

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06087

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	5782A
Модификации	5782AB, 5782AM
Коммерческое наименование	–
Шасси транспортного средства	ЗИЛ-5301В2 (для 5782AB); ЗИЛ-5301М2 (для 5782AM)
Категория транспортного средства	N₂
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X895782A?A0EH1001 по X895782A??0EH1100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "Автомастер" (ООО "Автомастер") Юридический адрес: Россия, 603142, г. Нижний Новгород, ул. Мончегорская, д. 3/1, кв. 194; Производственная база: Россия, 603116, г. Нижний Новгород, ул. Гордеевская, д. 59 А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью и (или) боковой дверью или без нее, с окнами, с внутренней перегородкой или без нее, с 5 пассажирскими сиденьями (для 5782AB) или без них (для 5782AM)
Назначение транспортного средства	автомобиль-мастерская
Кабина	- типа 5301АО, цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная (для 5782AB); - типа 530104, цельнометаллическая, четырехдверная, двухрядная, семиместная (для 5782AM)

POCC RU.MT22.E06087

Для модификаций:	5782AB	5782AM
Габаритные размеры, мм, max		
- длина	6450	7400
- ширина		2400
- высота		3050
База, мм	3650	4250
Колея передних / задних колес, мм		1820 / 1690
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	5407	5622
Полная масса транспортного средства, кг		6950
Максимальная масса, приходящаяся, кг:		
- на переднюю ось		2350
- на заднюю ось		4900
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.9ЕЗ, четырехтактный дизель с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	
- степень сжатия	17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	95,7 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	446 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания	Common Rail, топливная система аккумуляторного типа; впрыск топлива с электронной системой управления	
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3; ЯЗДА, 833.1111005.01	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, В 445 121 481; ЯЗДА, 445.1112010-73 или ЯЗДА, 445.1112010-74	
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, C14, C15; БЗА, ТКР 6,5.1; Borg Warner, S200G	
Электронный блок управления (марка, тип)	BOSCH, EDC7UC31-14.G0; ЯЗДА, 50.3763	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ, 5301-1109010-01 или ЭХМЗ, 4334В1-1109010, сухой	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	МСП, 36-1201010, активного типа	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-3250, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-5301, механическая, с ручным управлением	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа	I - 6,450 II - 3,560 III - 1,980 IV - 1,275 V - 1,000 3.X - 6,150	

POCC RU.MT22.E06087

Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-5301, гипоидная, одноступенчатая		
- передаточное число	3,273		
Подвеска			
- передняя	ЗИЛ-5301, зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и телескопическими гидравлическими амортизаторами		
- задняя	ЗИЛ-5301, зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и телескопическими гидравлическими амортизаторами		
Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая(марка, тип)	пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные		
- запасная(марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная(марка, тип)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес от пружинного энергоаккумулятора		
Шины			
- марка	К-166А	И-359, КАМА-218, БЦ-26	К-152
- размер	215/75R17.5	225/75R16C	225R16C
- индекс несущей способности	124/123	121/120	121/120
- категория скорости	L	N, M	N
Оборудование транспортного средства	по заказу может устанавливаться дополнительный отопитель, в кузове-фургоне: дополнительные двери, окна, стол-верстак, генератор с приводом, сварочный аппарат, шкаф для баллонов, ящики для инструмента		

POCC RU.MT22.E06087

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E05639П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X895782A?A0EH1001 по X895782A??0EH1100.**

5782A

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «02» апреля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06087

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На водосточном желобе, в проеме правой двери кабины, под уплотнителем.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	8	2	A	?	?	0	E	H	1	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
5782AB, 5782AM

поз. 10: код модельного года согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" постоянна

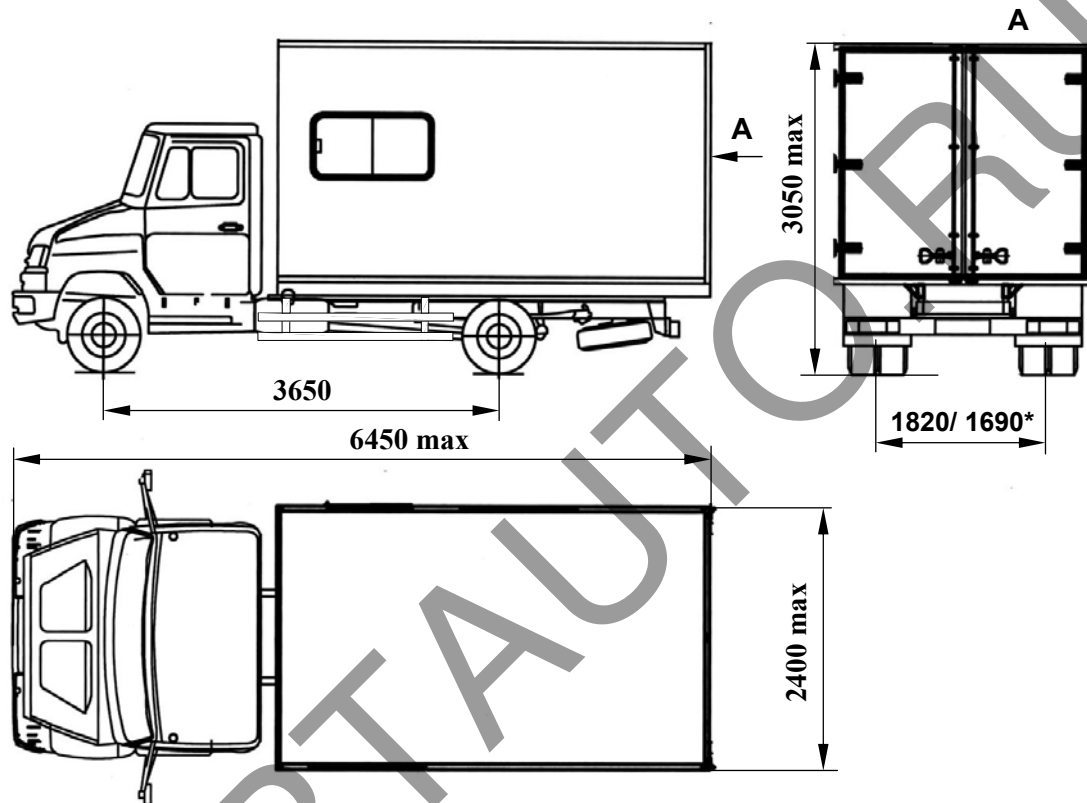
поз. 12-14: EH1 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Автомастер"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

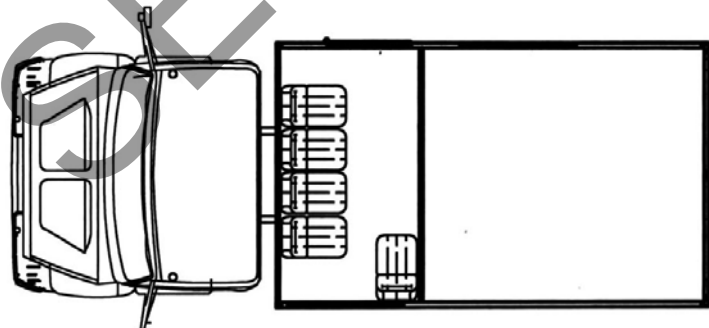
POCC RU.MT22.E06087

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

5782AB



Вариант исполнения фургона с бытовым отсеком.

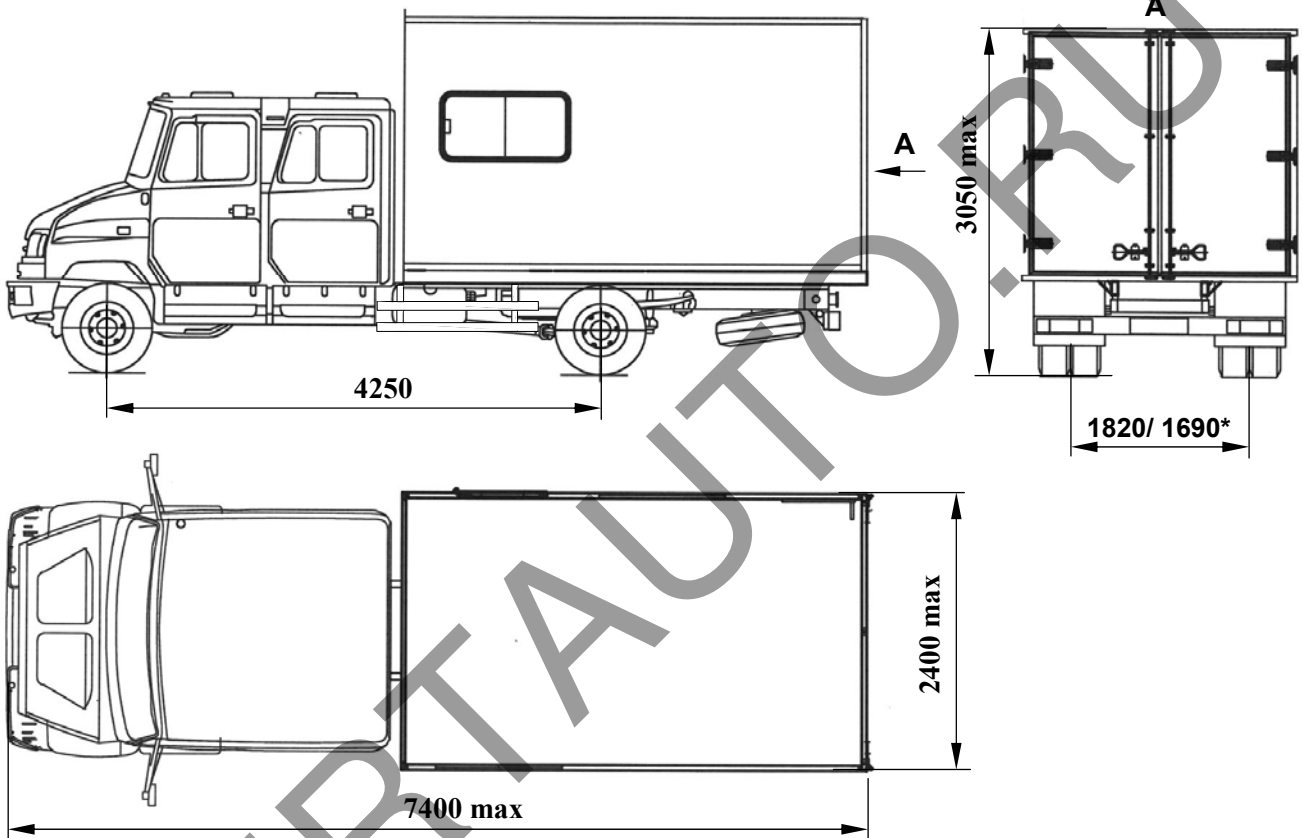


*) колея передних/ задних колес

POCC RU.MT22.E06087

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

5782AM



*) колея передних/ задних колес