

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04220П1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	АФ-47415Т, МАВР-58860Т
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-Н3
Категория транспортного средства	Н₃
Код ОКП	45 2110 (для АФ-47415Т), 48 5350 (для МАВР-58860Т)
Код VIN	с Х9Н?????ТА0000011 по Х9Н?????Т?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "Компания "Автопартнер" (ООО "Компания "Автопартнер") Россия, 127106, г. Москва, Сигнальный проезд, д. 5, стр. 1
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТРТРАНС-ТЕХМАШ" (ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ") Россия, 390047, г. Рязань, район Карцево, 9

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промотоварный, изотермический, рефрижератор), с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-47415Т); кузов-фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью и (или) с боковыми дверьми или без них, с окнами, с внутренней перегородкой или без нее, с 3...4 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке или без них (для МАВР-58860Т)

РОСС RU.MT22.E04220П1

Назначение транспортного средства	для перевозки промышленных и продовольственных грузов, скоропортящихся продуктов (для АФ-47415Т); машина аварийно-технической службы (для МАВР-58860Т)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	
Для модификаций:	АФ-47415Т	МАВР-58860Т
Габаритные размеры, мм		
- длина	7600...7850	7600
- ширина	2500...2600	2500
- высота		4000
База, мм		4200
Колея передних/задних колес, мм		2043/1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	7010...8260	7500...10260
Полная масса транспортного средства, кг	15500	12200
- на переднюю ось	6000	4900
- на заднюю ось	9500	7300
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для модификаций на шасси КАМАЗ:	43253-А3	43253-Н3
Двигатель (марка, тип)	Cummins	
	6ISBe210, 6ISDe210	4ISBe185, 4ISDe185
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное
- рабочий объем, см ³	6692,4	4461,6
- степень сжатия		17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	150,3 (2500)	133,0 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788 (1200...1700)	647 (1500, 1700)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4937065	
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE351W	HOLSET, HE221W
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510-03, двухступенчатый (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны или «Тамбовмаш» г. Тамбов)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем или ZF&SACHS, MFZ-395, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, КАМАЗ-152, с делителем или КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144 или ZF 6S1000 или ZF 6S700TO	

POCC RU.MT22.E04220П1

Для коробок передач:	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF 6S1000	ZF 6S700TO	КАМАЗ-152	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа		—		низшее	высшее
I -	5,620	6,75	6,02	7,82	6,380
II -	2,890	3,60	3,32	4,03	3,290
III -	1,640	2,12	2,07	2,50	2,000
IV -	1,000	1,39	1,40	1,53	1,250
V -	0,724	1,00	1,00	1,00	0,815
VI -	—	0,78	0,79	—	—
З.Х. -	5,300	6,06	5,58	7,38	6,020
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двойная				
- передаточное число главной передачи	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
- передняя	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, концы рессор - скользящие				
- задняя	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор - скользящие				
Рулевое управление (марка тип)	КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" с гидроусилителем				
Тормозные системы					
- рабочая (марка тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних и задних колес, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа				
- стояночная (марка тип)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
- запасная (марка тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
- вспомогательная (марка тип)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов				
Шины					
- марка	—		—		
- размер	10.00 R20		11.00 R20		
- индекс несущей способности	146/143		150/146		
- категория скорости	J		K		
Оборудование транспортного средства	внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень; электроагрегат дизельный, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента (для МАНР-58860Т)				

POCC RU.MT22.E04220П1

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05268П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 90 (девяносто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X9H????TA0000011** по **X9H????T?0000100**.

АФ-47415Т, МАВР-58860Т

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «05» апреля 2010 г.

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова-фургона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В проеме правой двери кабины, внизу или на задней стойке правой боковины кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	H	?	?	?	?	?	T	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X9H - ООО "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ"

поз. 4-9 обозначение модификации транспортного средства:
«47415T» - АФ-47415Т,
«58860T» - МАВР-58860Т

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

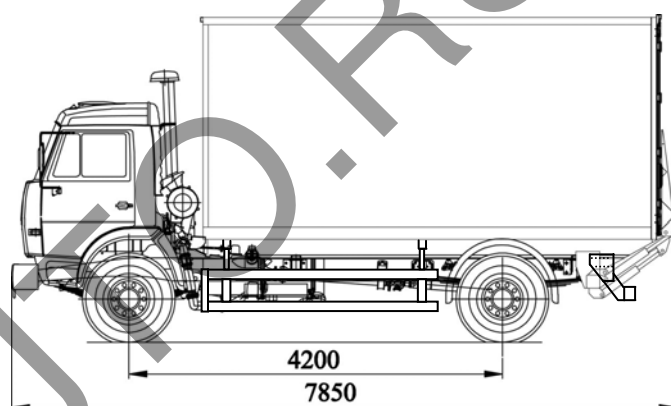
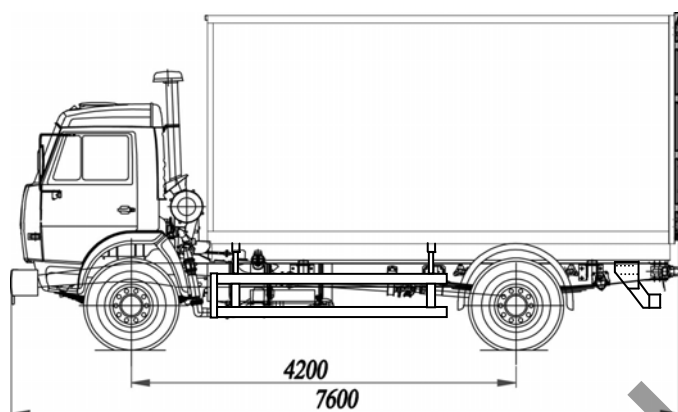
поз. 11-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04220П1

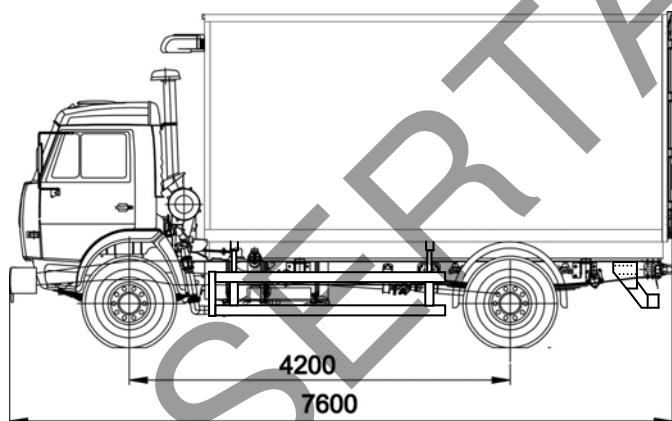
Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

АФ-47415Т

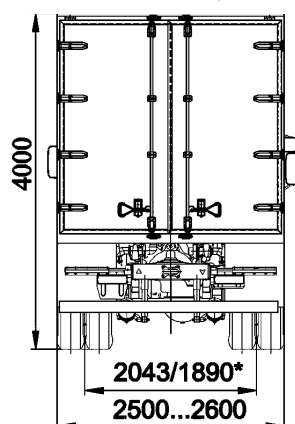
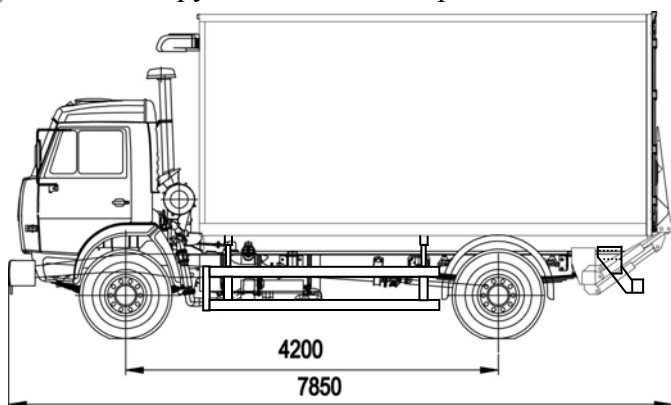
Вариант с грузоподъемным бортом



Вариант с холодильной установкой



Вариант с холодильной установкой и
грузоподъемным бортом

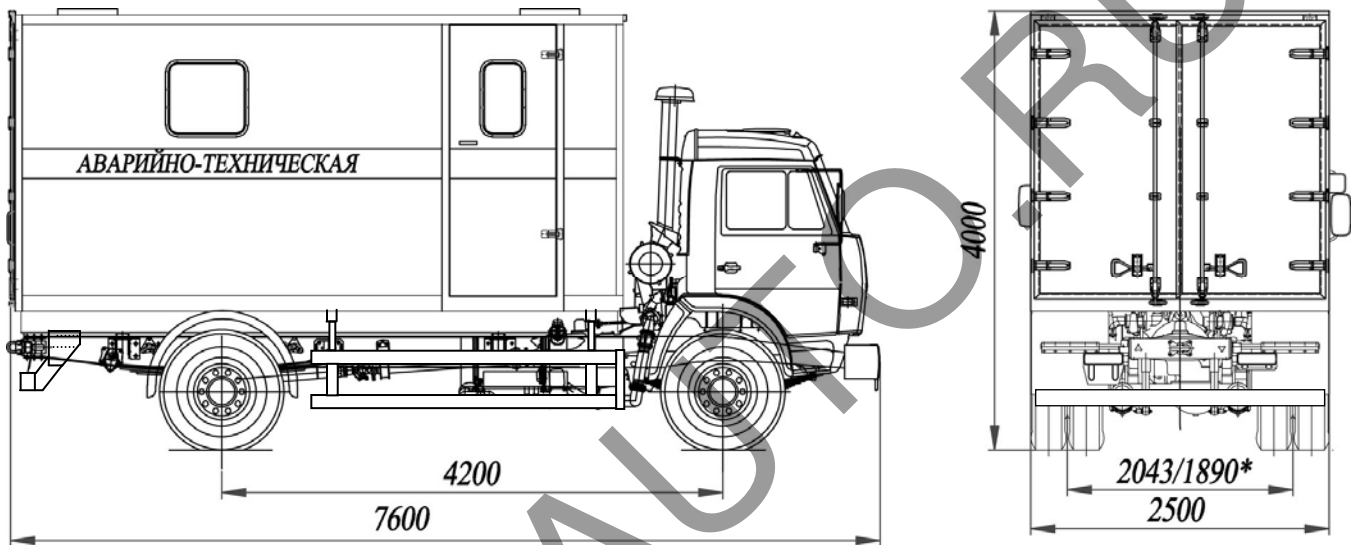


*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E04220П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

МАН-58860Т



*) колея передних/ задних колес

Планировка салона

