

E-VY.MT21.B.00042.P1

19 июня 2012

31 декабря 2013

**СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,
ГОРНЫХ МАШИН ЗАКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ТрансСДГМтест»**

Москва, ул. Менжинского, 40; ОГРН: 1117746249940,

ГР № РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.,

тел.: (495) 783-67-24, факс: (495) 783-67-24, e-mail: transsdgm@ya.ru

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АГП-30-3, АГП-30-4
ТИП	АГП-30-3, АГП-30-4
ШАССИ	МАЗ-533731, МАЗ-5337А2
МОДИФИКАЦИИ	---
КАТЕГОРИЯ	№ ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3711 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС», 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер. д.5, Российская Федерация, ОГРН 1107746394700; тел./факс: (+ 375-017) 217-98-09/217-23-39
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ», 212030, г. Могилев, ул. Крупской, 232, Республика Беларусь; тел./факс: (+ 375 – 222) 31-75-64/24-51-66
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС», 115093, г. Москва, 1-й Щипковский пер. д.5, Российская Федерация, ОГРН 1107746394700; тел./факс: (+ 375-017) 217-98-09/217-23-39
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	212030, г. Могилев, ул. Крупской, 232, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	---

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1.	Общие характеристики транспортного средства
Приложение № 2.	Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Приложение № 3.	Описание маркировки транспортного средства
Приложение № 4.	Общий вид транспортных средств на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

специальные транспортные средства МАЗ АГП-30-3, МАЗ АГП-30-4 предназначены для производства строительных и монтажных работ в промышленном и гражданском строительстве

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT21.B.00042.P1 от 18 июня 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT21.B.00042.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием с люлькой грузоподъемностью 300 кг
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

тип транспортного средства	МАЗ АГП-30-3	МАЗ АГП-30-4
Габаритные размеры, мм		
- длина		9800
- ширина	2550	2500
- высота		3950
База, мм		3950
Колея передних / задних колес, мм	2035 / 1790	2032/1792
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		17925
Полная масса транспортного средства, кг		
технически допустимая		18000
разрешенная		18000
Максимальная осевая масса, на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	технически допустимая	разрешенная
- на переднюю ось	6500	10000
- на заднюю ось	11500	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса автопоезда, кг	---	

применяемое шасси	МАЗ-533731	МАЗ-5337А2
Двигатель (марка, тип)	DEUTZ BF4M1013FC Code 140G/2	ЯМЗ-6563.10
	Четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	4764	11150
- степень сжатия	18,1	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН №85	140 (2300)	167 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1400)	1026 (1100...1300)
Топливо	дизельное	

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50.3763
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА 267-20, ЯЗДА 267-21
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»: ТКР-90, ТКР-90-1; CZ: K36; Holset: НХ40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-24

E-BY.MT21.B.00042.P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система трубопроводов, система нейтрализации отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)		---			
Глушитель (маркировка)		МАЗ, 630300-1201010		МАЗ, 555002-1201010	
Фильтр твердых частиц		---			
Трансмиссия (тип)		механическая			
Сцепление (марка, тип)		МZF-395		ЯМЗ-182, или МZF-430 од- нодисковое, сухое, фрикци- онное, диафрагменное	
Коробка передач (марка, тип)		механическая с ручным приводом			
		ZF6S850		ЯМЗ-236 П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB	
		ZF6S850	ЯМЗ-236 П, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-336	F6J95TB
- число передач		вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
и передаточные числа коробки передач	I -	6,72	5,22	6,39	7,03
	II -	3,68	2,90	3,65	4,09
	III -	2,15	1,52	2,23	2,48
	IV -	1,41	1,00	1,42	1,56
	V -	1,0	0,66	1,00	1,00
	VI -	0,79	--	0,75	0,81
	3.X -	6,03	5,48	6,00	6,34
Главная передача (тип, маркировка)		МАЗ, двойная, разнесенная, включает конический редуктор и колесные передачи			
- передаточное число		3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,2; 4,59; 4,73; 4,82; 4,84; 4,99; 5,08; 5,14; 5,33; 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,4; 6,59; 6,94; 7,14; 7,57; 7,79			
Подвеска		зависимая			
Передняя (описание)		рессорная с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)		рулевой привод с гидроусилителем МАЗ 64221-3400010, МАЗ 64221-3400010-10 или МАЗ 64229- «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», 3400010-01, ШНКФ 453461.700			
Тормозные системы		пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Рабочая (описание)					
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Запасная (описание)		контуры рабочей тормозной системы			
Вспомогательная (описание)		газодинамическое торможение двигателя заслонкой установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер			

E-BY.MT21.B.00042.P1

- усилитель (маркировка)	---
- компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012(??) (для АГП-30-4), ZF Lenksysteme 7685 955 289 (для АГП-30-3)
- тормозные камеры	24", ГЗАА 24.3519010-01 или МАЗ 5336-3519210/211 или РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210-210-01 (передние); 24/24", РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200-40 или ГЗАА 24.3519200 или МАЗ 5336-3519200 (задние)

Шины: размерность минимально допустимый индекс нагрузки скоростная категория статический радиус, мм	315/80R22,5	12.00R20
	156/150; 154/150	150/146; 154/149
	К, L; M, 499	J 526

Оборудование транспортного средства	дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием с люлькой грузоподъемностью 300 кг, коробка отбора мощности, гидрообъемная передача и приборы безопасности; знак ограничения скорости движения "60 км/час"
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Закреплена заклепками на поворотной раме подъемника с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Нанесен ударным способом с правой стороны на неповоротной раме подъемника в задней части с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	A	G	P	3	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **Y3M** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Y3M – Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), Республика Беларусь.

поз. 4 - 9: **VDS** (описательная часть идентификационного номера):

AGP303 – условное обозначение типа транспортного средства АГП-30-3;

AGP304 – условное обозначение типа транспортного средства АГП-30-4;

поз. 10: Код года выпуска согласно «техническому регламенту «о безопасности колесных транспортных средств», приложение 8, пункт 1.2.4

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

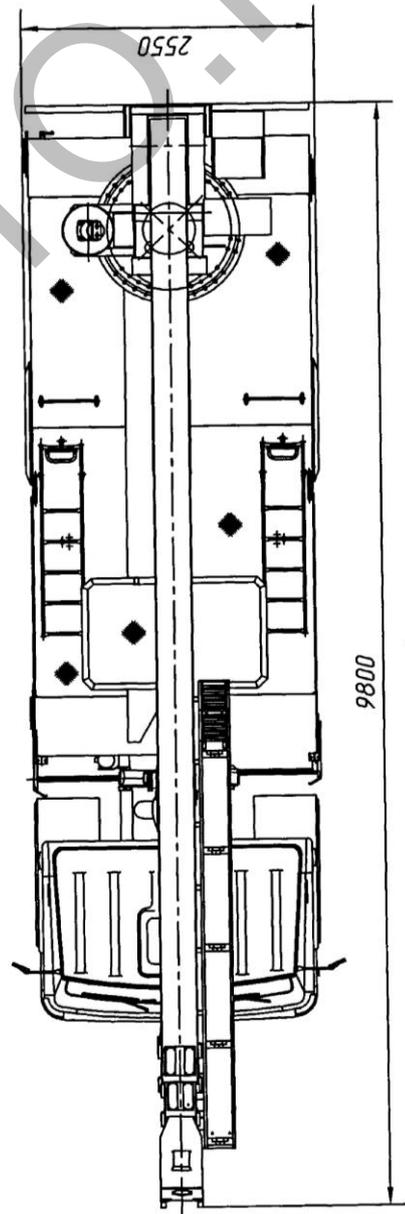
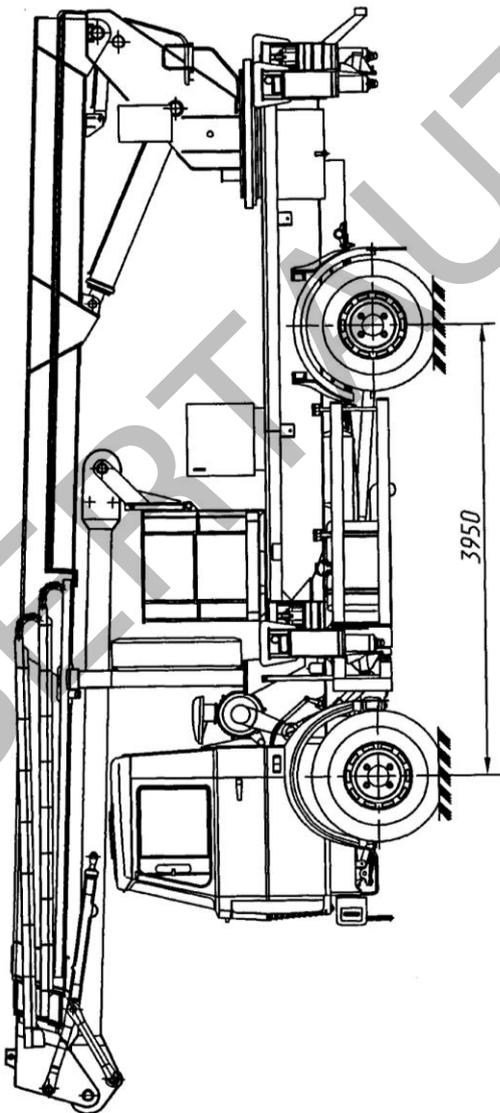
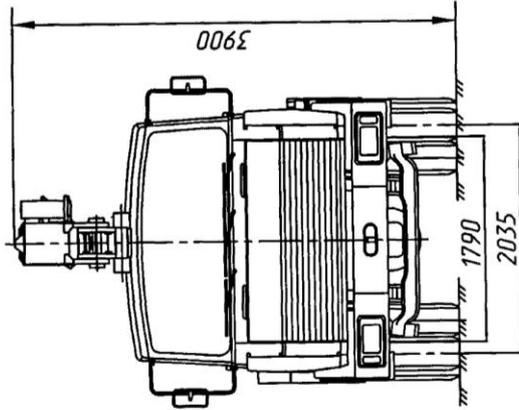
.....
подпись

Е.П. Плавельский

.....
инициалы, фамилия

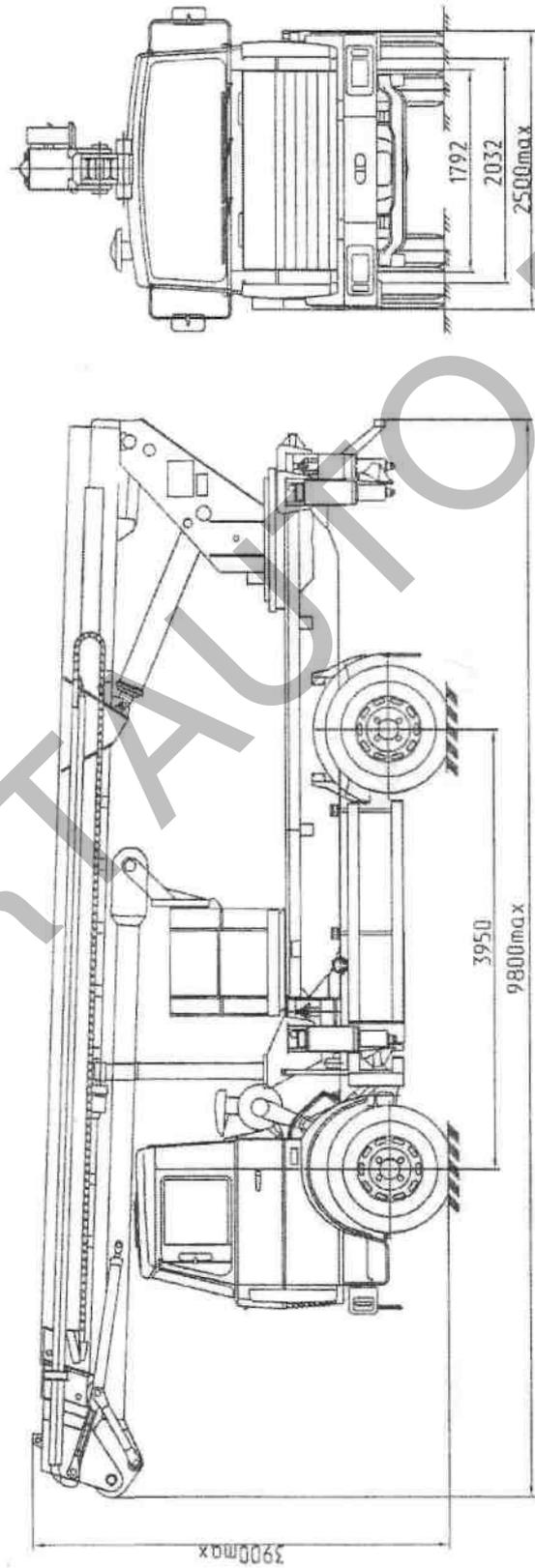
E-BY.MT21.B.00042.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАЗ АГП-30-3



E-BY.MT21.B.00042.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАЗ АГП-30-4



E-BY.MT21.B.00042.P1

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!):

ОТТС № **E-BY.MT21.B.00042.P1**
Бланк № 0003227

SERTAUTO.RU