

E-VY.MT20.B.00060.P1

25 мая 2012

31 декабря 2013

Орган по сертификации продукции
«МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	«Купава»
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	573100, 573110
ШАССИ	МАЗ 5336А3 – для 5731?0-0000311, МАЗ 5336А5 – для 5731?0-0000312, МАЗ 5337А2 – для 5731?0-0000313, МАЗ 5336А8 – для 5731?0-0000314, МАЗ 5340А3 – для 5731?0-0000324, МАЗ 5340А4 – для 5731?0-0000325, МАЗ 5340А5 – для 5731?0-0000326, МАЗ 5340А8 – для 5731?0-0000327, МАЗ 533632 для 5731?0-0000230, МАЗ 533631 для 5731?0-0000224,
МОДИФИКАЦИИ	573100-0000311, 573100-0000312, 573100-0000313, 573100-0000314, 573100-0000324, 573100-0000325, 573100-0000326, 573100-0000327, 573100-0000410, 573100-0000420, 573110-0000311, 573110-0000312, 573110-0000313, 573110-0000314, 573110-0000324, 573110-0000325, 573110-0000326, 573100-0000230, 573110-0000230, 573100-0000224, 573110-0000224
КАТЕГОРИЯ	№3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1115 для 573110, 45 2110 для 573100 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Купава-Сервис» (ЗАО «Купава-Сервис»), 127410, г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 35, стр. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027700269046, тел.: (495) 485-49-88, факс: (495) 485-49-88
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод автомобильных прицепов и кузовов МАЗ-Купава", 220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика Беларусь тел.: (375) 17-341-55-61, e-mail: osis@kupava.by

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС

Закрытое акционерное общество «Купава-Сервис» (ЗАО
«Купава-Сервис»),
127410, г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 35, стр. 1,
Российская Федерация
ОГРН: 1027700269046,
тел.: (495) 485-49-88, факс: (495) 485-49-88

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика
Беларусь

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства **573100** предназначены для перевозки пищевых продуктов в тарной упаковке.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Иванов

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT20.B.00060.P1 от 25 мая 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-VY.MT20.B.00060.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задней оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
	тип	573100
		573110
Исполнение грузозночного пространства	изотермический фургон «Купава» с холодильной установкой или без	фургон общего назначения
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным (и) местом (местами) или без него (них)	

	на шасси	МАЗ – 533632, 5336А3, 5336А5, 5336А8, 533731, 5337А2,	МАЗ – 5340А3, 5340А5, 5340А8
Габаритные размеры, мм			
– длина		6400...7260	6960...10000
– ширина		2500...2550 (2600 мах для. 573100)	
– высота		4000 мах	
База, мм		3950	4000...5700
Колея первой / второй оси, мм		2020...2070 / 1790...1840	2035 / 1804

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		7000...16000
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая		16500...20500
– разрешенная		18000
Максимальная осевая масса, кг		
– на 1 ось	технически допустимая	6500...7500
	разрешенная	10000
– на 2 ось	технически допустимая	10000...13000
	разрешенная	11500
Максимальная масса прицепа, кг		15500...21500
Максимальная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая		36000...38000
– разрешенная		36000...40000

Для модификаций	5731?0-0000313	5731?0-0000311/324	5731?0-0000312/326
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 6563.10	ЯМЗ, 6562.10	ЯМЗ, 6582.10
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		8, V-образное
– рабочий объём, см ³	11150		14866
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	167 (1900)	181.8 (1900)	240.6 (1900)

E-BY.MT20.B.00060.P1

– максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	1026 (1100...1300)	1124 (1100...1300)	1516 (1100...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давление		
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50 3763		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 136		ЯЗДА 179
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 267-20, ЯЗДА, 267-21		ЯЗДА 267-20, 267-21
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	«Турботехника» ТКР-90; ТКР-90-1; CZ, К-36; Holset HX40W		«Турботехника» ТКР-100; ТКР-100-1; CZ, К-36; С-32; Holset HX40W
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)	–		
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 543202-1201010, 555002-1201010		МАЗ, 631208-1201010,
Фильтр твердых частиц	–		

Для модификаций	5731?0-0000314/327	5731?0-0000224
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 6581.10	DEUTZ, BF4M1013FG Code 140G/2
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	4, рядное
– рабочий объём, см ³	14866	4764
– степень сжатия	17.5	18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	292 (1900)	140 (3200)
– максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	1761 (1100...1300)	700 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давление	
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50 3763	Bosch MS 6.2-6.9, DEUTZ № 0419 9665, 0419 9551
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 179-10	Bosch PLD 12 A (DEUTZ № 211 2706 KZ)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 51-20, 51-21	Bosch, DLLA 144 P 1194, DLLA 147 P 1230
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	«Турботехника» ТКР-100; ТКР-100-1; CZ, К-36; С-32; Holset HX50W	Schwitzer S 200 G 054 J
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 631208-1201010	МАЗ, 630300-1201010

E-BY.MT20.B.00060.P1

Для модификаций	5731?0-0000230
Двигатель (марка, тип)	DEUTZ, BF6M1013FC Code CE180F1
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объём, см ³	7416
– степень сжатия	18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2300)
– максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	900 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давление
Блок управления (маркировка)	Bosch, DEUTZ № 0419 9551
ТНВД (марка, тип)	Bosch PLD 12 A (DEUTZ № 211 2706 KZ)
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 147 P 1230 (DEUTZ № 211 2960 KZ)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S 200 G 058 Z
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	МАЗ, 555132-1201010

На шасси	МАЗ – 533632, 533731,	МАЗ – 5337А2, 5336А3, 5340А3	МАЗ – 5336А5, 5340А5	МАЗ – 5336А8, 5340А8,
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ, 395	ЯМЗ, 182; MFZ, 430	ЯМЗ, 183; MFZ, 430	ЯМЗ, 184; MFZ, 430
	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением			
На шасси МАЗ	Коробка передач (марка, тип)			
533731	ZF6S850			
533632	TM3-09.130, ZF9S109, ZF9S75			
5337А2	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB			
53??А3, 53??А5	ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS150F, TM3-09.130, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА			
53??А8	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS150F, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА, TM3-09.130, ZF16S1650, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА			
53??А5, 53??А8	12JS200А, 12JS200ТА			

E-BY.MT20.B.00060.P1

Для коробки передач:	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361	ZF6S850	ЯМЗ-336	F6J95TB
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
– передаточные числа				
– I -	5.22	5.72	6.39	7.03
– II -	2.90	3.68	3.65	4.09
– III -	1.52	2.15	2.23	2.48
– IV -	1.00	1.41	1.42	1.56
– V -	0.66	1.00	1.00	1.00
– VI -	–	0.79	0.75	0.81
3.X. I -	5.48	6.03	6.00	6.34
Для коробки передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	12JS????(?)	
– число передач	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа				
I -	8.28...11.64	7.30...7.73	12.10	
II -	5.69...8.00	4.86...5.52	9.42	
III -	4.07...5.73	3.50...3.94	7.32	
IV -	2.90...4.07	2.48...2.80	5.71	
V -	2.03...2.86	1.96...1.96	4.46	
VI -	1.40...1.96	1.39	3.48	
VII -	1.00...1.41	1.00	2.71	
VIII -	0.71...1.00	0.71	2.11	
IX -			1.64	
X -			1.28	
XI -			1.00	
XII -			0.78	
3.X. I -	6.70...9.41	10.46...11.78	11.56	
3.X. II -		2.99	2.59	
Для коробки передач:	16JS2?0?(?)		ZF16S1650	
– число передач	вперед – 16, назад – 2			
– передаточные числа				
I -	14.03...14.26		11.64	
II -	11.64...11.76		9.70	
III -	9.60...9.78		8.00	
IV -	7.97...8.07		6.67	
V -	6.62...6.70		5.73	
VI -	5.49...5.53		4.77	
VII -	4.55...4.58		4.07	
VIII -	3.78		3.40	
IX -	3.08...3.11		2.86	
X -	2.56...2.57		2.38	
XI -	2.11...2.13		1.96	
XII -	1.75...1.76		1.64	
XIII -	1.45...1.46		1.41	
XIV -	1.21		1.17	
XV -	1.00		1.00	
XVI -	0.83		0.84	
3.X. I -	13.42...13.66		9.41	
3.X. II -	11.13...11.27		7.84	

E-BY.MT20.B.00060.P1

Для коробки передач:	ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75	9JS????(?)	ЯМЗ-239	МАЗ-54205 МЗКТ-65151	ТМЗ- 09.130
– число передач	вперед – 9, назад – 1				
– передаточные числа					
I -	9.48...10.24	10.06...13.96	12.24	10.08	12.10
II -	6.47...6.58	6.55...7.47	6.88	6.13	7.07
III -	4.68...4.78	4.64...5.28	4.86	4.51	4.97
IV -	3.48...3.53	3.36...3.82	3.50	3.50	3.59
V -	2.54...2.62	2.46...2.79	2.74	2.76...2.78	2.80
VI -	1.85...1.89	1.95...2.08	1.97	1.75	1.97
VII -	1.35	1.38...1.55	1.39	1.29	1.38
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	0.73...0.75	0.73...0.79	0.78	0.788...0.79 5	0.78
3.X. I -	8.52...9.44	10.51...13.96	10.04	9.55	11.21
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU или КАМАЗ, двойная				
– передаточное число	3.11, 3.45, 3.55, 3.57, 3.68, 3.86, 3.97, 4.2, 4.59, 4.73, 4.82, 4.84, 5.08, 5.14, 5.33, 5.49, 5.54, 5.71, 6.03, 6.4, 6.59, 6.94, 7.14, 7.57, 7.79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для 5336??, 5340??)				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка – рейка - сектор», МАЗ, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400010-01, ШНКФ 453461.700				
Тормозные системы					
– рабочая	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные				
– запасная	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система				
– стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес				
– вспомогательная	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер				
На шасси	5???31	5???32	5???A2, 5???A3, 5???A5, 5???A8		
– компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, LK3217- II39521F	Knorr-Bremse, LK3959	БЗА 5336-3509012 (-??)		
На шасси	5340??		5336??, 5337??		
- тормозные камеры (маркировка) - передняя ось	ГЗАА 24.3519010-01, 30.3519010/010(-??); МАЗ 5336- 3419210/211; РАЗ АМО ЗИЛ 100- 3519210/310-01		ГЗАА 24.3519010-01; МАЗ 5336- 3519210/211; РАЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210-01		

E-BY.MT20.B.00060.P1

- средняя и задняя оси	РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200-40; ГЗАА 24.3519200; МА3 5336-3519200; Knorr BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492	РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200-40; ГЗАА 24.3519200; МА3 5336-3519200
------------------------	---	--

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для модификаций с двускатной ошиновкой	9.00R20	140/137	K	475
	11.00R20	149/145, 150/146	J,K	505
	12.00R20	154/149, 150/146	J	526
	315/80R22.5	156/150, 154/150	M,L	499
	315/70R22.5	154/150, 152/148	M,L	468
	315/60R22.5	152/148	K,L	442
	295/80R22.5	152/148	M	490
для модификаций с односкатной ошиновкой	14.00 R20	164	G	578
	16.00 R20	173	G	615

Оборудование транспортного средства	автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, радиооборудование, центральный редуктор отбора мощности, холодильная установка для мод. 573?00 (хладагентом R134a, R404a), грузоподъемный гидроборт, централизованная накачка шин – для модификаций с односкатной ошиновкой
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На панели пола кабины, справа от правого сидения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На панели пола кабины, справа от правого сидения или на правом лонжероне шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	H	5	7	3	1	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Y3H – ООО «Завод автомобильных прицеп и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

573100 для 573100-0000???,

573110 для 573110-0000???,

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

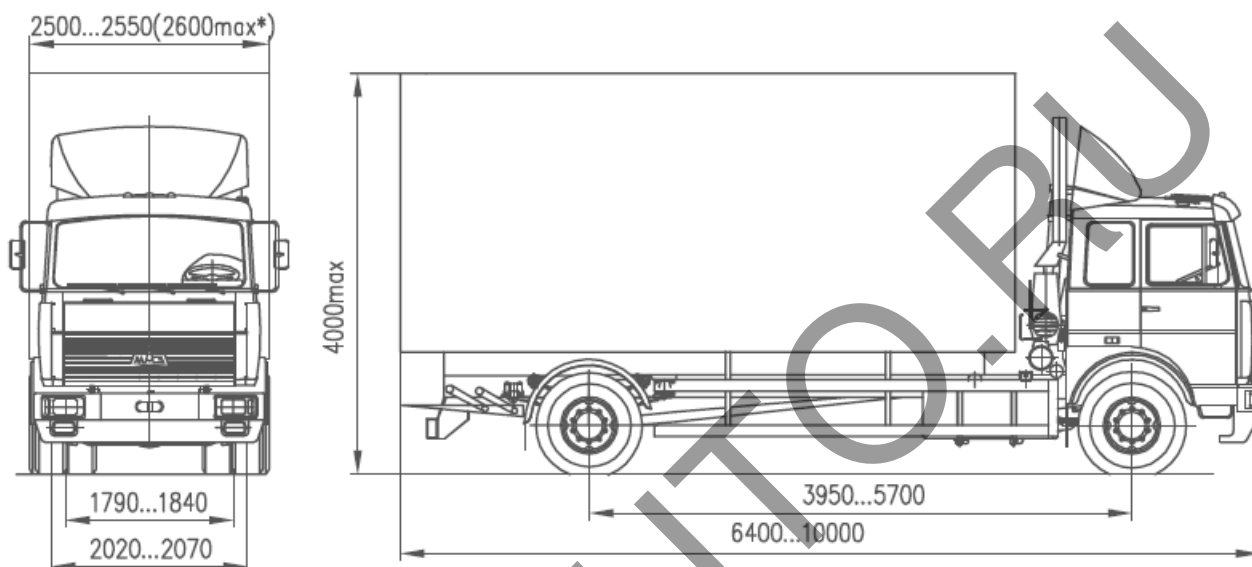
А.М. Иванов

инициалы, фамилия

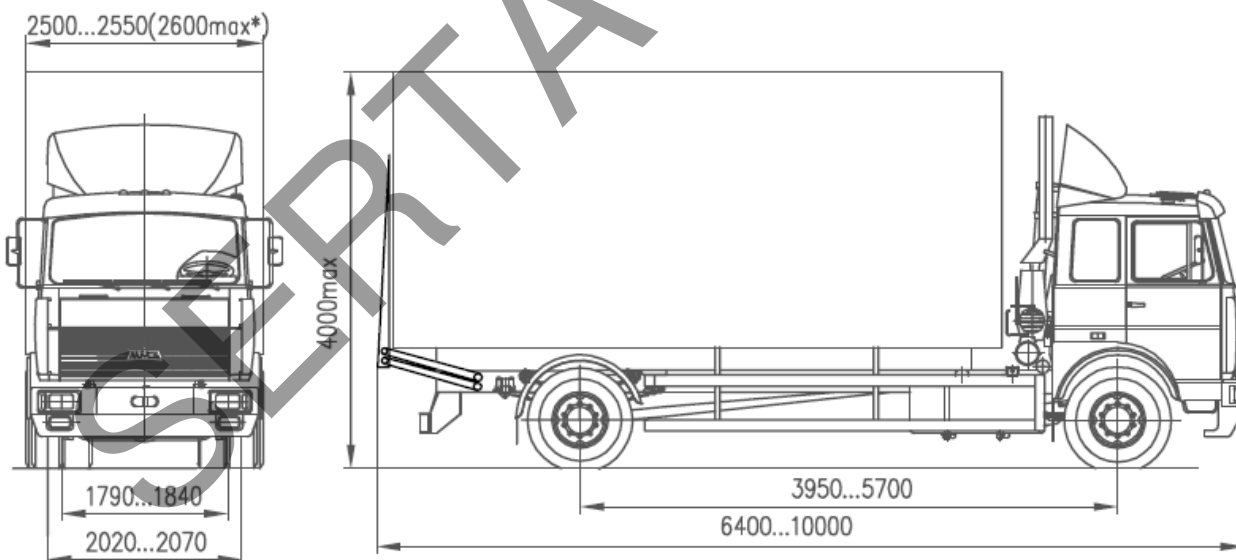
E-BY.MT20.B.00060.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«Купава» 573100, 573110 (573100-0000311, 573100-0000312, 573100-0000313, 573100-0000314, 573100-0000324, 573100-0000325, 573100-0000326, 573100-0000327, 573100-0000410, 573100-0000420, 573110-0000311, 573110-0000312, 573110-0000313, 573110-0000314, 573110-0000324, 573110-0000325, 573110-0000326, 573100-0000230, 573110-0000230, 573100-0000224, 573110-0000224)



*для мод. 573100



*для мод. 573100

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!)

ОТТС № **E-BY.MT20.B.00060.P1**
Бланк № 0004175

SERTAUTO.RU