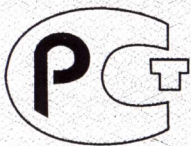


СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



Система сертификации механических
транспортных средств и прицепов
Орган по сертификации подъемно-транспортного
оборудования НО МФ "ПТОУ-Фонд"

0038314

№ РОСС RU.0001.11MP05 от 22 мая 2009 г.

105203, Москва, ул. 15-ая Парковая, д. 5, этаж 3, офис 301А, телефон (факс) (495) 786-45-92

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N РОСС UA.MP05.E00087P1

Действителен до "_____" 200__ г.

Марка транспортного средства

—

Тип транспортного средства

АП-18-07

Модификации

—

Коммерческое наименование

Автоподъемник телескопический АП-18-07

Шасси транспортного средства

ЗИЛ-433362, ЗИЛ-494560

Категория транспортного средства

N₂

Код ТН ВЭД

8705 90

Код VIN

с Y69AP180790M11168 по Y69AP1807?0M11200

Экологический класс

3

Заявитель, представитель
изготовителя и его адрес

Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99»
(ООО «МИК Центр-99»)
Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73

Изготовитель и его адрес

Государственное предприятие Мелитопольский завод
«Гидромаш» (ГПМЗ «Гидромаш»), Украина, 72312,
Запорожская область, г. Мелитополь, ул. Дзержинского, д. 191

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние

Схема компоновки транспортного
средства
М.П.

капотная, расположение двигателя – переднее, продольное



N РОСС UA.MP05.E00087P1

Исполнение загрузочного пространства	телескопический подъемник с приводом
Назначение транспортного средства	для подъема рабочих при производстве ремонтных, строительно-монтажных и других работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм

- длина	8200
- ширина	2500
- высота	3800

База, мм	3800
----------	------

Колея передних / задних колес, мм	1930 / 1850
-----------------------------------	-------------

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	7775
--	------

Полная масса транспортного средства, кг	8000
- на переднюю ось	2600
- на заднюю ось	5400

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)	ЗИЛ.508300, карбюраторный
-------------------------------	---------------------------

- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
---------------------------------------	---------------

- рабочий объем, см ³	6000
----------------------------------	------

- степень сжатия	7,1
------------------	-----

- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	98,7 (3200)
---	-------------

- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	377,0 (2000)
---	--------------

Топливо	бензин Аи-80
---------	--------------

Система питания	карбюраторная
------------------------	---------------

Карбюратор (марка, тип)	ЗИЛ, К-96
-------------------------	-----------

Воздушный фильтр (марка, тип)	ЗИЛ, 431410-1109010-10 или ЭХМЗ, 4334В1-1109010-10, инерционно-масляные
-------------------------------	---

М.П.



N POCC UA.MP05.E00087P1

Система зажигания

бесконтактная, с датчиком Холла

Катушка зажигания (марка, тип)

МЗАТЭ-2, 27.3705

Датчик-распределитель (марка, тип)

МЗАТЭ-2, 6851.3706

Свечи зажигания (марка, тип)

ЧКЗ или ЭЗАЗС, А11 или УАПО, А11-1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

две приемные трубы, один глушитель, с нейтрализатором отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-32, активно-реактивный

Нейтрализатор (марка, тип)

ООО «НПП ЭкоНАМИ», 21.1206010-10

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЗИЛ-130, однодисковое, с пневмогидравлическим усилителем

Коробка передач (марка, тип)

ЗИЛ-433360, механическая

- число передач

вперед – 5; назад – 1

- передаточные числа

I – 7,44
 II – 4,10
 III – 2,29
 IV – 1,47
 V – 1,00
 3.X. – 7,09

Главная передача (марка, тип)

ЗИЛ-130Г, гипоидная, одноступенчатая

- передаточное число

6,33

Подвеска:

- передняя

ЗИЛ-433360, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

ЗИЛ-4331, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

ЗИЛ-4331, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

М.П.



N — РОСС UA.MP05.E00087P1**Тормозные системы:**

- рабочая

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес — барабанного типа

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

- марка

И-Н142БМ, О-40БМ

- размер

9,00R20

- индекс несущей способности

136/133

- категория скорости

J

Оборудование транспортного средства

- рама с четырьмя гидравлическими опорами;
- опорно-поворотное устройство;
- телескопическая четырехсекционная стрела с электроизолированной люлькой;
- трансмиссия привода подъемного оборудования;
- пульты управления стационарные — у основания стрелы и в люльке;
- электрооборудование и приборы безопасности.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 33 (тридцати трех) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с Y69AP180790M11168 по Y69AP180790M11200.

АП-18-07

Транспортное средство

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, приведенным в "Сводном листе сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия", являющимся обязательным приложением к настоящему документу.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства

Е. П. Корзников

инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

инициалы, фамилия

З а р е г и с т р и р о в а н
в Государственном реестре

Действует с "15" июля 2009г.

М.П.

" 14 " июля 2009 г.

N POCC UA.MP05.E00087P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****1. Место расположения и форма знака соответствия:***Рядом с табличкой изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения
типа транспортного средства".***2. Место расположения таблички изготовителя:***На правой боковой стороне поворотной рамы автоподъемника.***3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):***3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На верхней полке правого продольного швеллера опорной рамы автоподъемника под
откидным люком платформы.**3.3. На пороге правой двери кабины***4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	6	9	A	P	1	8	0	7	?	0	M	1	1	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y69-код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что
объем производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 - 9: AP1807 - описательная часть идентификационного номера (VDS);

поз. 10 - 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

поз. 10: ? - код года изготовления транспортного средства согласно
ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11: 0 - постоянная;

поз. 12 - 14: M11 - код изготовителя (совместно с WMI): Государственное предприятие
Мелитопольский завод «Гидроماش», Украина, 72312, Запорожская обл.,
г. Мелитополь, ул. Дзержинского, д. 191

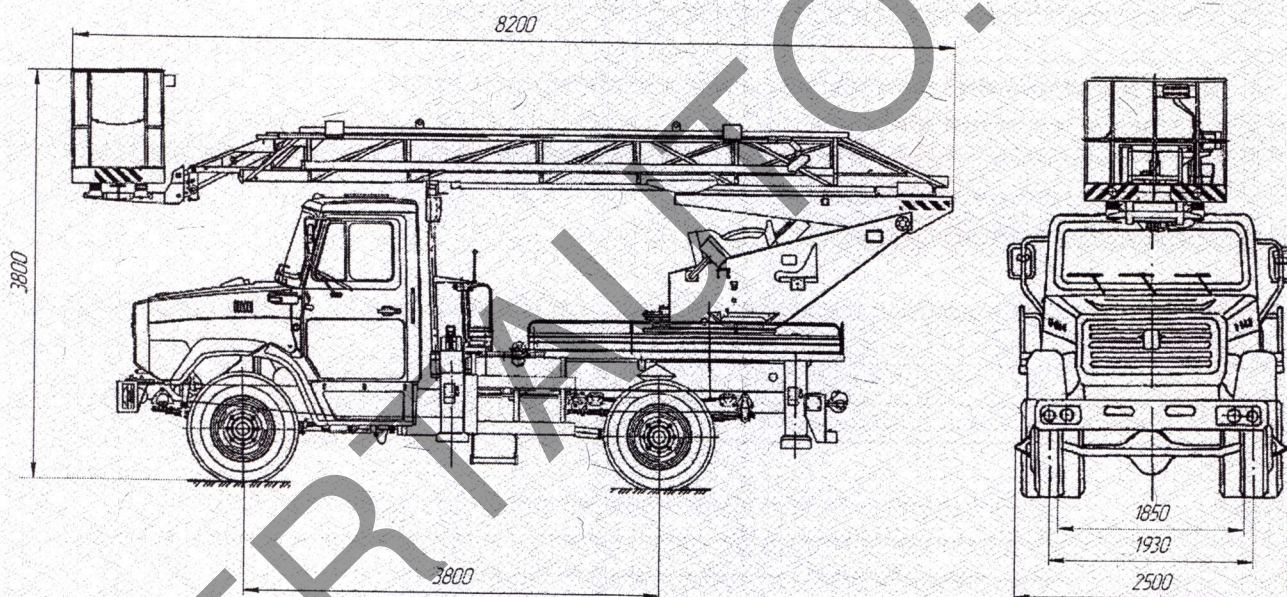
поз. 15 - 17: ??? - производственный номер транспортного средства (168 - 200).

М.П.



N POCC UA.MP05.E00087P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



Общий вид АП-18-07



М.П.