

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.
Россия, 192148, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 13. Телефон/факс: (812) 412-43-05/(812) 412-79-47

РОСС RU.MT15.E01630П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	44071
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль-тягач лесовозный АТЛК-18
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5134
Код VIN	с XW544071CA0000006 по XW544071C?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛМАШ-Сервис» (ООО «ВЕЛМАШ-С») Россия, 182100, Псковская обл., г. Великие Луки, ул. Корниенко, д. 6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	оборудование лесовозное с оборудованием манипуляторного типа (манипулятором)
Назначение транспортного средства	для транспортирования сортиментов, хлыстов, пиломатериалов, совместно с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MT15.E01630П1

Габаритные размеры, мм

- длина	8760
- ширина	2500
- высота	4000
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12370
Полная масса транспортного средства, кг	20900
- на переднюю ось	5700
- на заднюю тележку	15200
Допустимая полная масса прицепа, кг	12000
Полная масса автопоезда, кг	32900

Двигатель (марка, тип)	для шасси:	КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43118-24
		КАМАЗ, 740.30-260	КАМАЗ, 740.55-300
- количество и расположение цилиндров		четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- рабочий объем, см ³		8, V-образное	
- степень сжатия		10857	11760
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		16,5	16,8
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		180 (2000)	206 (2200)
Топливо		1060 (1200-1400)	1158 (1400)
		дизельное	

Система питания

ТНВД (марка, тип)

впрыск топлива под давлением

Форсунки (марка, тип)

Турбокомпрессор (марка, тип)

Воздушный фильтр (марка, тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

ЯЗДА, 337-20	BOSCH, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.07	BOSCH, PE8P1120A92 0/5RS525 (0 402 648 610)
ЯЗДА, 273-20; или ЯЗДА, 273-50	АЗПИ, 216А; или АЗПИ, 216	ЯЗДА, 273-20; или ЯЗДА, 273-50	АЗПИ, 216; или АЗПИ, 216-01; или АЗПИ, 216-01А; или АЗПИ, 216-02А;

КАМАЗ, ТКР 7С-6 или «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9

КАМАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр

глушитель, система нейтрализации отсутствует

КАМАЗ, 6520-1201010

POCC RU.MT15.E01630П1

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF Sachs, MFZ 430 - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-144 трехходовая, пяти- ступенчатая	КАМАЗ-154 трехходовая, десяти- ступенчатая с делите- лем	ZF-9S1310	ZF-9S109- 472	ZF-9S109- 494
		восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей		

Число передач

5 - вперед, 1 - назад	10 - вперед, 2 - назад		9 - вперед, 1 – назад
	низшая	высшая	

Передаточные числа

I –	7,82	7,82	6,38	6,58	8,96	6,57
II –	4,03	4,03	3,29	4,68	6,37	4,78
III –	2,50	2,50	2,04	3,48	4,71	3,53
IV –	1,53	1,53	1,25	2,62	3,53	2,61
V –	1,00	1,00	0,815	1,89	2,54	1,86
VI –	-	-	-	1,35	1,81	1,35
VII –	-	-	-	1,00	1,34	1,00
VIII –	-	-	-	0,75	1,00	0,74
понижающая	-	-	-	9,48	12,91	10,24
3.X. –	7,38	7,38	6,02	8,97	12,2	9,44

Раздаточная коробка (марка, тип)

КАМАЗ-6511, механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа

- число передач

2

- передаточные числа

низшая – 1,692;
высшая – 0,917

Главная передача (марка, тип)

КАМАЗ, двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска:

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие

Рулевое управление (марка, тип)

КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E01630П1

Тормозные системы:

- | | |
|-------------------|--|
| - рабочая | двухконтурная с разделением на контуры по осям (I контур-первая ось, II контур-задняя тележка), тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС |
| - запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель |

Шины:

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

425/85R21

156

G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 95 (девяносто пять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XW544071CA0000006 по XW544071C?0000100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г., на базовые автомобили.

44071

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

Действует с

РОСС RU.MT15.E01630П1
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

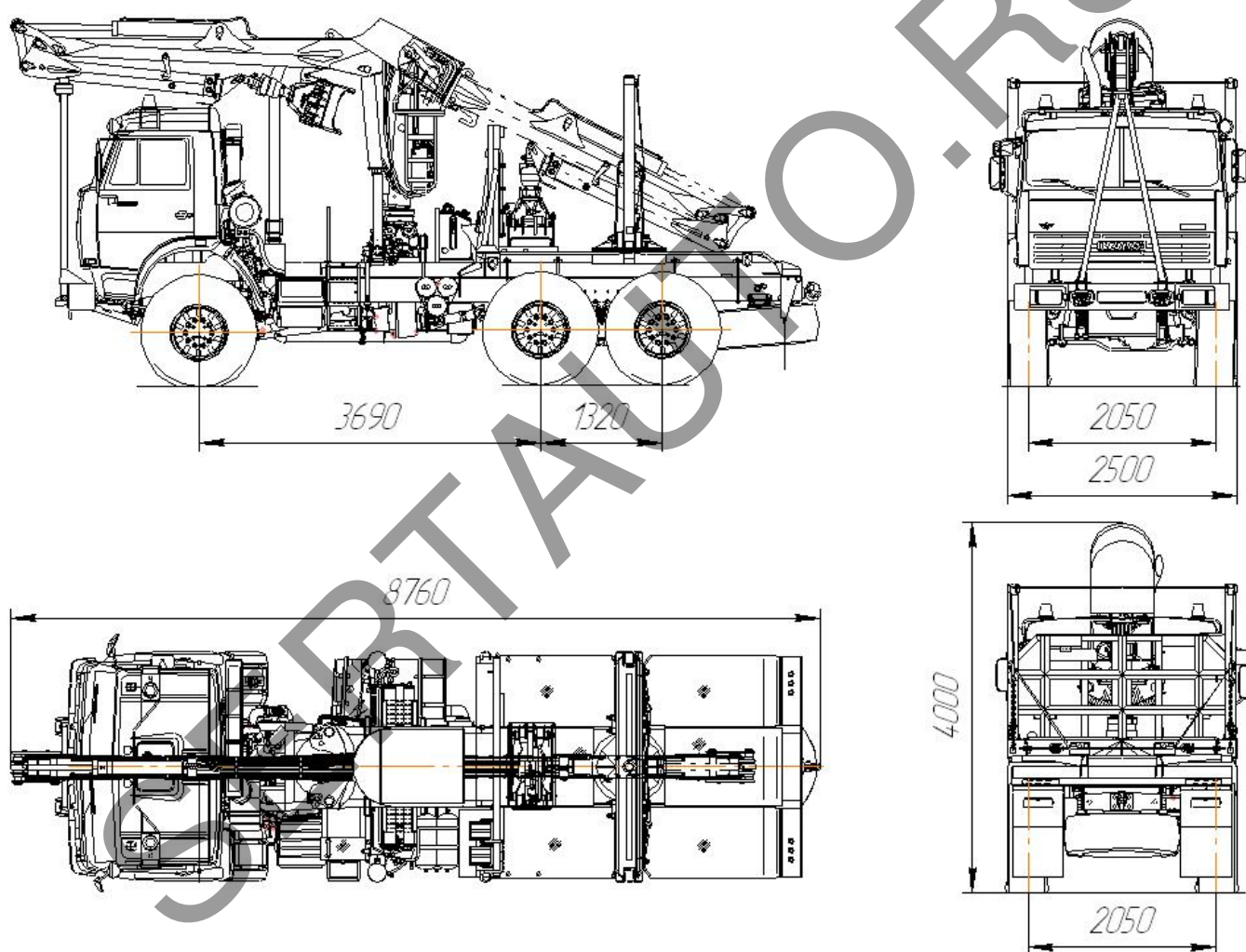
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
*На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения
типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:
На панели боковины кабины, в нижней части, за проемом двери, справа по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
*3.1. На табличке изготовителя.
3.2. В задней части лонжерона надрамника, справа по ходу движения.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	W	5	4	4	0	7	1	C	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: – международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XW5 - код изготовителя ООО «Велмаш-С» (Россия, 182100, Псковская обл., г. Великие Луки, ул. Корниенко, дом 6);
- поз. 4 – 9: *44071C – описательная часть идентификационного номера (VDS) автомоби-
ля-тягача лесовозного АТЛК-18 на шасси КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24;*
- поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*
- поз. 11 - 17: *00000?? – производственный номер транспортного средства (заводские се-
рийные номера (00000006-0000100) серии автомобилей-тягачей лесовозных
АТЛК-18 на шасси КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-24).*

РОСС RU.MT15.E01630П1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»**Автомобиль-тягач лесовозный АТЛК-18 (44071)**