84	2,14	2,15
III -	1,37		1,72	1,35	1,28
IV -	1,00		1,22	0,92	0,97
V -	0,76		1,00	0,67	0,87
VI -	-		0,79	-	0,79
З.Х. -	3,60		4,94	3,72	5,43
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная, для мод. 4x4, одинарная, передняя коническо- цилиндрическая, задняя гипоидная			одинарная, цилиндри- ческая	
- передаточное число главной передачи	5,11; 5,44;5,88	4,78; 5,11	3,73; 4,27 (JXFA), 4,27 (H9FB), 3,58 или 4,10 (SAFA)	4,23 (P8FA) 4,23 или 4,54 (QVFA)	4,39 / 4,93 (кроме V и VI пере- дач), 3,05 / 3,45 (для V и VI пере- дач)
Подвеска					
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем				

РОСС RU.MT20.E02164P1

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС или без, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые
- запасная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

- марка	-									
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/111, 116/114	98
- категория скорости				R				T	R	W

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), кондиционер накрышный (хладагент R134), по заказу бензогенератор, холодильник автомобильный (хладагент R134a)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 40 (сорок) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8929791G?0AD2011 по X8929791G?0AD2050

29791G

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортного средства на 1 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 21 сентября 2010 г.

21

сентября

2010

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на второй стойке кузова в проеме правой передней двери кабины водителя
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса рядом с идентификационным номером базового автомобиля
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	7	9	1	G	?	0	A	D	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 29791G - описательная часть - тип транспортного средства

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002 .

Поз. 11: ? – модификация:

0 – для автомобилей на базе FAA6, FAB6, FAC6, FAD6;

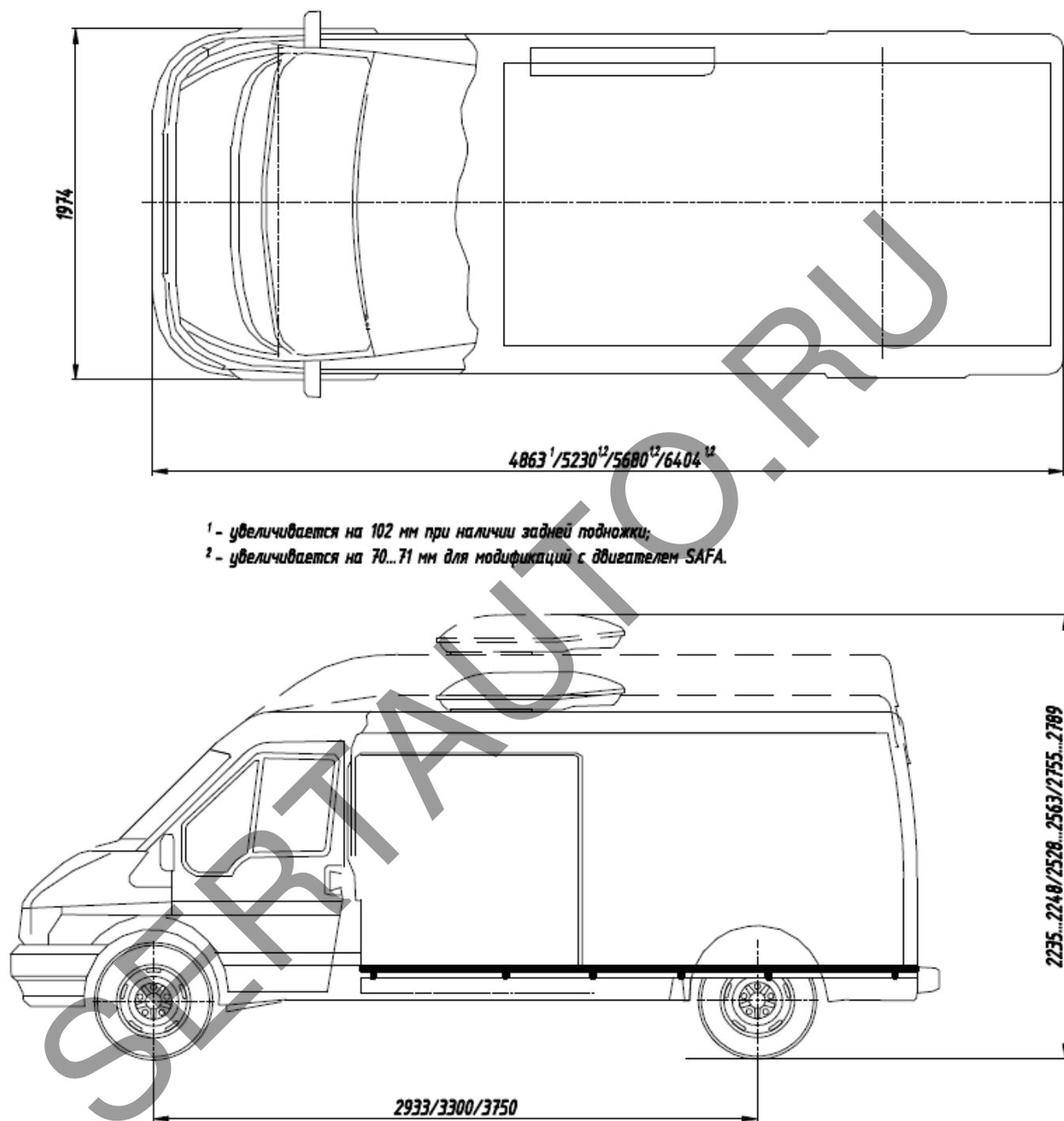
1– для автомобилей на базе FAE6, FAF6, FAG6

Поз. 12-14: "AD2" код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "НТЦ Экспертцентр", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства (с 011 по 050).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базовых автомобилей и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации FORD Transit (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6 FAE6, FAF6, FAG6)

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.МТ20.Е02164Р1



- ¹ - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки;
- ² - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA.

Рис. 1 Автомобиль-лаборатория модели 29791G (ПЛ).