

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001365

№ K-RU.MT02.B.00002.P2

Срок действия с 25 сентября 2012 по 31 декабря 2013

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	6370
МОДИФИКАЦИИ	6370-1151, 6370-1151-01, 63701-1951
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением №2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае, если параметры транспортных средств, изготавливаемых на данных шасси, будут превышать значения, установленные в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения таких транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисленко

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00002.P2 от 14 сентября 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 6 / все  
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем  
 Расположение двигателя переднее продольное  
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

Для модификаций:	6370-1151, 6370-1151-01	63701-1951
Габаритные размеры, мм		
– длина	7940	9640
– ширина		2550
– высота		3300
База, мм	3825+1440	4680+1440
Колея передних / задних колес, мм		2100 / 2100
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10415	10965
Полная масса транспортного средства, кг	33500 (технически допустимая), 25000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг		
– на переднюю ось		7500
– на заднюю тележку	26000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	42500	42500
Максимальная масса автопоезда, кг	76000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)	

Для модификаций:	6370-1151, 63701-1951	6370-1151-01
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-652 и его комплектации с ЯМЗ-652-01 по ЯМЗ-652-99	ЯМЗ-6521 и его комплектации с ЯМЗ-6521-01 по ЯМЗ-6521-99
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11120	
– степень сжатия	16.4	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	303 (1875...1925)	266 (1875...1925)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1870 (1100...1400)	1670 (1100...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 650.1111005 (0 445 020 086)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 650.1112010 (0 445 120 142) модели CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, S400/91H39CBAMM/1.10CJ2, 650.1118011 (5010412597)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7511.1109010 или 8421.1109010-10 или 8421.1109010-27	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	УралАЗ или ООО "ЗТЕ", 63685-1201010, или ООО "НТЦ МСТ", 36.1201010-02, или RENAULT, 5010317468	

Для модификаций:	6370-1151, 63701-1951	6370-1151-01
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 2220 TD, ZF 16 S 2220 TO, ZF 16 S 1820 TO	ZF 16 S 1820 TO
	с ручным управлением	

Для коробок передач:		ZF 16 S 2220 TD		ZF 16 S 2220 TO		ZF 16 S 1820 TO	
-	число передач	вперед - 16, назад - 2					
-	передаточные числа	низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
	I -	16.41	13.80	13.80	11.54	13.80	11.54
	II -	11.28	9.49	9.49	7.93	9.49	7.93
	III -	7.76	6.53	6.53	5.46	6.53	5.46
	IV -	5.43	4.57	4.57	3.82	4.57	3.82
	V -	3.59	3.02	3.02	2.53	3.02	2.53
	VI -	2.47	2.08	2.08	1.74	2.08	1.74
	VII -	1.70	1.43	1.43	1.20	1.43	1.20
	VIII -	1.19	1.00	1.00	0.84	1.00	0.84
	3.X -	15.36	12.92	12.92	10.80	12.92	10.80
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)		ZF, VG2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
-	число передач	2					
-	передаточные числа						
	высшее -	0.890					
	низшее -	1.536					
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)		RABA, коническая, разнесенная, с блокируемыми межколесными дифференциалами					
-	передаточное число	6.135 или 6.27 или 6.667 или 6.984					

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных параболических или полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости на среднем и заднем мостах

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм  
(тип, маркировка)

RBL, C-700K или C-700V, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический трехконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- компрессор (маркировка)

KNORR-BREMSE, SEB01545-LP4851

- тормозные камеры (маркировка)

K31AA (661-3519210-45), 24 или  
Wabco, (423 106 900 0), 24 или (925 106 200 0), 30x30 или  
(925 432 000 0)  
Knorr-Bremse, (BX 3535 П33442А), 24 или  
(BZ 9646 П32128), 30x30

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус,
				мм
	16.00 R20	173	F	615
	425/95 R20 (16.00R20)	173	G	615
	D990 16.00R20	173	F	615

Приложение № 1

к Одобрению типа шасси № \_\_\_\_\_

K-RU.MT02.B.00602.P2



Стр. 5

**Оборудование шасси**

по заказу: система регулирования давления воздуха в шинах с ручным управлением.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На панели щитка правой подножки.

## 3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	6	3	7	0	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X1P – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ" (Российская Федерация).

поз. 4 - 9: Код типа шасси.

637000 – Урал-6370-1151, Урал-6370-1151-01;

637010 – Урал-63701-1951.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси №

K-RU.MT02.B.00002.P2

\* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54-00, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117-00 или Директиве ЕС 92/23 (со знаком "s", подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



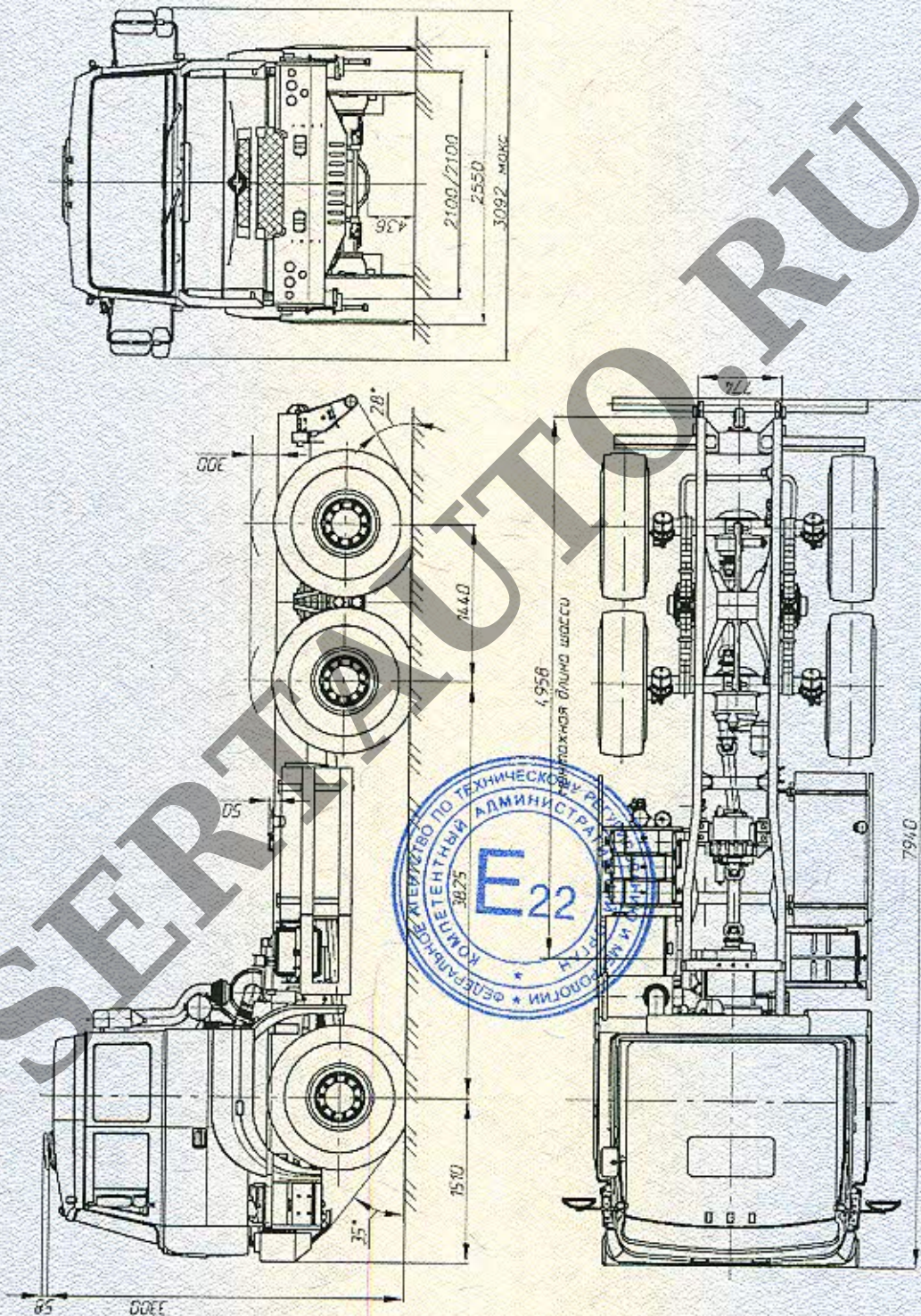
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
Урал типа 6370, модификации 6370-1151, 6370-1151-01





**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
Урал типа 6370, модификации 63701-1951

