

K-FR.MT25.B.00007

21 июля 2011

31 декабря 2013

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	CITROËN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	JUMPER
ТИП	Y
МОДИФИКАЦИИ	YEDMAC/AXL, YEBMAD/AX, YEBMAC/AXL
КАТЕГОРИЯ	N₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» (ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС»)), 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, дом 17, строение 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: +7 495 981 14 10, факс: +7 495 981 14 11
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AUTOMOBILES CITROËN, 6, Rue Fructidor 75835 Paris Cedex 17, France тел./ факс: +33 1 56 76 49 61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС», 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, дом 17, строение 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: +7 495 981 14 10, факс: +7 495 981 14 11
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Sevel S.p.A., Strada Statale, 154, Val di Sangro, Atessa, Chieti, Italy
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с
Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-FR.MT25.B.00007 от 21 июля 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-FR.MT25.B.00007

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		
Схема компоновки шасси	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная		
	для модификаций:		
	YEDMAC/AXL	YEBMAC/AXL	YEBMAD/AX
Габаритные размеры, мм			
– длина	6308		5708
– ширина	2050...2207		
– высота	2254		
База, мм	4035		3800
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790...1980		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1760	1710	1685
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	4005		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на переднюю ось	2100		
– на заднюю ось	2400		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2500		
Максимальная масса автопоезда, кг	6505		
	для модификаций:		
	YEDMAC/AXL	YEBMAD/AX, YEBMAC/AXL	
Двигатель (марка, тип)	IVECO, SOFIM, F1CE0481D		
	четырёхтактный дизель с турбонадувом		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999	2198	
– степень сжатия	19.0	17.5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	115.5 (3500)	88 (3500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	400 (1700)	320 (2000)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3	DENSO, HP3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445110248	DENSO, 6C1Q-9K546	

K-FR.MT25.B.00007

для модификаций:	YEDMAC/AXL	YEBMAD/AX, YEBMAC/AXL
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K04 или HG, GT20, или MHI, TD04	MHI, 6U3Q-6K682
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1350935080	F.AP.AC.AT, 1349824080
Глушитель (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1350159080 или 1350077080	F.AP.AC.AT, 1349822080
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1350076080	—
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	PSA, M40-CV6, с ручным управлением	PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением
– число передач	вперед - 6, назад -1	
– передаточные числа		
	I - 4.166	3.727
	II - 2.350	1.952
	III - 1.462	1.290
	IV - 0.955	0.875
	V - 0.694	0.673
	VI - 0.552	0.585
	3.X. - 4.083	3.154
Главная передача (тип, маркировка)	PSA, цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.222	4.933
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	PSA, «шестерня-рейка»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры; с АВС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	

K-FR.MT25.B.00007

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	215/75 R16C	116/114	R	341
	225/75 R16C	118/116	R	347
Оборудование шасси	по заказу: кондиционер или климат-контроль			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-FR.MT25.B.00007

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке, на передней поперечине.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего колеса, у правой подножки.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	Y	E	?	M	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **VF7** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - AUTOMOBILES CITROËN, France.

поз. 4: Обозначение типа шасси: **Y**.

поз. 5: Обозначение полной массы:
E – 4005 кг.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:
B – 4HU;
D – F1CE0481D.

поз. 7: Обозначение типа трансмиссии:
M – механическая.

поз. 8: Код компоновки шасси:
A – шасси с кабиной.

поз. 9: Обозначение базы:
C – 4035 мм;
D – 3800 мм.

поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

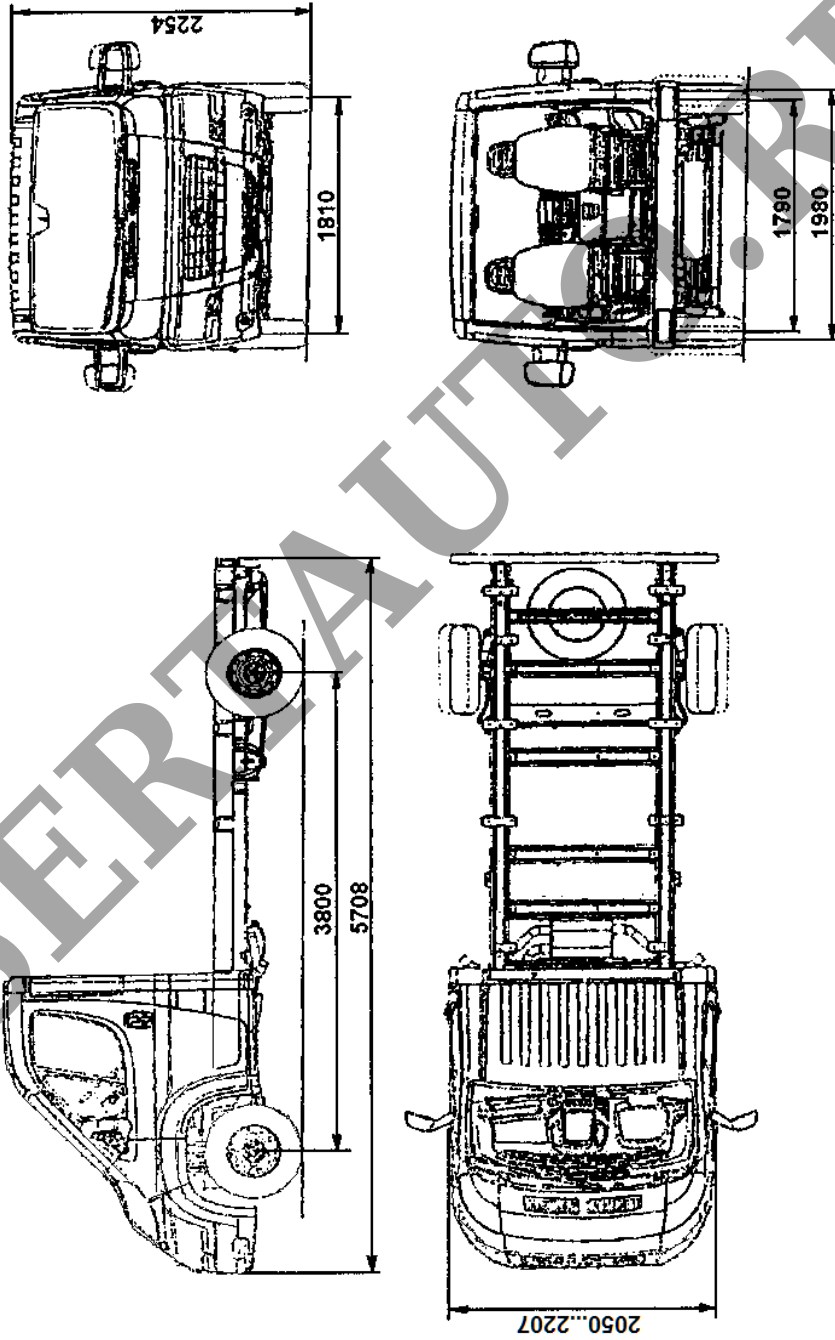
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-FR.MT25.B.00007

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
CITROËN тип Y модификация YEBMAD/AX



K-FR.MT25.B.00007

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

CITROËN тип Y модификации YEDMAC/AXL, YEVMAC/AXL

