

**E-RU.MP03.B.00056**

13 апреля 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	подъемник специальной краново-бурильной машины ПСКБМ-1	
ТИП	485030	485032
ШАССИ	Урал-55571-1151-40	Урал-4320-1151-41
МОДИФИКАЦИИ	—	
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3711 / 8705 90	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш» (ЗАО ШМЗ «Кранспецбурмаш»), ОГРН 1022800762929, Российская Федерация, 676307, Амурская обл., г. Шимановск, ул. Плеханова, д. 2, телефон / факс: (41651) 2-05-62	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш» (ЗАО ШМЗ «Кранспецбурмаш»), ОГРН 1022800762929, Российская Федерация, 676307, Амурская обл., г. Шимановск, ул. Плеханова, д. 2, телефон / факс: (41651) 2-05-62	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 676307, Амурская обл., г. Шимановск, ул. Плеханова, д. 2	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 485030, 485032 предназначены для выполнения грузоподъемных, монтажных и ремонтных работ и бурения котлованов под опоры.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.В. Топольский  
инициалы, фамилия

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00056 от 13 апреля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Зажигалкин  
инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.B.00056

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	специальное оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами, поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; телескопической секционной стрелы со сменным оборудованием (крановым (с канатом и крюковой подвеской) г/п 5000 кг; подъемным (с рабочей платформой - люлькой) г/п 250 кг; бурильным (с буром со встроенным гидравлическим вращателем)), гидромеханической трансмиссии привода оборудования, пультов управления, электрооборудования и приборов безопасности		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
Габаритные размеры, мм	485030	485032	
	- длина	7600	7350
	- ширина	2500	
	- высота	3590	3620
База, мм	3525 + 1400		
Колея передних / средних, задних колес, мм	2010 / 2010	2000 / 2000	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	485030	485032	
	13524	12844	
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	13674	12994	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
	- на переднюю ось	5270	5185
	- на заднюю тележку	8404	7809
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100 - 1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01		
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36; НПО «Турботехника», ТКР 90		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510; ФВ 721.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02		

## E-RU.MP03.B.00056

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением			
- число передач	5-вперед, 1-назад			
- передаточные числа				
	I	5,220		
	II	2,900		
	III	1,520		
	IV	1,000		
	V	0,664		
	3.X.	5,220		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач	2			
- передаточные числа	низшее - 2,150; высшее - 1,210			
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число	7,490			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	УралА3; пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта); с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа			
Запасная (описание)	УралА3; каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	УралА3; трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель			
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011			
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10; 4331-3509009; 16.3509012			
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040			
<b>Шины</b>				
- размерность	425/85R21		500/70-20 (1200x500-508)	
- минимально допустимый индекс нагрузки	156	156	146	156
- скоростная категория	G	J	J	J
- статический радиус, мм	585	580	590	548
- размерность	14.00-20	390/95R20	315/80R22,5	12.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	146, 147	147	156	150
- скоростная категория	G	J	K	J
- статический радиус, мм	585	570	499	526

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия



## E-RU.MP03.B.00056

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на кабине управления, справа.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на раме подъемного оборудования, справа.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	5	0	3	?	?	?	D	D	4	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	485030 485032	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства – подъемника специальной краново-бурильной машины ПСКБМ-1 на шасси: – Урал-55571-1151-40; – Урал-4320-1151-41
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	?	– цифра или буква по усмотрению изготовителя
поз. 12 – 14:	DD4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш» (ЗАО ШМЗ «Кранспецбурмаш»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

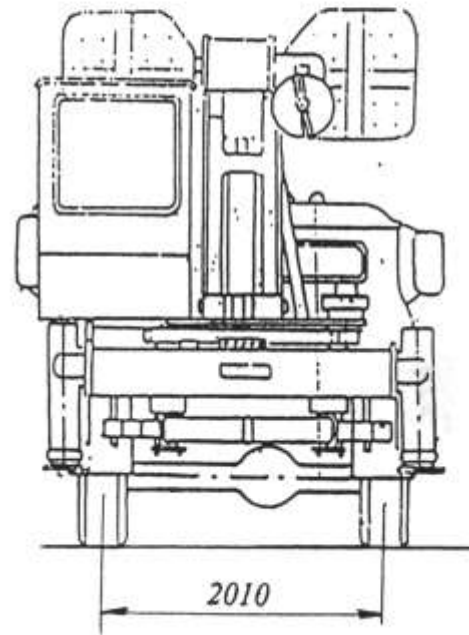
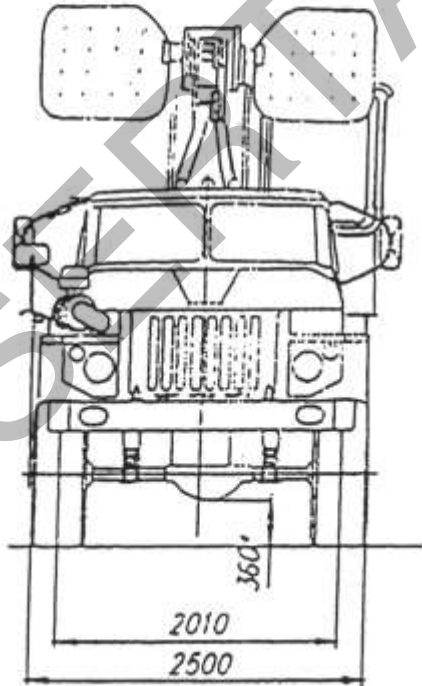
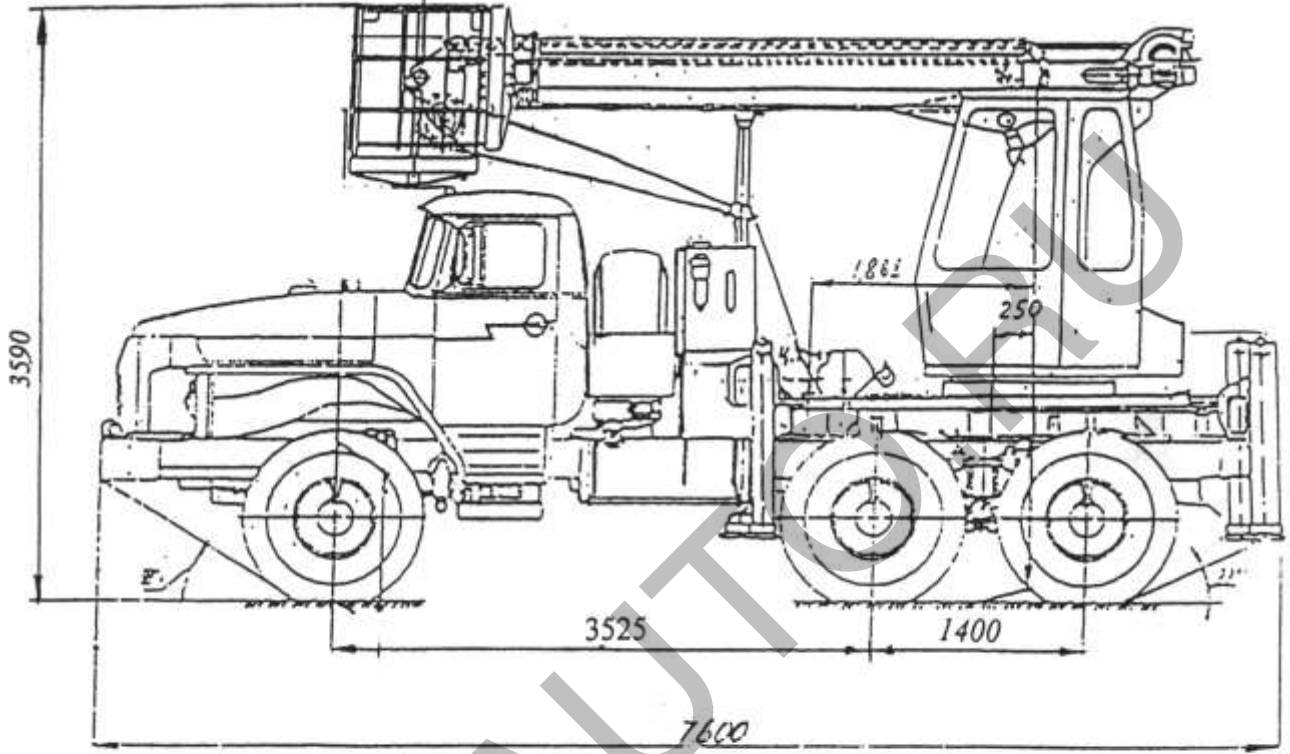
**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00056

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

485030



E-RU.MP03.B.00056

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

485032

