

K-SE.MT25.B.00029 *

02 апреля 2012

31 декабря 2013

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	P8X200 (P230..., P250..., P270..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R8X200 (R230..., R250..., R270..., R310..., R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620..., R730...); G8X200 (G230..., G250..., G270..., G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X400 (P230..., P250..., P270..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R8X400 (R230..., R250..., R270..., R310..., R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620..., R730...); G8X400 (G230..., G250..., G270..., G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X600 (P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); G8X600 (G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X800 (P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); G8X800 (G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...)

* является распространением "Заключения о соответствии шасси" № 117/S0/N/ZS/548-09, выданного со сроком действия до 31.12.2013 г.

ТИП (продолжение)	P8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); R8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X600 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X600 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X800 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X800 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 (с дв. DC9 16, DC9 17, DC9 18, DC09 101, DC09 102, DC12 10, DC12 13, DC12 23, DC12 24, DC12 26, DC13 101, DC13 102, DC13 103, DC13 104, DC16 05, DC16 06, DC16 08, DT12 12, DT12 17) и 5 (с дв. DC09 109, DC09 110, DC12 15, DC12 18, DC13 111, DC13 112, DC13 113, DC13 114, DC16 17, DC16 18, DC16 19, DC16 21) экологическим классам
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787 50 00, факс: (495) 787 50 02
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden, тел.: +46 8 55 38 10 00, факс: +46 8 55 38 10 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787 50 00, факс: (495) 787 50 02
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden; SCANIA Production Zwolle B.V., Russenweg 5, 8041 AL Zwolle, The Netherlands; SCANIA Production Angers SAS, 2, Boulevard de l'Industrie, Z.I. d' Ecoflant, B.P. 846, 49008 Angers Cedex 01, France; SCANIA Latin America Ltda., Avenida Jose Odorizzi, 151, CEP 09810-902 Sao Bernardo do Campo, S. P., Brazil
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-SE.MT25.B.00029 от 02 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00029

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 2 / 2-й или 3-й оси; 8 x 4 / 1-й и 3-й, или 2-й и 3-й, или 3-й и 4-й осей; 8 x 6 / 1-й, 2-й и 3-й или 1-й, 3-й и 4-й осей; 8 x 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, или четырехдверная, пяти- или шестиместная, двухрядная; вида P (низкая) или R, G (высокая), откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	6785...11695
– ширина	2500...2550
– высота	2720...4000
База, мм	1795...6500 + 1355...4705 + 1305...1445
Колея колес первой/второй/третьей/четвертой оси, мм	2030...2154 / 1793...2154 / 1793...2096 / 1793...2154
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7500...12000
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	27000...50500
– разрешенная	31000 / 32000 ¹
Максимальная осевая масса, кг	
– на первую ось	
– технически допустимая	6000...9000
– на вторую ось	
– технически допустимая	6000...17000
– разрешенная	10000 / 11500 (на ведущую ось)
– на третью ось	
– технически допустимая	7500...17000
– разрешенная	10000 / 11500 (на ведущую ось)
– на четвертую ось	
– технически допустимая	6000...17000
– разрешенная	10000 / 11500 (на ведущую ось)
– на тележку (2-я и 3-я или 3-я и 4-я оси)	
– технически допустимая	21000...34000
– разрешенная	18000 / 19000 ¹
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозов	750
– прицеп с тормозами	
– технически допустимая	88000
– разрешенная	18000 (для двухосного прицепа) 24000 (для трехосного прицепа)
Максимальная масса автопоезда, кг	
– технически допустимая	115000
– разрешенная	40000

¹ для модификаций с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9.5 тонн

K-SE.MT25.B.00029

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC9 16	DC9 17	DC9 18	DC09 101
	четырёхтактный дизель			
	5, рядное			
	8867		9290	
	17.0			
	169 (1800)	198 (1800)	228 (1800)	228 (1900)
	1050 (1100...1500)	1250 (1100...1450)	1550 (1100...1350)	1550 (1100...1350)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1930007, 1939707, 1939877	1930008, 1939710, 1939894	1903875, 1913601, 1930009, 1939713, 1939897	1938889
	Насос-форсунки (тип, маркировка**)	Bosch		
1749104, 1766547		1730168, 1766549	1730168, 1766549	1865873, 1943972
Garrett, 1476486			Honeywell Turbo Techno- logies, 1854858; Cummins Turbo Technologies, 2003494	

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC09 102	DC09 109	DC09 110	DC12 10
	четырёхтактный дизель			
	5, рядное		6, рядное	
	9290		11705	
	18.0			
	184 (1800)	184 (1800)	228 (1900)	250 (1800)
	1150 (1000...1300)	1150 (1000...1300)	1550 (1100...1350)	1700 (1100...1350)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1938893	1939363	1939375	1913694, 1939727, 1946130, 2008611
	Насос-форсунки (тип, маркировка**)	Bosch		
1865873, 1943972		1943972	1943972	1529790, 1846349, 1846350
Honeywell Turbo Technologies, 1854858; Cummins Turbo Technologies, 2003494			Holset, 1536616	

K-SE.MT25.B.00029

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC12 13	DC12 15	DC12 18	DC12 23
	четырехтактный дизель			
	6, рядное			
	11705			
	17.0		18.0	
	279 (1800)	309 (1800)	279 (1800)	309 (1800)
	1900 (1100...1350)	2100 (1100...1400)	1900 (1100...1400)	2100 (1100...1400)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1913716, 1913724, 1939730, 1946131, 2008612	1939697, 1946152, 2008605, 2030009, 2030819	1940795, 2008816, 2030010, 2030820	2008654, 2022599, 2030815, 2030816, 2030822
Насос-форсунки (тип, маркировка**)	Cummins			
	1529790, 1846349, 1846350	1731091, 1846351		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка**)	Holset			
	1536616	1441526		
Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC12 24	DC12 26	DC13 101	DC13 102
	четырехтактный дизель			
	6, рядное			
	11705		12740	
	18.0		18.0	
	279 (1800)	250 (1800)	353 (1900)	324 (1900)
	1900 (1100...1400)	1700 (1100...1350)	2400 (1000...1350)	2300 (1000...1300)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1940053, 2008655, 2030823, 2022600	1940056, 2008656, 2030824, 2022601	1872274, 2057043	1872273, 2057044
Насос-форсунки (тип, маркировка**)	Cummins, 1731091, 1846351		Bosch, 1943974	
	Holset, 1441526		Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855	

K-SE.MT25.B.00029

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC13 103	DC13 104	DC13 111	DC13 112
	четырехтактный дизель			
	6, рядное			
	12740			
	18.0			
	294 (1900)	265 (1900)	353 (1900)	323 (1900)
	2100 (1000...1300)	1850 (1000...1300)	2400 (1000...1350)	2300 (1000...1300)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1872272, 2057045	1872271, 2057046	1943187, 2057047	1943186, 2057048
Bosch, 1943974				
Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855				

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка**)	Scania			
	DC13 113	DC13 114	DC16 05	DC16 06
	четырехтактный дизель			
	6, рядное		8, V-образное	
	12740		15607	
	18.0		17.0	
	294 (1900)	265 (1900)	412 (1900)	368 (1900)
	2100 (1000...1300)	1850 (1000...1300)	2700 (1100...1400)	2400 (1100...1400)
	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Scania / Motorola			
	1943185, 2057049	1943184, 2057050	1913938, 1913945, 1925909, 1939688	2006166, 2008603, 2024554, 2033505
Bosch				
1943974		1548475, 1766551	1548472, 1766553	
Honeywell Turbo Technologies (Garrett), 1854855		Garrett, 1522530		

Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия	Scania			
	DC16 08	DC16 17	DC16 18	DC16 19
	четырехтактный дизель			
	8, V-образное			
	15607			
17.0				

K-SE.MT25.B.00029

Для мод. с двигателями Scania:	DC16 08	DC16 17	DC16 18	DC16 19
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	456 (1900)	456 (1900)	412 (1900)	368 (1800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1400)	3000 (1100...1400)	2700 (1100...1400)	2500 (1000...1350)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка**)	Scania / Motorola			
	2006167, 2008604, 2024555, 2033506	1939818, 2006173, 2008635, 2033539	1939821, 2006174, 2008636, 2033540	1939839, 2006175, 2008637, 2033541
Насос-форсунки (тип, маркировка**)	Bosch			
	1548475, 1766551	1766551		1766553
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка**)	Garrett, 1522530			Garrett, 1867393
Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC16 21	DT12 12	DT12 17	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16350		11705	
- степень сжатия	17.4		17.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	537 (1900)	309 (1900)	353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3500 (1000...1350)	2100 (1100...1350)	2250 (1100...1450)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка**)	Scania / Motorola			
	1903769	1939733, 2008613, 2030007, 2033496	1939745, 2008617, 2030008, 2033517	
ТНВД (тип, маркировка)	Scania / Cummins, XPI	—	—	
Насос-форсунки, форсунки (тип, маркировка**)	Scania / Cummins, 1917987, 1948565	Cummins, 1499257, 1764364		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка**)	Holset, 1898616	Holset, 1536614		

K-SE.MT25.B.00029

Воздушный фильтр (тип, маркировка**)	Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1761955, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943
--------------------------------------	---

** обозначения по спецификации Scania

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов типа EGR или SCR
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Scania, 1538681, 1548340, 1779044, 1800871, 1856151, 1865785, 1868354, 1917475, 1921343, 1921344, 1930400, 1944876, 1944877, 1944880, 2028507, 2028508, 2054473
– 2 ступень	Scania, 1548560, 1548561, 1760777, 1782504, 1821888, 1821889, 1852049, 1853376, 1862538, 1864684, 1868571, 2072843

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, K432 и K442, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)	Scania						
	G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)	GR905(R)	GRS890(R)	GRS895(R)
– число передач	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1		вперед – 8+1, назад – 1		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа							
пониженная передача –	—	—	—	16.86	16.41	—	—
I –	7.72	9.15	9.17	10.10	10.34	11.38	11.32
II –	4.42	6.32	6.26	7.10	7.19	9.23	9.13
III –	2.86	4.69	4.65	5.09	5.08	7.17	7.21
IV –	1.92	3.75	3.75	3.75	3.75	5.81	5.81
V –	1.30	2.44	2.45	2.69	2.76	4.62	4.65
VI –	1.00	1.68	1.67	1.89	1.92	3.75	3.75
VII –	—	1.25	1.24	1.36	1.25	3.03	3.02
VIII –	—	1.00	1.00	1.00	1.00	2.46	2.44
IX –	—	—	—	—	—	1.91	1.92
X –	—	—	—	—	—	1.55	1.55
XI –	—	—	—	—	—	1.23	1.24
XII –	—	—	—	—	—	1.00	1.00
3.X.I –	7.10	8.21	14.77	16.42	14.77	14.75	11.00
3.X.II –	—	—	—	—	—	11.95	8.87

K-SE.MT25.B.00029

Коробка передач (марка, тип)	Scania					
	GRS900(R) GRS920(R)	GRS905(R)	GRSO900(R)	GRSO905(R)	GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
– число передач	вперед – 12+2, назад – 2			вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2
– передаточные числа						
пониженная передача I –	16.38	16.41	13.28	13.28	–	–
пониженная передача II –	13.28	13.28	10.76	10.63	–	–
I –	11.38	11.32	9.23	9.16	9.14	13.80
II –	9.23	9.16	7.48	7.33	5.81	11.54
III –	7.17	7.19	5.81	5.82	3.75	9.49
IV –	5.81	5.82	4.71	4.66	3.01	7.93
V –	4.62	4.63	3.75	3.75	2.44	6.53
VI –	3.75	3.75	3.04	3.00	1.91	5.46
VII –	3.03	3.02	2.46	2.44	1.55	4.57
VIII –	2.46	2.44	1.99	1.96	1.23	3.82
IX –	1.91	1.92	1.55	1.55	1.00	3.02
X –	1.55	1.55	1.26	1.24	–	2.53
XI –	1.23	1.23	1.00	1.00	–	2.08
XII –	1.00	1.00	0.81	0.80	–	1.74
XIII –	–	–	–	–	–	1.43
XIV –	–	–	–	–	–	1.20
XV –	–	–	–	–	–	1.00
XVI –	–	–	–	–	–	0.84
3.X.I –	14.74	14.77	11.95	11.95	11.92	12.92
3.X.II –	11.95	11.95	9.69	9.56	–	10.80

Коробка передач (марка, тип)	Scania				
	GA750(R) GA751(R) GA765(R) GA766(R)	GA767(R)	GA850(R) GA851(R) GA866(R)	GA852(R) GA867(R)	
– число передач	вперед – 5, назад – 1				
– передаточные числа					
гидравлическая передача I –	7.0...3.5	9.3...4.6	8.2...3.5	10.9...4.7	
гидравлическая передача II –	3.7...1.8	4.6...2.2	4.4...1.9	5.1...2.2	
I –	1.86	2.25	1.91	2.21	
II –	1.41	1.54	1.43	1.53	
III –	1.00	1.00	1.00	1.00	
IV –	0.75	0.75	0.74	0.76	
V –	0.65	0.65	0.64	0.67	
3.X. –	2.05	2.47	2.10	2.43	

K-SE.MT25.B.00029

Для модификаций с колесной формулой **8 x 6, 8 x 8**

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	Scania, GT 800, GTD 800, GT 900, GTD 900
– число передач	2
– передаточные числа:	
низшее -	1.536
высшее -	0.890

Главная передача (марка, тип)	Scania, центральная одинарная или разнесенная двойная
– передаточные числа	2.59...7.18

Подвеска

Всех осей (описание)	зависимая, пневматическая, или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
----------------------	---

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем на колеса первой и второй, или первой и третьей, или первой и четвертой осей
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", TRW, TAS85, TAS86, TAS87

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, антиблокировочная система (ABS) или электронно-пневматическая система (EBS); тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и (или) стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й, или 1-й и 3-й, или 2-й и 3-й, или 2-й и 4-й, или 3-й и 4-й, или 1-й, 2-й и 3-й, или 2-й, 3-й и 4-й осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель и (или) трансмиссионный тормоз-замедлитель (по заказу)
– компрессор (маркировка)	Knorr-Bremse, LK49 или LP49
– тормозные камеры (маркировка)	Knorr-Bremse / Wabco, тип 20", 24", 30"

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для передних колес	295/60 R22.5	149, 150	L, L/K	424-436
	315/60 R22.5	152	L	443-449
	275/70 R22.5	148, 152	M/L/J, L/E	446-452
	305/70 R22.5	150, 152	M, M/L	460-464

K-SE.MT25.B.00029

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
для передних колес	275/80 R22.5	149	L	475
	315/70 R22.5	152, 154	M/L, L/K	468-479
	385/55 R22.5	158, 160	M/L, L/K	457-467
	11 R22.5	148	L/K	492-499
	295/80 R22.5	152, 154	M/L/K/J, E	486-495
	315/80 R22.5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K	496-507
	12 R22.5	150, 152	L/K, M/L/K	502-507
	385/65 R22.5	152, 158, 160	L, L/K, K/J	460-467
	12.00 R20	154, 156	K, G	517-526
	13 R22.5	154, 156	K, M/L/K/G	520-529
	12.00 R24	156, 160	K, K	562-566
для задних колес	295/60 R22.5	146, 147	L, L/K	429-438
	315/60 R22.5	148	L	445-451
	275/70 R22.5	145, 148	M/L/J, L/E	447-458
	305/70 R22.5	147, 148	M, M/L	466-473
	275/80 R22.5	146	L	475
	315/70 R22.5	148, 150	M/L, L/K	468-483
	11 R22.5	145	L/K	492-496
	295/80 R22.5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E	486-500
	315/80 R22.5	149, 150, 153	M, M/L/K, L	500-513
	12 R22.5	145, 147, 148	L, K, M/L/K	504-514
	385/65 R22.5	148	L	493-505
	12.00 R20	149, 150	K, K/G	522-570
	13 R22.5	150	M/L/K/G	521-532
	12.00 R24	153, 156	K, K	566-570

Оборудование шасси

по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек лобового стекла, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A, R404A), автомагнитола, аудио-, видеосистема, громкоговоритель, микрофон, мониторы, навигационная система, камера наблюдения заднего / переднего обзора, климат-контроль, холодильник (хладагент R134A, R404A), кофеварка, мини-кухня, микроволновая печь, центральный замок с дистанционным управлением, топливные баки, устройства боковой и задней защиты, **устройства для обеспечения возможности перевозки опасных грузов**

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-SE.MT25.B.00029

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы шасси в районе передней оси.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
?	?	?	?	8	X	?	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) -
YS2 - SCANIA CV AB, Sweden;
XLE - SCANIA Production Zwolle B.V., The Netherlands;
VLU - SCANIA Production Angers SAS, France;
9BS - SCANIA Latin America Ltda., Brazil.

поз. 4: Код типа кабины:
P – низкая;
R, G – высокая.

поз. 5 - 7: Обозначение колесной формулы: **8X2, 8X4, 8X6, 8X8**.

поз. 8 - 9: Резервные цифры: **00**.

поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00029

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

SCANIA P8X200 (P230..., P250..., P270..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...);
 R8X200 (R230..., R250..., R270..., R310..., R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620...,
 R730...); G8X200 (G230..., G250..., G270..., G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X400 (P230...,
 P250..., P270..., P310..., P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440..., P480...); R8X400 (R230..., R250..., R270..., R310...,
 R340..., R360..., R380..., R400..., R420..., R440..., R480..., R500..., R560..., R620..., R730...); G8X400 (G230..., G250..., G270...,
 G310..., G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X600 (P340..., P360..., P380..., P400..., P420..., P440...,
 P480...); G8X600 (G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X800 (P340..., P360..., P380..., P400..., P420...,
 P440..., P480...); G8X800 (G340..., G360..., G380..., G400..., G420..., G440..., G480...); P8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT);
 R8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X200 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT);
 R8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X400 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X600 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT);
 G8X600 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); P8X800 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT); G8X800 ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)

