

Е-RU.MT39.B.00002.П1

12 сентября 2012

31 декабря 2013

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

МАРКА	—	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	М3 МК 40.530.3.R6-6x4	М3 ML 40.530.3.R6-6x4
ТИП	М3	
ШАССИ	MAN TGS: 26W, 30W, 34W (33/40. 310/350/390/410/430/480 6x4 BB-WW, BL-WW)	
МОДИФИКАЦИИ	М3 МК 40.530.3.R6-6x4	М3 ML 40.530.3.R6-6x4
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1156/ 8704 23	45 2330/ 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется **на серийно** выпускаемую продукцию

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.B.00002.П1 от 31 августа 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.B.00002.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

модификации	M3 МК 40.530.3.R6-6x4	M3 ML 40.530.3.R6-6x4
Колесная формула / ведущие колеса	6x4/2 и 3 осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	M3 МК 40.530.3.R6-6x4 – кузов самосвальный; M3 ML 40.530.3.R6-6x4 – рама с погрузочно-разгрузочным механизмом	
Кабина	двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6665...9000	6665...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	3165...5100 + 1350...1420	
Колея первой/ второй/ третьей оси, мм	1980...2160/ 1795...2125/1795...2125	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...18000	
Полная масса транспортного средства, кг	32000...40000 (технически допустимая), 25000, 26000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось	6300...10000 (технически допустимая)	
– на вторую ось	9000...16000 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)	
– на третью ось	9000...16000 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	100700 (технически допустимая)	
Максимальная масса автопоезда, кг	125000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2866LF28	MAN D2676LF02
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	12419
– степень сжатия	19,0	19,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch	
	PES 6H 120/720/3LS 1019	51.11103-7739, 51.11103-7792
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch	
	DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967	DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641

E-RU.MT39.B.00002.П1

	MAN D2866LF28		MAN D2676LF02	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31 3772 QXCKA 18.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset, HX50 9871 CM P19 W3		BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем, см ³	10518			
– степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20; Holset, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset, HX40 B85J71GBQ/ C76N88FLB 16WE	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036, с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345, 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417; 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, сухое, одно- или двухдисковое			

E-RU.MT39.B.00002.П1

Коробка передач (марка, тип)*		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	
с ручным управлением						
– число передач		вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2		
– передаточные числа		I -	16,41	13,80	15,86	12,33
		II -	13,80	11,54	12,33	9,59
		III -	11,28	9,49	9,57	7,44
		IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
		V -	7,76	6,53	5,87	4,57
		VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
		VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
		VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
		IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
		X -	3,02	2,53	1,63	1,27
		XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
		XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
		XIII -	1,70	1,43	–	–
		XIV -	1,43	1,20	–	–
		XV -	1,19	1,00	–	–
		XVI -	1,00	0,84	–	–
		3.X.I -	15,36	12,92	14,68	11,41
		3.X.II -	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)* (продолжение)		ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TS yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 6 HP 602/902	
с ручным управлением						
– число передач		вперед - 12, назад - 2			с автоматическим управлением	
					вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа		I -	15,86	12,29	12,29	5,60
		II -	12,29	9,59	9,59	3,43
		III -	9,57	7,41	7,41	2,01
		IV -	7,41	5,78	5,78	1,42
		V -	5,89	4,57	4,57	1,00
		VI -	4,57	3,47	3,56	0,83
		VII -	3,47	2,69	2,69	–
		VIII -	2,69	2,10	2,10	–
		IX -	2,10	1,62	1,62	–
		X -	1,62	1,29	1,27	–
		XI -	1,29	1,00	1,00	–
		XII -	1,00	0,78	0,78	–
		3.X.I -	14,68	11,38	11,38	4,84
		3.X.II -	11,41	8,88	8,88	–

* – xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**;

yyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**;

** – последние цифры могут быть от 0 до 9

E-RU.MT39.B.00002.П1

Главная передача (тип, маркировка)	MAN			
	HY-1350/HYD-1370		VP-09/VP-10 HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652	
– передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286		3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824	
Подвеска	ВВ		ВЛ	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задней тележки (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF-8098/8099, RBL C500/C700			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель			
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121			
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22,5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22,5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	305/60 R22,5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22,5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22,5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22,5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22,5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22,5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22,5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
	11 R22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22,5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543

E-RU.MT39.B.00002.П1

Шины (продолжение)	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	295/55 R22,5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
	385/55 R22,5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22,5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22,5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22,5	169	G, J, K, L, M	467...471
	425/65 R22,5	165	G, J, K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	166...168/160	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437
Оборудование транспортного средства	кондиционер и холодильник (хладагент R134A), аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель			
M3 ML 40.530.3.R6-6x4	боковой подъемник-опрокидыватель			

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части надрамника с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части надрамника с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	M	6	4	?	?	?	?	6	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

X4T – ЗАО «Новтрак», г. Великий Новгород, Российская Федерация

поз. 4 – 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS), где:

поз. 4 М – марка шасси (MAN)

поз. 5 – 6: 64 – колесная формула 6х4

поз. 7 – 8: ?? – полная масса транспортного средства в тоннах: 32...40

поз. 9: ? – комплектность транспортного средства

D – M3 МК 40.530.3.R6-6х4,

M – M3 ML 40.530.3.R6-6х4

поз. 10: ? – год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств»

поз. 11 6 – постоянная цифра

поз. 12 – 17: ?????? – Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

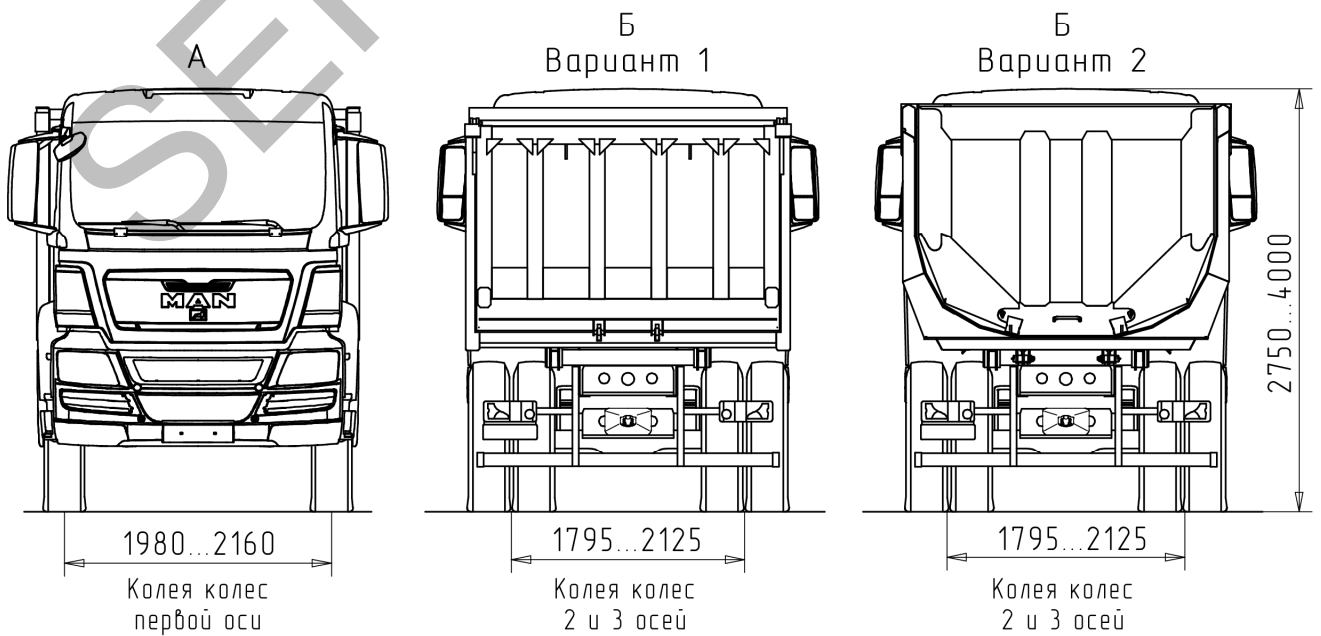
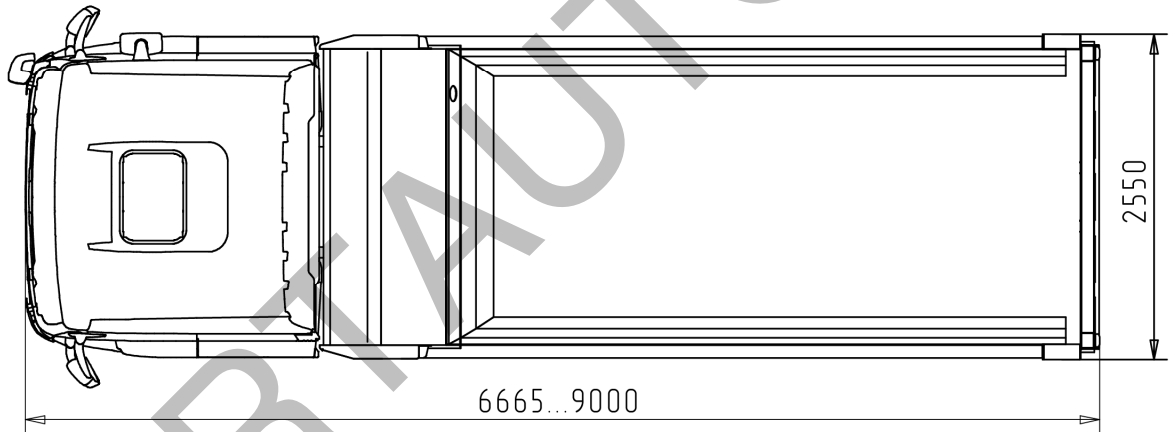
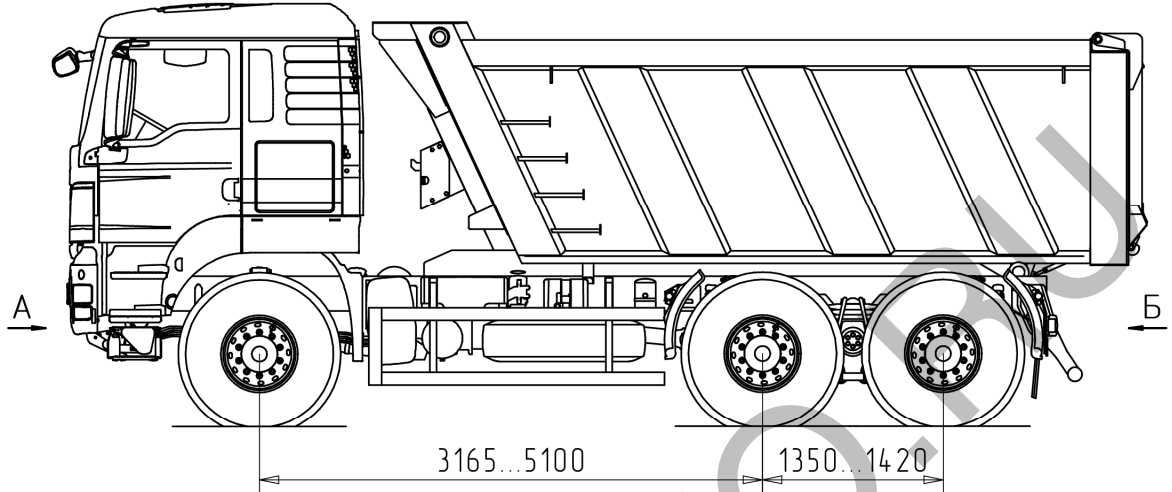
С.А. Костяев

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.B.00002.П1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

М3, модификации М3 МК 40.530.3.R6-6x4



E-RU.MT39.B.00002.П1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

М3, модификации М3 ML 40.530.3.R6-6x4

