

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E05169P1**

|                                     |                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | -                                                                                                                                    |
| Тип транспортного средства          | 463902                                                                                                                               |
| Модификации                         | -                                                                                                                                    |
| Коммерческое наименование           | ЗПВА-3,5                                                                                                                             |
| Шасси транспортного средства        | КАМАЗ-4308-НЗ                                                                                                                        |
| Категория транспортного средства    | N <sub>2</sub>                                                                                                                       |
| Код ОКП                             | 51 3231                                                                                                                              |
| Код VIN                             | с X89463902A0CG9012 по X89463902?0CG9025                                                                                             |
| Экологический класс                 | 3                                                                                                                                    |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Закрытое акционерное общество "Завод Стройнефтемаш" (ЗАО "Завод Стройнефтемаш")<br>Россия, 344090, г. Ростов-на-Дону, ул. Пескова, 7 |

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4x2 / задние                                                                   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное            |
| Исполнение грузозночного пространства   | утепленный кузов с заправочным отсеком и баками для питьевой воды              |
| Назначение транспортного средства       | транспортирование, кратковременное хранение, заправка питьевой водой           |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед |

**Габаритные размеры, мм**

|          |      |
|----------|------|
| - длина  | 7035 |
| - ширина | 2500 |
| - высота | 2870 |

POCC RU.MT22.E05169P1

| База, мм                                                             | 3500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-----------|-----|-----|-----|----|------|------|-------|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|-----|------|------|-------|----|------|------|-------|-----|------|------|---|-------|------|------|-------|
| Колея передних / задних колес, мм                                    | 2040 / 1907                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 6400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 10000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - на переднюю ось                                                    | 4120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - на заднюю ось                                                      | 5880                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Допустимая полная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Двигатель (марка, тип)                                               | Cummins 4ISBe185, 4ICDe185, четырехтактный дизель с турбонаддувом                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - количество и расположение цилиндров                                | 4, рядное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                                     | 4461,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - степень сжатия                                                     | 17,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )                      | 133,0 (2500)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                | 647,0 (1500...1700)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Топливо                                                              | дизельное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Система питания                                                      | впрыск топлива под давлением                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| ТНВД (марка, тип)                                                    | Bosch, CP3.3 (SP97703)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Форсунки (марка, тип)                                                | Bosch, 4897271 или 2830224 или 2830957                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Турбокомпрессор (марка, тип)                                         | Holset, HE221W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                                        | КАМАЗ, ФВ 723.1109510                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                   | один глушитель, система нейтрализации отсутствует                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Глушитель (марка, тип)                                               | КАМАЗ, 4308-1201010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Трансмиссия                                                          | механическая                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Сцепление (марка, тип)                                               | MFZ 362 или MFZ 395, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Коробка передач (марка, тип)                                         | ZF6S1000TO, КАМАЗ-141, ZF6S700, механическая, с синхронизаторами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - число передач: вперед / назад                                      | <table><tr><th>ZF-6S1000TO</th><th>ZF6S700</th><th>КАМАЗ-141</th></tr><tr><td>6/1</td><td>6/1</td><td>5/1</td></tr><tr><td>I-</td><td>6,75</td><td>6,02</td><td>5,620</td></tr><tr><td>II-</td><td>3,60</td><td>3,32</td><td>2,890</td></tr><tr><td>III-</td><td>2,12</td><td>2,07</td><td>1,640</td></tr><tr><td>IV-</td><td>1,39</td><td>1,40</td><td>1,000</td></tr><tr><td>V-</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>0,724</td></tr><tr><td>VI-</td><td>0,78</td><td>0,79</td><td>-</td></tr><tr><td>3.X.-</td><td>6,06</td><td>5,58</td><td>5,300</td></tr></table> | ZF-6S1000TO | ZF6S700 | КАМАЗ-141 | 6/1 | 6/1 | 5/1 | I- | 6,75 | 6,02 | 5,620 | II- | 3,60 | 3,32 | 2,890 | III- | 2,12 | 2,07 | 1,640 | IV- | 1,39 | 1,40 | 1,000 | V- | 1,00 | 1,00 | 0,724 | VI- | 0,78 | 0,79 | - | 3.X.- | 6,06 | 5,58 | 5,300 |
| ZF-6S1000TO                                                          | ZF6S700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | КАМАЗ-141   |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| 6/1                                                                  | 6/1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5/1         |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| I-                                                                   | 6,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6,02        | 5,620   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| II-                                                                  | 3,60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3,32        | 2,890   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| III-                                                                 | 2,12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2,07        | 1,640   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| IV-                                                                  | 1,39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,40        | 1,000   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| V-                                                                   | 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,00        | 0,724   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| VI-                                                                  | 0,78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0,79        | -       |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| 3.X.-                                                                | 6,06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5,58        | 5,300   |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| Главная передача (марка, тип)                                        | гипоидная                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |
| - передаточное число главной передачи                                | 4,22 или 4,78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |         |           |     |     |     |    |      |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |     |      |      |       |    |      |      |       |     |      |      |   |       |      |      |       |

**Подвеска**

- передняя

на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие

- задняя

вариант 1

на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, малолистовых дополнительных рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор – скользящие

вариант 2

установка пневматической подвески на двух пневмобаллонах, со стабилизатором поперечной устойчивости, гидравлическим амортизатором

**Рулевое управление (марка, тип)**

C300 V W 713-015 (113-015) фирмы RBL или ШНКФ 453461.420 БЗАГУ («Автогидроусилитель» г. Борисов, Белоруссия) или КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», с гидроусилителем

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес, дисковые тормозные механизмы на всех колесах, с АБС

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы колес заднего моста

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

- марка

-

- размер

245/70 R19,5

- индекс несущей способности

136/134, 135/133

- категория скорости

L, M

**Оборудование транспортного средства**

подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, устройство заземления

Вместимость баков для воды, м<sup>3</sup>

3,5

Производительность заправочной системы, л/мин, не более

60

**POCC RU.MT22.E05169P1**

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «Одобрения типа транспортного средства»: № POCC RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 14 (четырнадцать) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X89463902A0CG9012** по **X89463902?0CG9025**.

**463902**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

**М.И. Грифф**

**А.В. Зажигалкин**

Действует с "06" апреля 2010 г.

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме оборудования, за кабиной с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней части правого лонжерона рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 4 | 6 | 3 | 9 | 0 | 2 | ?  | 0  | C  | G  | 9  | 0  | ?  | ?  |

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства: "463902" – 463902 (ЗПВА-3,5)

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" - постоянна

поз. 12-14: CG9 – код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО "Завод Стройнефтемаш"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05169P1

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства"

463902 (ЗПВА-3,5)

