

E-RU.MT27.B.00059

16 апреля 2012

31 декабря 2013

Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации» (ОС АТДП)
140170, Московская обл., г. Бронницы, ул. Ленинская, д. 14, ОГРН: 1035007912180
№ РОСС RU.0001.11MT27 с 10 декабря 2010 г. по 10 декабря 2015 г.
тел./ факс: 8 (496) 466-53-02, 8 (496) 466-61-76, e-mail: 4666176@mail.ru

МАРКА	INVARIANT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ИНВАРИАНТ
ТИП	5753
ШАССИ	КАМАЗ 4326-15 (для 575320, 57532В (57532-0003010), 57532А (57532-0003010-01)), КАМАЗ 4308-Н3 (для 575330, 57533В (57533-0003010), 57533А (57533-0003010-01))
МОДИФИКАЦИИ	575320, 57532В (57532-0003010), 57532А (57532-0003010-01), 575330, 57533В (57533-0003010), 57533А (57533-0003010-01)
КАТЕГОРИЯ	N2G (на шасси КАМАЗ 4326-15), N2 (на шасси КАМАЗ 4308-Н3)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научное производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант»), Россия, 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, ОГРН 1026300529606, тел./факс (846) 270-52-49, 268-98-31, 221-98-13
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научное производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант»), Россия, 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, ОГРН 1026300529606, тел./факс (846) 270-52-49, 268-98-31, 221-98-13
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

- 575320, 575330 - передвижной рентгенодиагностический комплекс;
- 57532В, 57533В - передвижной медицинский комплекс общего назначения;
- 57532А, 57533А - передвижной узел связи.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.В. Денисов

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT27.B.00059 от 16 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT27.B.00059

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	4x4/все (575320, 57532B, 57532A) 4x2/задние (575330, 57533B, 57533A)			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов- фургон - с одной одностворчатой с правой стороны или двумя по обеим сторонам кузова дверями (575320, 57532B, 575330, 57533B) - с одной одностворчатой с правой стороны и задней одностворчатой дверями (57532 A, 57533 A)			
Кабина	цельнометаллическая, трех или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
модификации:	575320, 57532B	57532A	575330, 57533B	57533A
- длина	7625	8100	7300 - 8300	
- ширина	2500		2500	
- высота	3650		3250	
База, мм	4200		4200 - 4800	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2040/1907	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10470	9310	7730	8730
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	10620	9550	7880	8880
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг				
– на переднюю ось	4900	4400	3050	3050
– на заднюю ось	5720	5150	4830	5830
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	575320, 57532A, 57532B		575330, 57533A, 57533B	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.31-240		CUMMINS, 4ISBe185 или 4ISDe185	
	дизельный, четырехтактный, водяного охлаждения с турбонаддувом			
количество и расположение цилиндров	8, V-образное		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10850		4461,6	
- степень сжатия	16,5		17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (2200)		133 (2500)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	912 (1100...1500)		647 (1500...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	-		CUMMINS, CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01	BOSCH, 0 402 648 608	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	

E-RU.MT27.B.00059

для двигателя:	КАМАЗ-740.31-240			CUMMINS, 4ISBe185 или 4ISDe185			
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-50 или 273-20	АЗПИ, 216 или 216А	BOSCH, 4897271 или 2830224 или 2830957				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	центробежный, КАМАЗ ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624ТАЕ/0,76D9			центробежный, HOLSET, HE221W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	двухступенчатый (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая - бумажный фильтрующий элемент), КамАЗ-740.05- 1109510			одноступенчатый, сухого типа, ФВ723.110951			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	С одним глушителем система нейтрализации отработавших газов отсутствует						
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			КАМАЗ, 4308-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая						
для модификаций:	575320, 57532А, 57532В			575330, 57533А, 57533В			
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MF 430, MFZ 430, однодисковое сухое или КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое			ZF&SACHS, MFZ - 362 или MFZ - 395 однодисковое, сухое, диафрагменное, вытяжного типа			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ- 142	КАМАЗ-152	ZF 9S1310TO	КАМАЗ- 141	ZF6S700	ZF 6S 1000TO	
	механическая, с ручным управлением						
– число передач	вперед -5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед -9, назад - 1	вперед -5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
– передаточные числа		низшие	высшие				
I -	7,82	7,82	6,38	9,48	5,62	6,02	6,75
II -	4,03	4,03	3,29	6,58	2,89	3,32	3,60
III -	2,50	2,50	2,04	4,68	1,64	2,07	2,12
IV -	1,53	1,53	1,25	3,48	1,00	1,40	1,39
V -	1,00	1,00	0,815	2,62	0,724	1,00	1,00
VI -	-	-	-	1,89	-	0,79	0,78
VII -	-	-	-	1,35	-	-	-
VIII -	-	-	-	1,00	-	-	-
IX -	-	-	-	0,75	-	-	-
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	8,97	5,30	5,58	6,06
для модификаций:	575320, 57532А, 57532В			575330, 57533А, 57533В			
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала			-			
число передач - передаточные числа	2			-			
высшее –	0,917			-			
низшее –	1,692			-			

E-RU.MT27.B.00059

для модификаций:	575320, 57532А, 57532В	575330, 57533А, 57533В
Главная передача (тип, маркировка)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	гипоидная
– передаточное число	5,43; 5,94; 6,53; 7,22	4,22; 4,78
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами	на двух полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	на двух полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор – скользящие или пневматическая на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», КАМАЗ-4310-3400020	
		КТС, 5038022
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с АБС, тормозные механизмы всех колёс - барабанные	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с АБС, механизмы всех колёс дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

E-RU.MT27.B.00059

для модификаций:	575320, 57532A, 57532B	575330, 57533A, 57533B		
- компрессор (маркировка)	Prva petoletca K5 115 01 135 0; KNORR-BREMSE LK, 8906, LP 3989; Ижевский механический завод, 53205-35.09.015-20	911.155.050.0 (WABCO) или 225cc (3971519) (KNORR- BREMSE)		
- тормозные камеры (маркировка)	передние тип 24: КЗТАА, 661-3519210-10; РААЗ, 25.3519211-10	передние, тип 24: 423.506.002 0 (WABCO) или BS4505-K039420 или BS 4505-K031703 (KNORR- BREMSE)		
-	задние: тип 24/20: КЗТАА, 661-3519200-10 тип 24/24: РААЗ, - 100-3519200, 25.3519201	задние, тип 20/24: 925.480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR- BREMSE)		
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для мод. 575320, 57532A, 57532B	425/85 R 21	156	G	585
для мод. 575330, 57533A, 57533B	245/70R19.5	136/134 или 135/133	M или L	389
Оборудование транспортного средства	отопитель, кондиционер (хладагент R134a) 575320, 575330 - рентгенодиагностическое оборудование, 57532B, 57533B - медицинское оборудование, 57532A, 57533A - оборудование связи.			

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.В. Денисов

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT27.B.00059

¹ - допускается установка ламп, имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при условии наличия на них соответствующей маркировки знаком официального утверждения;

² - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимального допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54-00, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117-00, 01 или по Директиве ЕС 92/23 (со знаком «S», подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

А.В. Денисов

.....
подпись

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины, в проёме двери, рядом с табличкой изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, впереди.

3.3. На кабине, в проеме правой двери, рядом с табличкой изготовителя шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	5	3	?	?	?	3	B	W	1	?	?	?

- поз. 1 - 3: **X89** – международный идентификационный код изготовителя (WMI): код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства: **575320, 57532B, 57532A, 575330, 57533B, 57533A;**
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств;
- поз. 11: **3** – экологический класс;
- поз. 12 – 14: код изготовителя (совместно с WMI): **BW1** – ООО НПО «Инвариант»;
- поз. 15 - 17: Порядковый номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.В. Денисов

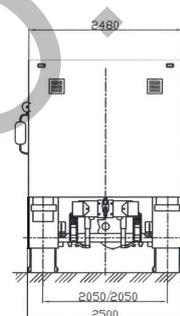
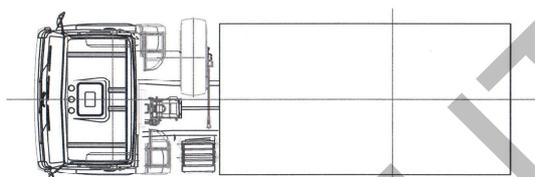
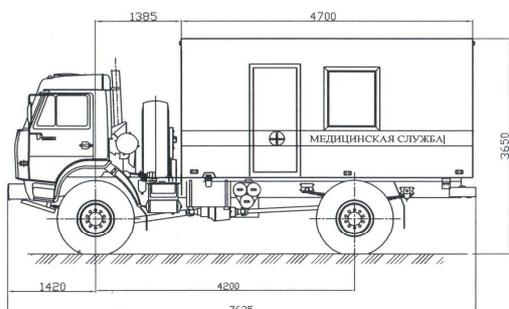
.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT27.B.00059

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

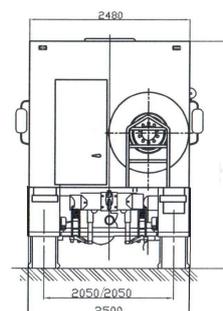
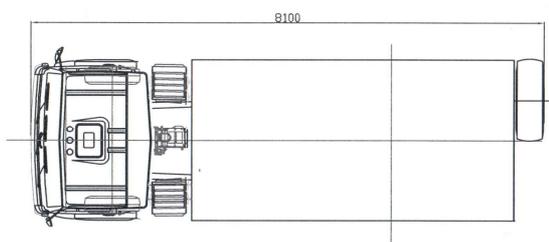
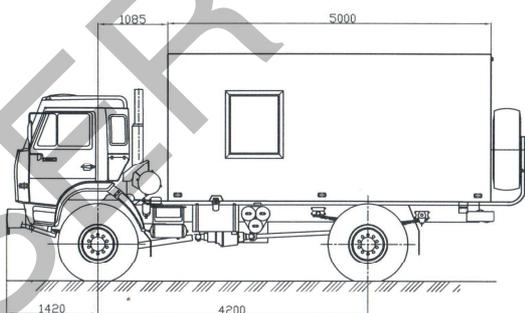
INVARIANT 5753

модификации 575320 и 57532В (57532-0003010) на шасси КАМАЗ 4326-15



INVARIANT 5753

модификация 57532А (57532-0003010-01) на шасси КАМАЗ 4326-15

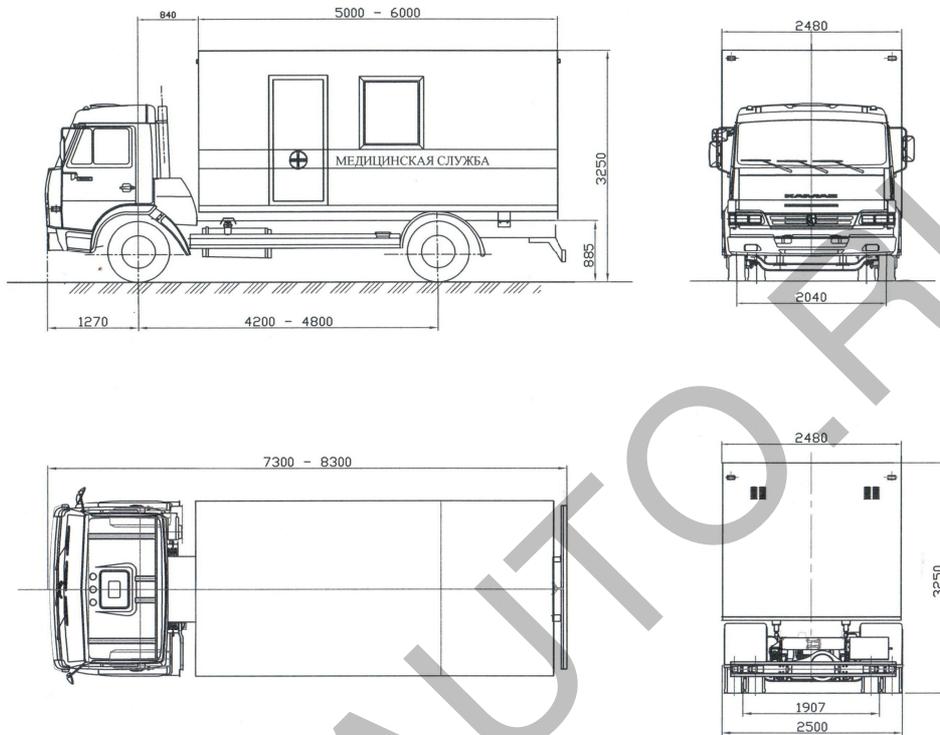


E-RU.MT27.B.00059

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

INVARIANT 5753

модификации 575330 и 57533В (57533-0003010) на шасси КАМАЗ 4308-НЗ



INVARIANT 5753

модификация 57533А (57533-0003010-01) на шасси КАМАЗ 4308-НЗ

