

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0005354

№ TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Срок действия с 25 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	ЛиАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5292
МОДИФИКАЦИИ	529222, 529271, 529222-01, 529271-01, 529260
КАТЕГОРИЯ	M
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Ликинский автобусный завод", ОГРН: 1045007006274, юридический и фактический адрес: 142670, Московская область, Орехово-Зуевский район, город Ликино-Дулево, улица Калинина, 1, Российская Федерация, телефон: +7(4964) 146-015, 145-907, факс: +7(4964) 145-920 электронная почта: SecrLIAZ@gaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Ликинский автобусный завод", юридический и фактический адрес: 142670, Московская область, Орехово-Зуевский район, город Ликино-Дулево, улица Калинина, 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142670, Московская область, Орехово-Зуевский район, город Ликино-Дулево, улица Калинина, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одиннадцати страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства категории M₃ относятся к классу I.

К экологическому классу 4 относятся транспортные средства с двигателями ЯМЗ-536111-40, ЯМЗ-536111-41.

К экологическому классу 5 относятся транспортные средства с двигателями MAN E0836LON01, D0836LON65, D0836LON64.

Автобусы мод. 529222-01, 529271-01 могут быть использованы для обучения и стажировки водителей.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 25 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00188.P1 от « 25 » декабря 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние

Схема компоновки транспортного средства вагонная

Расположение двигателя продольное, в заднем свесе

Тип кузова/количество дверей одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, низкопольный, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа, для мод. 529222-01, 529271-01 - кабина инструктора полузакрытого типа, установленная на подиуме на уровне колесного кожуха, позади места водителя; для доступа используется дверь, закрываемая на ключ; рабочее место инструктора оборудовано дублирующим центральным щитком приборов и тормозной педалью в сборе с тормозным краном, включенным в переднюю тормозную систему / три сдвоенные служебные двери или передняя одинарная, средняя сдвоенная и задняя одинарная служебные двери, или передняя одинарная, средняя и задняя сдвоенные служебные двери, или передняя и средняя сдвоенные и задняя одинарная служебные двери, или передняя одинарная и задняя сдвоенная служебные двери, или передняя и задняя сдвоенные служебные двери

Для исполнения:	без АСКП		с АСКП	
Для модификаций:	529222, 529271, 529260	529222-01, 529271-01	529222, 529271, 529260	529222-01, 529271-01
Количество мест для сидения	20...37	22...26	20...22	20...22
- для инвалидов в коляске	1/2/3/-	1/-	1/-	-
Пассажировместимость	85...114	75	75...101	74...90

Для модификаций:	529222, 529222-01	529271, 529271-01	529260
Габаритные размеры, мм	10500 или 11990 или 12010 или 12310 или 12410		
длина	2500		
- ширина	2880...2938	2938...3139	2880...2938
- высота	4390 или 5960		
База, мм	2096 / 1836		
Колея передних / задних колес, мм	9130...9950	9410...10350	9280... 10220
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16200...17700	16200...18000	16200... 17900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
на переднюю ось	5580...6500	5580...6500	5580... 6620
на заднюю ось	10620...11200	10620...11500	10620... 11280
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:		529271, 529271-01	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, E0836LOH01		
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
– степень сжатия	11.0 ±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (2200)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (900...1900)		
Топливо	сжатый природный газ		
Система питания (тип)	центральный впрыск с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EGC4 (MAN, 51.25804-7016)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, NGI2 (MAN, 51.13115-0041)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, B2 (MAN, 51.09100-7947)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401.6257, сухой, двухступенчатый		
Система зажигания (тип)			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, 0 221 B00 044 1		
Свечи (маркировка)	Denso, GK3-1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Глушитель (маркировка)	MAN, 81.15101-0482		
Для модификаций:		529222, 529222-01	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LOH65	MAN, D0836LOH64	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	184 (2300)	213 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (1200...1750)	1100 (1200...1750)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 280 020 067		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7797/ -7813		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083/ -8013		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, K27-3371 NRAAB/13.12, K16-2467 NRAAB/5.82 (MAN № 51.09100-7866, № 51.096100-7911)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401.6257, сухой, двухступенчатый		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система EGR, один глушитель со встроенным нейтрализатором и дополнительный глушитель		
Глушители (маркировка)			
1 степень	MAN, 81.15101-0467		
2 степень	MAN, 81.15101-2270		



Приложение № 1

Для модификации:	529260
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 536111-40 или ЯМЗ, 536111-41 четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650
- степень сжатия	17.5 ± 0.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	203 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7 UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника» ТКР 80.05.12
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 44 860 85 909 сухой, двухступенчатый
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Глушители (марка, тип)	ООО «РОССКАТавто» 5361.1201010-41 или ООО «Динекс Русь» 5361.1201010-42 или ООО «МГС» 5361.1201010-43

Для модификаций:	529271, 529222, 529222-01, 529271-01	529271, 529222, 529222-01, 529271-01
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6HP504C	ZF, 6AP-1200B
число передач и передаточные числа	автоматическая	
	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.43	3.37
II -	2.01	1.91
III -	1.42	1.42
IV -	1.00	1.00
V -	0.83	0.72
VI -	0.59	0.61
3.X. -	4.84	4.23
Главная передача (тип)	ZF, AV-132/87°/6,5°, двойная, разнесенная	
- передаточное число	6.21	



Приложение № 1

Для модификации:	529260 с двиг. ЯМЗ, 536111-40	529260 с двиг. ЯМЗ, 536111-41
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6AP-1400B автоматическая	Voith Diwa, D 864 автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 4, назад - 1
I -	3.36	5.3
II -	1.91	1.36
III -	1.42	1.00
IV -	1.00	0.73
V -	0.72	-
VI -	0.62	-
3.X. -	4.24	4.7
Главная передача (тип) - передаточное число	ZF, AV-132/87°/6,5°, двойная, разнесенная 6.21	

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая, рычажная, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

ZF Servokom 8098, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС или тормозной системой с электронным управлением (EBS); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

гидродинамический замедлитель, установленный в гидромеханической передаче

Шины

- обозначение размера	275/70 R22.5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148 / 145	152 / 148
- обозначение категории скорости	J	E



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 7

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

система принудительного наклона кузова,
по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП) или площадка для установки АСКП, система автоматического управления климатом / кондиционер

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Ликийский автобусный завод", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00351 от 23.12.2015 г. до 22.12.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	IA E22 3-02 01509 с 21.03.2001 г. IA E22 R3 02 04522 с 05.10.2004 г. E22 R3 02 95504 с 07.07.1995 г. E28 R3 02 0560 с 06.12.2011 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	E22 4R-00 96518 с 21.11.1996 г. E2 4R-00 201 Ext.02 с 29.02.1988 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, NSAI, Ireland Сообщение, Ministerio de Industria, Spain	E22 R6 01 6512 Ext.01 с 26.12.2007 г. E22 R6 01 06528 с 25.10.2006 г. E22 R6 01 04533 Ext.01 с 18.01.2007 г. E22 R6 01 05533 с 21.03.2005 г. E22 R6 01 10518 с 28.10.2010 г. E22 01 08521 от 30.07.2008 г. E4 6R 0112373 от 14.08.2007 г. E24 6R 015854 Ext.02 от 20.06.2011 г. E9 6R 01.1538 от 13.03.2007 г.



Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, NSAI, Ireland Сообщение, Ministerio de Industria, Spain	A E2 02 4129 с 29.09.1994 г. E22 R7 02 05531 с 21.03.2005 г. E22 R7 02 05532 с 21.03.2005 г. E22 R7 02 06532 с 25.10.2006 г. E22 R7 02 06529 с 25.10.2006 г. E22 R7 02 11508 с 15.04.2011 г. E4 7R 0212373 от 14.08.2007 г. E24 7R 025854 Ext.02 от 20.06.2011 г. E24 7R 020051 от 28.06.2010 г. E9 7R 02.1538 от 13.03.2007 г.
Фары с галогенными лампами, Правила ЕЭК ООН № 8-05	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	HR E2 04 4132 с 29.09.1994 г. E1 04917 Ext.01 с 13.04.1999 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E22 10R-03 13001 от 16.01.2013 г. C-RU.MT25.B.08644 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г. C-RU.MT25.B.09143 с 15.08.2013 г. по 15.08.2017 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, № 13-11	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06121 с 21.08.2012 г. по 21.08.2016 г. C-RU.MT25.B.08645 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г. C-RU.MT25.B.09144 с 15.08.2013 г. по 15.08.2017 г. C-RU.MT25.B.12073 с 23.05.2014 г. по 23.05.2018 г. C-RU.MT25.B.13333 с 08.12.2014 г. по 08.12.2018 г. E22 13R-11 13002 от 16.01.2013 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01870 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 18R-03 1201 от 21.05.2013 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E22 R19 03 10513 с 28.07.2010 г. E22 R19 03 2681 с 14.07.2010 г. E1 R19-03 1342 Ext.02 от 18.05.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	HC/R E2 02 4133 с 06.10.1994 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, RDW, The Netherlands	E22 R23-00 06530 с 25.10.2006 г. E4 23R-00 11391 от 04.02.2008 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.09236 с 21.08.2013 г. по 31.12.2015 г. C-RU.MT25.B.13133 с 27.11.2014 г. по 27.11.2018 г. TC RU C-RU.MT22.B.01872 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	C-RU.MT22.B.02073 с 31.05.2012 г. по 30.05.2016 г. E28 28R-00 1202 от 21.05.2013 г.
Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров, Правила ЕЭК ООН № 36-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06124 с 21.08.2012 г. по 21.08.2016 г. C-RU.MT25.B.08646 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г. C-RU.MT25.B.09002 с 07.08.2013 г. по 07.08.2017 г. C-RU.MT25.B.09580 с 26.09.2013 г. по 26.09.2017 г. C-RU.MT25.B.10008 с 18.11.2013 г. по 18.11.2017 г. C-RU.MT25.B.10275 с 28.11.2013 г. по 28.11.2017 г. C-RU.MT25.B.11248 с 24.12.2013 г. по 24.12.2017 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация Сообщение, RDW, The Netherlands	E22 R38-00 05503 с 08.02.2005 г. E4 38R-00 11391 Ext.01 от 11.02.2009 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 39R-00 1203 от 21.05.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, 43-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	II E22 43R00 0078 от 06.12.2006 г. E28 43R-01 1204 от 21.05.2013 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 12

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E22 46R-02 12006 с 26.03.2012 г. C-RU.MT25.B.06120 с 21.08.2012 г. по 21.08.2016 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	—	C-RU.MT25.B.08647 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "C", экологический класс 4)	—	C-RU.MT25.B.09236 с 21.08.2013 г. по 31.12.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G", экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.13133 с 27.11.2014 г. по 27.11.2018 г. TC RU C-RU.MT22.B.01874 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.



Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "К", экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01875 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06123 с 21.08.2012 г. по 21.08.2016 г. C-RU.MT25.B.08648 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г. C-RU.MT25.B.09145 с 15.08.2013 г. по 15.08.2017 г. C-RU.MT25.B.13329 с 08.12.2014 г. по 08.12.2018 г. E22 51R-02 13004 от 16.01.2013 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщения, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, Ministry of Transport, Czech Republic Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин АНО ОС «ПИНА», РОСС RU.0001.11HX15, Российская Федерация	E2 00.7507 Ext.02 с 26.06.2002 г. E2 0004805 с 13.09.2004 г. E2 00 11811 от 30.06.2011 г. E2 00 13558 от 01.10.2013 г. E2 00 14554 Ext.01 от 07.08.2014 г. E27*54R-00*9928*00 с 12.09.2000 г. E13*54R00*54R00*6587*05 с 29.07.2009 г. E4-0011622 от 20.02.2006 г. E8 001958 от 01.10.2012 г. TC RU C-RU.HX15.B.00079 с 06.02.2013 г. по 05.02.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01878 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Ликинский автобусный завод", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00360 от 24.12.2015 г. до 23.12.2019 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany Сообщение, NSAI, Ireland	E1 002681 Ext.01 с 16.04.2010 г. E24 87R-00 5854 Ext.02 от 20.06.2011 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E22 R91-00 04522 с 05.10.2004 г. E28 91R-00 0560 от 06.12.2011 г.
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам, Правила ЕЭК ООН № 107-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12074 с 23.05.2014 г. по 23.05.2018 г. C-RU.MT25.B.13330 с 08.12.2014 г. по 08.12.2018 г.
Оснащение транспортных средств системами питания на сжатом природном газе (КПГ), Правила ЕЭК ООН № 110-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 110R-00 13005 от 16.01.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 112R-00 2397 от 05.03.2007 г.



Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1	Сообщение, Ministry of Transport, Czech Republic Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщения, Ministère de l'ecologie, du developpement durable et de l'energie, France Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин АНО ОС «ПИНА», РОСС RU.0001.11HX15, Российская Федерация	E8 020010 S1R1 от 18.09.2012 г. E13*117R00*117R01*9333*00 с 25.02.2011 г. E2 0212732 S2R2 Ext.01 от 05.02.2015 г. E2 0213040 S2R2 от 01.10.2013 г. E2 0213043 S2R1 Ext.01 от 07.10.2014 г. TC RU C-RU.HX15.B.00079 с 06.02.2013 г. по 05.02.2017 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР- ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-RU.MT02.B.01178 с 24.12.2014 г. по 24.12.2018 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.06122 с 21.08.2012 г. по 21.08.2016 г. C-RU.MT25.B.13331 с 08.12.2014 г. по 08.12.2018 г. C-RU.MT22.B.04260 с 19.06.2013 г. по 18.06.2017 г. C-RU.MT22.B.04522 с 05.08.2013 г. по 04.08.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.13332 с 08.12.2014 г. по 08.12.2018 г. C-RU.MT22.B.04261 с 19.06.2013 г. по 18.06.2017 г. C-RU.MT22.B.04523 с 05.08.2013 г. по 04.08.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.12075 с 23.05.2014 г. по 23.05.2018 г. TC RU C-RU.MT25.B.01823 с 18.12.2015 г. по 17.12.2019 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 17

Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РА.RU.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05666 с 02.07.2012 г. по 02.07.2016 г. C-RU.MT25.B.08649 с 05.07.2013 г. по 05.07.2017 г. TC RU C-RU.MT25.B.01824 с 18.12.2015 г. по 17.12.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01924 с 17.12.2015 г. по 16.12.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Ликинский автобусный завод", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00351 от 23.12.2015 г. до 22.12.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В пассажирском салоне, справа на панели у передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В аккумуляторном отсеке на поперечине.

3.3. На горизонтальной поперечине слева в мотоотсеке.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	Y	5	2	9	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XTY – Общество с ограниченной ответственностью "Ликийский автобусный завод",
Российская Федерация.

- поз. 4 - 7: Код типа транспортного средства: **5292**.

- поз. 8 - 9: Код модификации транспортного средства:

71 – для 529271;

22 – для 529222;

S2 – для 529222-01;

S7 – для 529271-01;

60 – для 529260.

- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



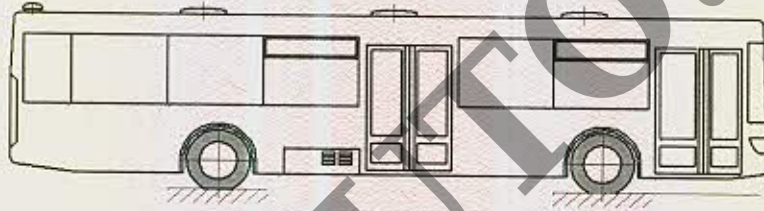
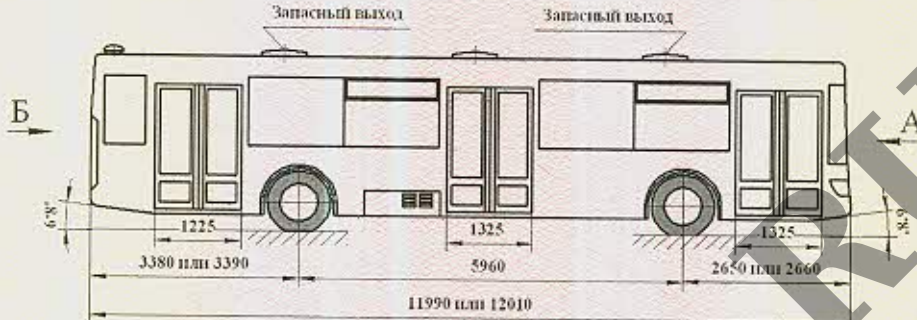
подпись

Б.В. Кисуленко

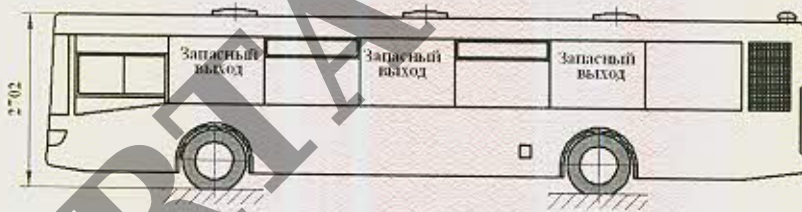
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529260

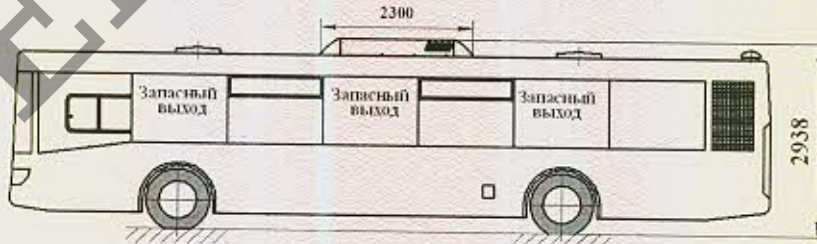


В



В

(вариант с кондиционером и форточкой водителя)

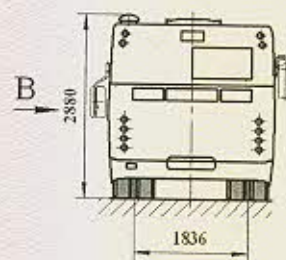
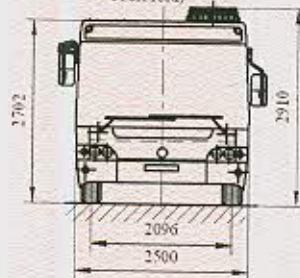


А

А

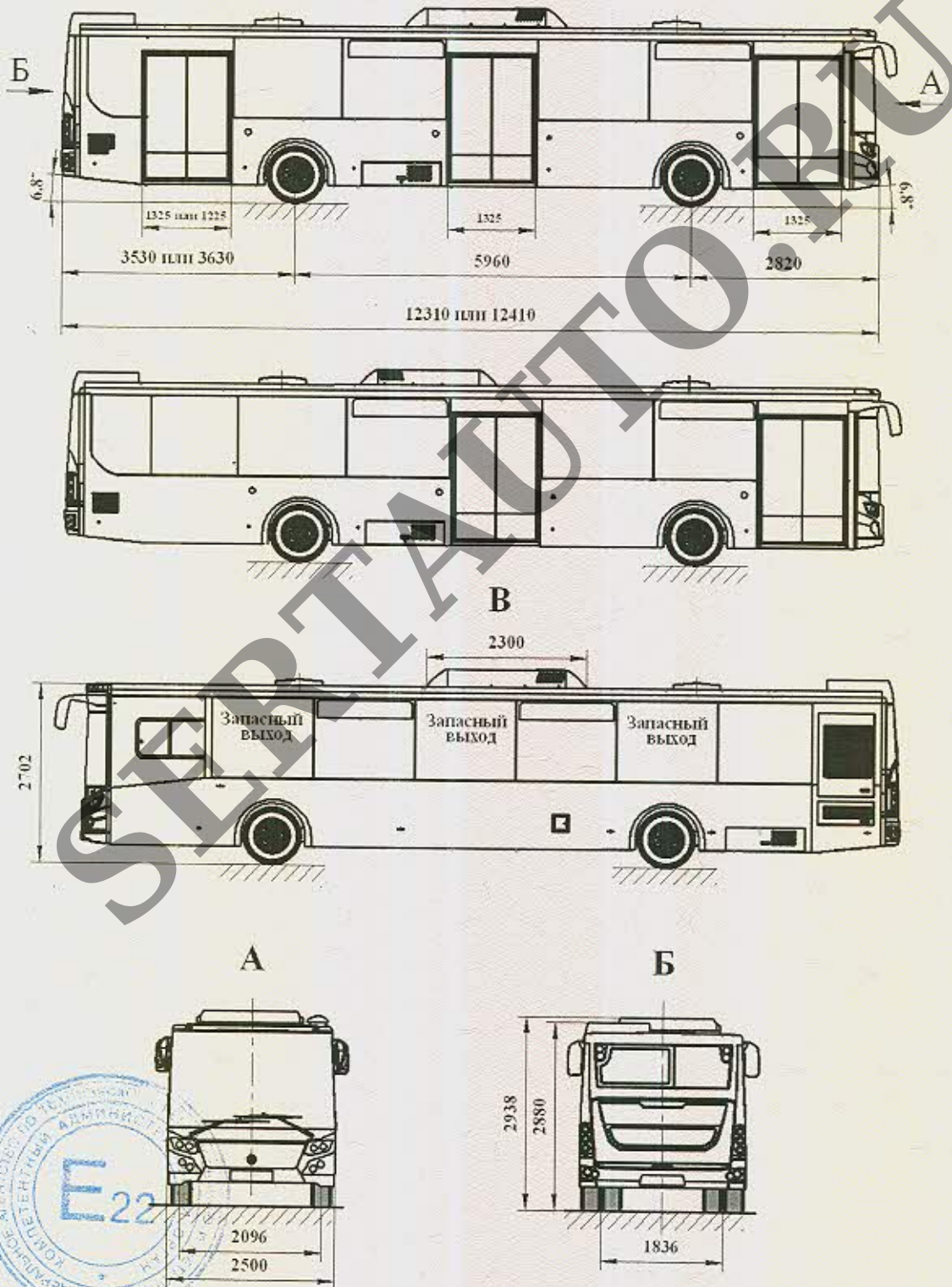
Б

(вариант с кондиционером в кабине водителя и панорамным стеклом)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529222-01, 529260



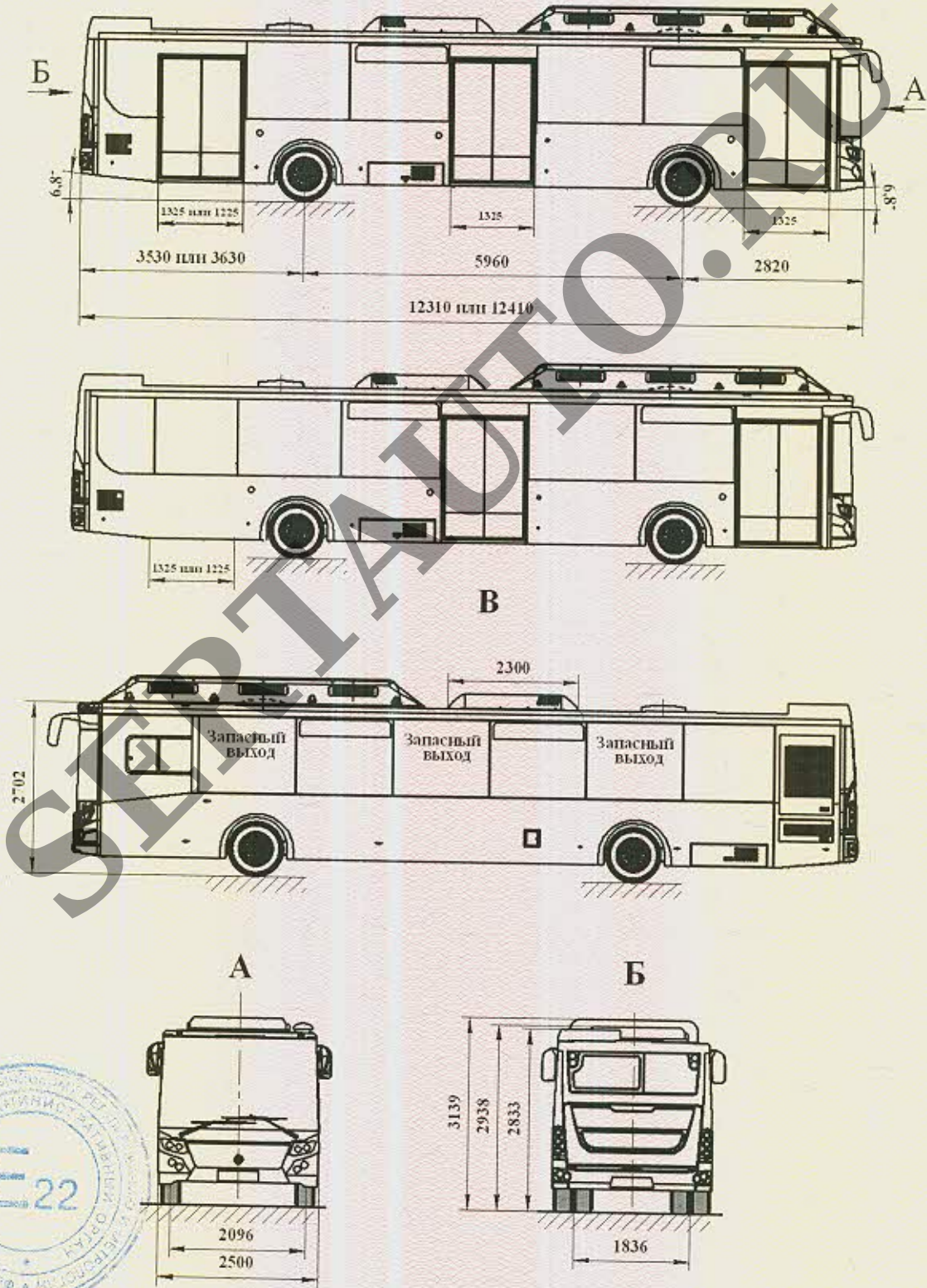
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529271, 529271-01



Приложение № 4

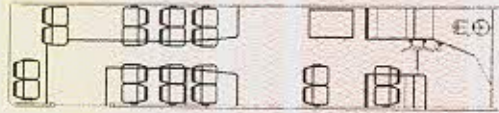
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529271, 529271-01



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

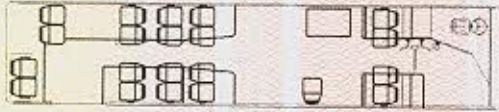
марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529271, 529222-01, 529271-01, 529260
(планировка)



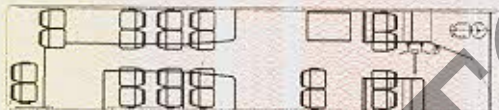
Число мест для сидения	20	20
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	91	85



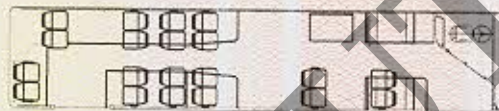
Число мест для сидения	20	20
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	89	82



Число мест для сидения	21	21
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	87	80



Число мест для сидения	22	22
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	85	79



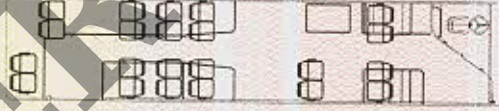
Число мест для сидения	20	20
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	105	98



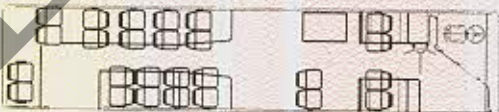
Число мест для сидения	20	20
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	102	96



Число мест для сидения	21	20
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	100	93



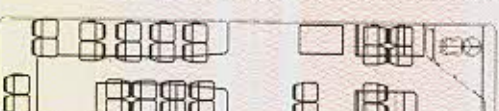
Число мест для сидения	22	22
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	98	92



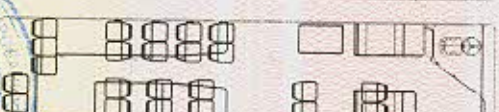
Число мест для сидения	26	26
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	101	94



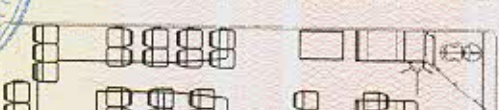
Число мест для сидения	26	26
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	112	106



Число мест для сидения	28	28
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	114	108



Число мест для сидения	23	23
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	97	90



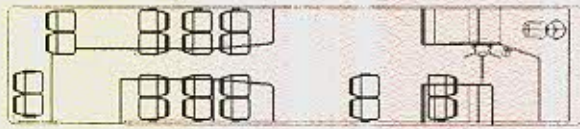
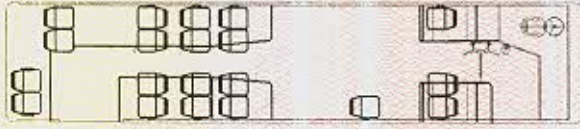
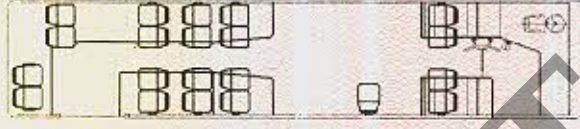
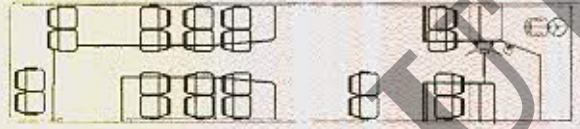


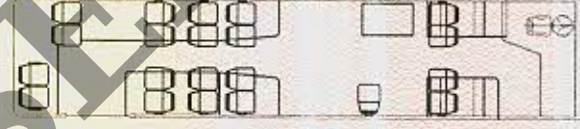

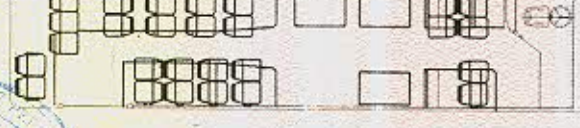
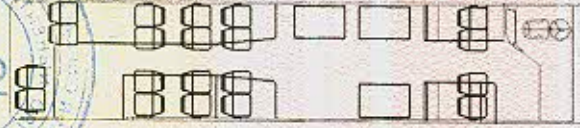
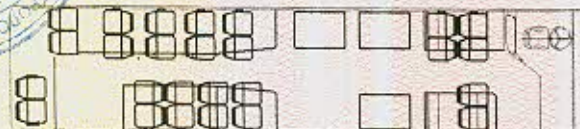
Число мест для сидения	23	23
Число инвалидных кресел	0	1
Пассажироместность	85	78



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529271, 529222-01, 529271-01, 529260
 (планировка)

Планировка пассажирского салона

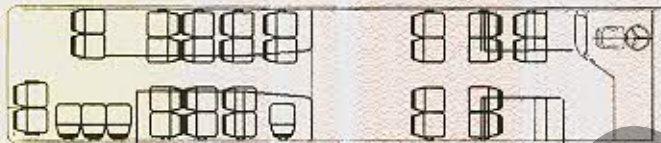
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>91</td><td>85</td></tr> </table>	Число мест для сидения	20	20	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	91	85						
Число мест для сидения	20	20														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	91	85														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>89</td><td>82</td></tr> </table>	Число мест для сидения	20	20	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	89	82						
Число мест для сидения	20	20														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	89	82														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>21</td><td>21</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>87</td><td>80</td></tr> </table>	Число мест для сидения	21	21	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	87	80						
Число мест для сидения	21	21														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	87	80														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>22</td><td>22</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>85</td><td>79</td></tr> </table>	Число мест для сидения	22	22	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	85	79						
Число мест для сидения	22	22														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	85	79														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>102</td><td>96</td></tr> </table>	Число мест для сидения	20	20	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	102	96						
Число мест для сидения	20	20														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	102	96														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>99</td><td>92</td></tr> </table>	Число мест для сидения	20	20	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	99	92						
Число мест для сидения	20	20														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	99	92														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>21</td><td>21</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>97</td><td>91</td></tr> </table>	Число мест для сидения	21	21	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	97	91						
Число мест для сидения	21	21														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	97	91														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>22</td><td>22</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>95</td><td>89</td></tr> </table>	Число мест для сидения	22	22	Число инвалидных катков	0	1	Пассажиропроместимость	95	89						
Число мест для сидения	22	22														
Число инвалидных катков	0	1														
Пассажиропроместимость	95	89														
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>27</td><td>27</td><td>27</td><td>27</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>112</td><td>106</td><td>99</td><td>92</td></tr> </table>	Число мест для сидения	27	27	27	27	Число инвалидных катков	0	1	2	3	Пассажиропроместимость	112	106	99	92
Число мест для сидения	27	27	27	27												
Число инвалидных катков	0	1	2	3												
Пассажиропроместимость	112	106	99	92												
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>105</td><td>99</td><td>92</td><td>85</td></tr> </table>	Число мест для сидения	20	20	20	20	Число инвалидных катков	0	1	2	3	Пассажиропроместимость	105	99	92	85
Число мест для сидения	20	20	20	20												
Число инвалидных катков	0	1	2	3												
Пассажиропроместимость	105	99	92	85												
	<table border="1"> <tr><td>Число мест для сидения</td><td>26</td><td>26</td><td>26</td><td>26</td></tr> <tr><td>Число инвалидных катков</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>Пассажиропроместимость</td><td>111</td><td>105</td><td>98</td><td>91</td></tr> </table>	Число мест для сидения	26	26	26	26	Число инвалидных катков	0	1	2	3	Пассажиропроместимость	111	105	98	91
Число мест для сидения	26	26	26	26												
Число инвалидных катков	0	1	2	3												
Пассажиропроместимость	111	105	98	91												



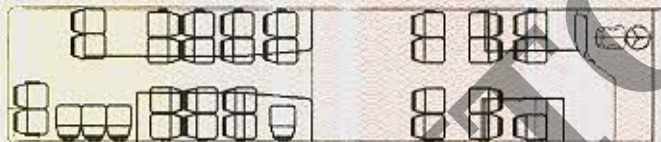
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529271, 529222-01, 529271-01, 529260
 (планировка)

Планировка пассажирского салона двухдверного автобуса



Число мест для сидения	32	32
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажиропместимость	94	88



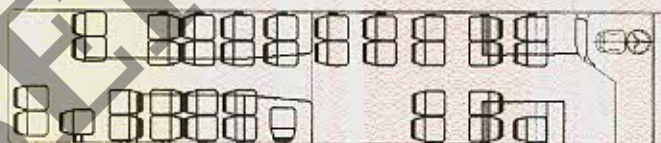
Число мест для сидения	33	33
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажиропместимость	95	89



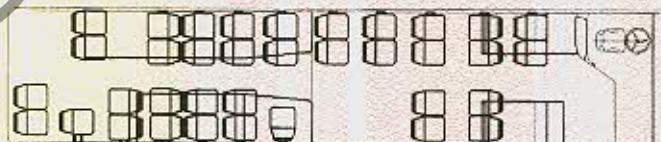
Число мест для сидения	33	33
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажиропместимость	95	89



Число мест для сидения	32	32
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажиропместимость	94	88



Число мест для сидения	37	
Число инвалидных колясок	0	
Пассажиропместимость	88	



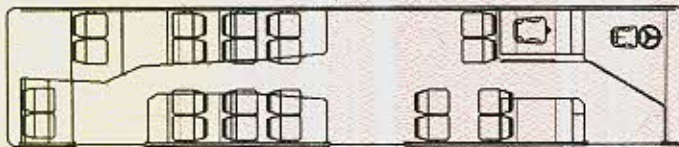
Число мест для сидения	36	
Число инвалидных колясок	0	
Пассажиропместимость	87	



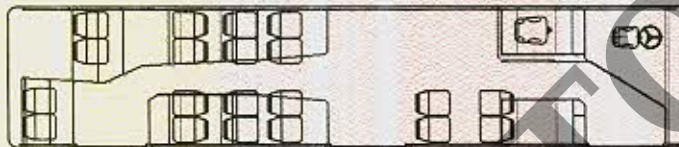
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222-01, 529271-01

Планировка пассажирского салона стажерских автобусов
 ЛиАЗ-529222-01 и ЛиАЗ-529271-01



Число мест для сидения	22
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	97



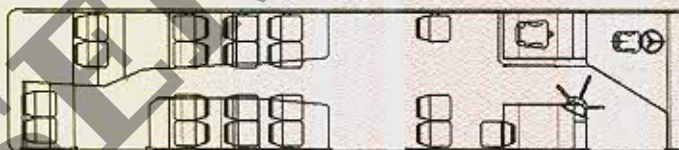
Число мест для сидения	20
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	101



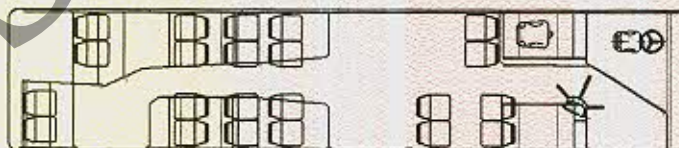
Число мест для сидения	20
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	74



Число мест для сидения	20
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	90



Число мест для сидения	20
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	90



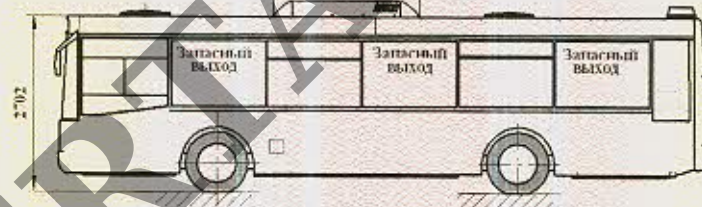
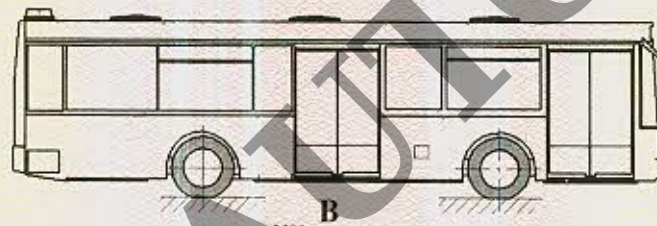
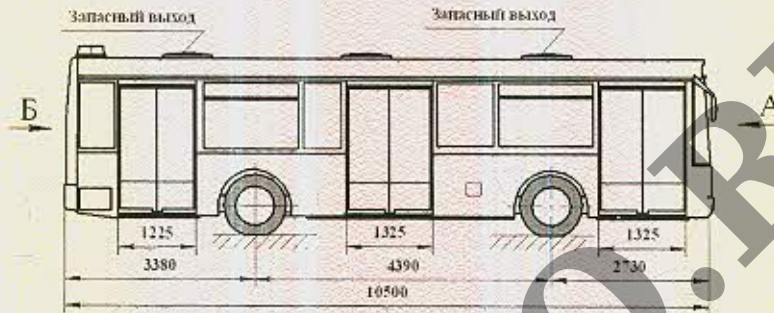
Число мест для сидения	22
Число инвалидных колясок	0
Пассажироместимость	85



Приложение № 4

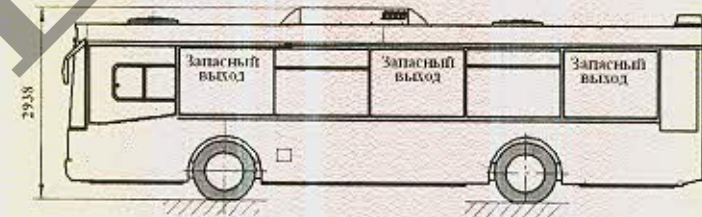
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529260

(вариант с уменьшенной длиной)



В

(вариант с кондиционером и форточкой водителя)

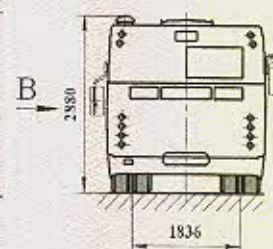
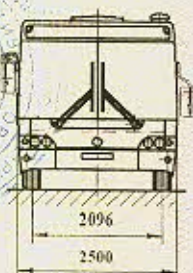


А

А

Б

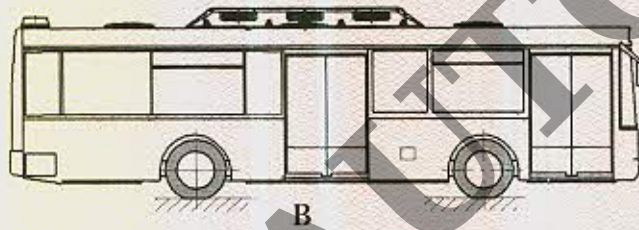
(вариант с кондиционером в кабине водителя и панорамным стеклом)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛиАЗ, тип 5292, модификация 529271

(вариант с уменьшенной длиной)



В

(вариант с кондиционером и форточкой водителя)

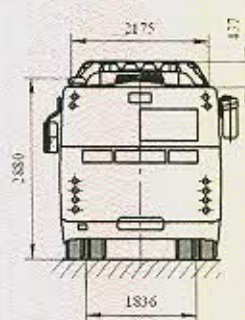


А

А

Б

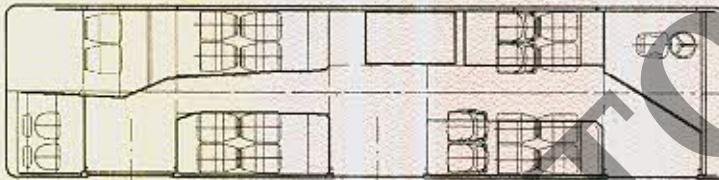
(вариант с кондиционером в кабине водителя и ланторазным стеклом)



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00188.P1

Стр. 29

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВАмарка ЛиАЗ, тип 5292, модификации 529222, 529271, 529222-01, 529271-01, 529260
(планировка)**Планировка пассажирского салона
(вариант с уменьшенной длиной)**

Число мест для сидения	22	22
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажироместимость	75	75



Число мест для сидения	26	26
Число инвалидных колясок	0	1
Пассажироместимость	75	75

