

K-FR.MT25.B.00005

21 июля 2011

31 декабря 2013

**автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автомобилотехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	CITROËN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	JUMPER
ТИП	Y
МОДИФИКАЦИИ	YCBMAC/AX, YBVMAD/AX, YCBMAC/AXL
КАТЕГОРИЯ	N₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» (ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС»)), 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, дом 17, строение 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: +7 495 981 14 10, факс: +7 495 981 14 11
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AUTOMOBILES CITROËN, 6, Rue Fructidor 75835 Paris Cedex 17, France тел./ факс: +33 1 56 76 49 61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС», 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, дом 17, строение 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: +7 495 981 14 10, факс: +7 495 981 14 11
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Sevel S.p.A., Strada Statale, 154, Val di Sangro, Atessa, Chieti, Italy
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с
Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-FR.MT25.B.00005 от 21 июля 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-FR.MT25.B.00005

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		
Схема компоновки шасси	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная		
	для модификаций:		
	YCBMAC/AX	YBBMAD/AX	YCBMAC/AXL
Габаритные размеры, мм			
– длина	5943	5708	6308
– ширина		2050	
– высота		2254	
База, мм	4035	3800	4035
Колея передних/задних колес, мм		1810 / 1790...1980	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1655	1645	1670
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	3500	3300	3500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на переднюю ось	1850	1750	1850
– на заднюю ось	2000	1900	2000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой		2500	
Максимальная масса автопоезда, кг	6000	5800	6000
Двигатель (марка, тип)	PSA, 4HU, четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	17.5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	320 (2000)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, HP3		
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 6C1Q-9K546		

K-FR.MT25.B.00005

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, 6U3Q-6K682														
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080, с сухим фильтрующим элементом														
Глушители шума впуска (маркировка)	—														
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов														
Нейтрализатор (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349824080														
Глушитель (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349822080														
Трансмиссия (тип)	механическая														
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое														
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением														
– число передач	вперед - 6, назад -1														
– передаточные числа	<table style="margin-left: 40px;"> <tr><td>I -</td><td>3.727</td></tr> <tr><td>II -</td><td>1.952</td></tr> <tr><td>III -</td><td>1.290</td></tr> <tr><td>IV -</td><td>0.875</td></tr> <tr><td>V -</td><td>0.673</td></tr> <tr><td>VI -</td><td>0.585</td></tr> <tr><td>З.Х. -</td><td>3.154</td></tr> </table>	I -	3.727	II -	1.952	III -	1.290	IV -	0.875	V -	0.673	VI -	0.585	З.Х. -	3.154
I -	3.727														
II -	1.952														
III -	1.290														
IV -	0.875														
V -	0.673														
VI -	0.585														
З.Х. -	3.154														
Главная передача (тип, маркировка)	PSA, цилиндрическая, косозубая														
– передаточное число	4.933														
Подвеска															
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости														
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами														
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем														
– рулевой механизм (тип, маркировка)	PSA, «шестерня-рейка»														
Тормозные системы															
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры; с АБС или без нее; тормозные механизмы всех колес - дисковые														
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы														
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес														

K-FR.MT25.B.00005

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	215/70 R15C	109/107	S	319
	225/70 R15C	112/110	S	325
	205/70 R15	106/104	R	313

Оборудование шасси	кондиционер
---------------------------	-------------

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-FR.MT25.B.00005

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке, на передней поперечине.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего колеса, у правой подножки.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	Y	?	B	M	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **VF7** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - AUTOMOBILES CITROËN, France.

поз. 4: Обозначение типа шасси: **Y**.

поз. 5: Обозначение полной массы:

B – 3300 кг;

C – 3500 кг.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:

B – 4НУ.

поз. 7: Обозначение типа трансмиссии:

M – механическая.

поз. 8: Код компоновки шасси:

A – шасси с кабиной.

поз. 9: Обозначение базы:

C – 4035 мм;

D – 3800 мм.

поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

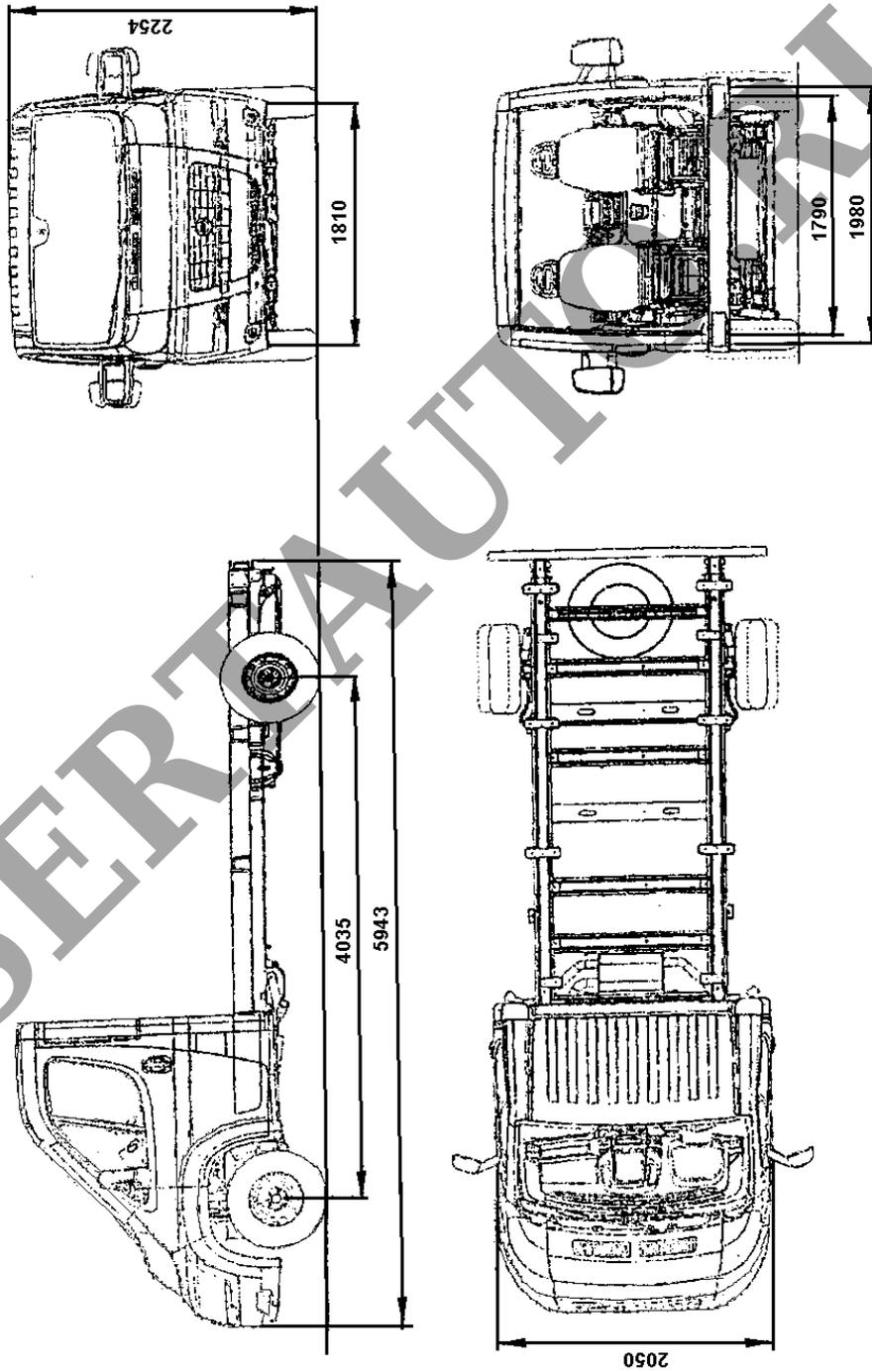
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

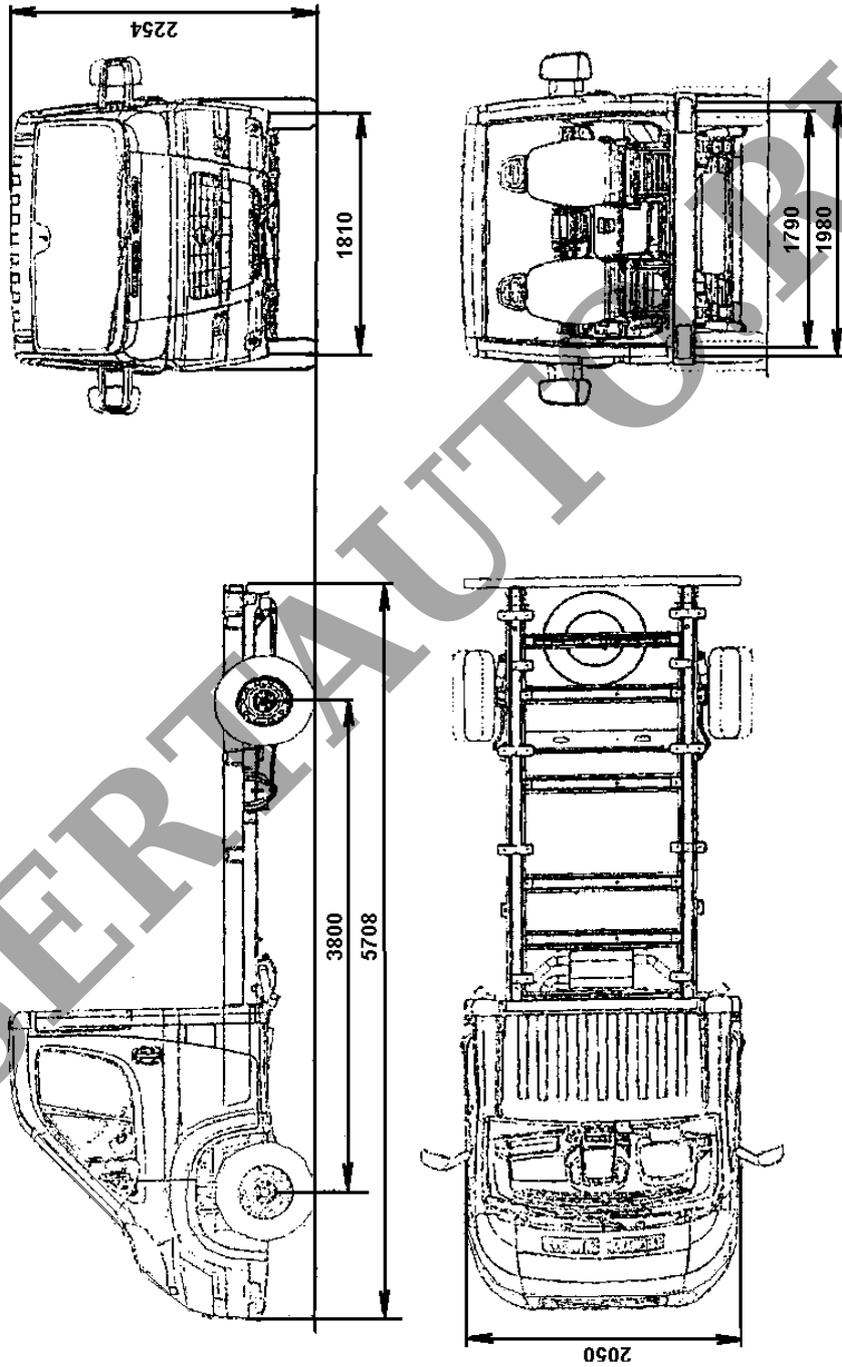
K-FR.MT25.B.00005

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
CITROËN тип Y модификация YCBMAC/AX



K-FR.MT25.B.00005

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
CITROËN тип Y модификация YBVMAD/AX



K-FR.MT25.B.00005

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
CITROËN тип Y модификация YCBMAC/AXL

