

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Система сертификации механических
транспортных средств и прицепов

0044832



ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»

(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)

№ РОСС RU.0001.11MT15.01-18.05.2009 г.

Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 412-43-05/412-79-47

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT15.E02184

2012 г.

Действителен до " 31 " декабря 2001 г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	КО-316А
Модификации	—
Коммерческое наименование	машина подметально-уборочная КО-316А
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5331
Код VIN	XVL483160?...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Арзамасский завод коммунального машиностроения" Россия, 607221, г. Арзамас Нижегородской обл., ул. 3-я Вокзальная, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щеточное оборудование (внизу - щетка цилиндрическая горизонтальная; справа снаружи - щетка дисковая вертикальная боковая)
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов самосвального типа с задним поднимающимся бортом; с боковой всасывающей шахтой и ручным всасывающим рукавом на заднем борту кузова.

М.П.

N POCC RU.MT15.E02184

Назначение транспортного средства

для уборки городских дорог, площадей со сбором смета в контейнер для мусора, а также для транспортирования собранного смета и его механизированной выгрузки в местах утилизации

Кабина

цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм

- длина 6600
 - ширина 2550
 - высота 3650

База, мм 3615

Колея передних / задних колес, мм 2021 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 10960

Полная масса транспортного средства, кг *

- на переднюю ось 20500
 - на заднюю ось * 7500
 13000

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

на шасси:

Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

Топливо

Система питания

ТНВД (марка, тип)

Форсунки (марка, тип)

	53605-62	53605-D3
	КамАЗ-740.62-280	Cummins, 6ISBe285
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
	8, V-образное	6, рядное
	11760	6700
	16,8	17,3
	206,0 (1900)	207,2 (2500)
	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
	дизельное	
	впрыск топлива под давлением	
ЯЗДА	ЯЗДА, 337-23	—
Bosch	Bosch, B 402 698 818; или Bosch, UP20	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Common Rail	непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	—
для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-30 или ЯЗДА, 274-31; или АЗПИ, 216-11; или АЗПИ, 216А-11А	—
для ТНВД Bosch	АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А; или АЗПИ, 216-11; или АЗПИ, 216-11А	Bosch, 4937065
для Common Rail	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	—

М.П.

N POCC RU.MT15.E02184

на шасси:

53605-62

53605-D3

Турбокомпрессор (марка, тип)

с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7C-6 (КАМАЗ);
или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)

Holset, HE351W

Воздушный фильтр (марка, тип)

двухступенчатый воздушный фильтр, ФВ 721.1109510 (ОАО "Автоаппарат", г. Ливны) или 7405.1109510 (ОАО "Тамбовмаш", г. Тамбов), или 7405.1109510-07 (ООО "КЗТАА", г. Набережные Челны)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отсутствует

глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах		КАМАЗ-142, КАМАЗ-144, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	ZF-9S1310TO, механическая, девятиступенчатая	ZF-6S1000TO, механическая, шестиступенчатая
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
	низшая	высшая	-	-	-
I -	7,82	6,38	7,82	9,48	6,75
II -	4,03	3,29	4,03	6,58	3,60
III -	2,50	2,04	2,50	4,68	2,12
IV -	1,53	1,25	1,53	3,48	1,39
V -	1,00	0,815	1,00	2,62	1,00
VI -	-	-	-	1,89	0,78
VII -	-	-	-	1,35	-
VIII -	-	-	-	1,00	-
IX -	-	-	-	0,75	-
З.Х. -	7,38	6,02	7,38	8,97	6,06

Главная передача (марка, тип)

центральная главная передача и колесные редукторы

- передаточное число главной передачи

4,64; или 5,11; или 5,55; или 6,27; или 6,33; или 6,88

Подвеска:

- передняя

на двух продольных полуэллиптических одношксовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие

- задняя

на двух продольных полуэллиптических одношксовых рессорах с пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие

М.П.

N POCC RU.MT15.E02184

Рулевое управление (марка, тип)

RBL, C700 WV 717-110 (117-710) или ZAHNRADFABRIK, ZF8098.965.187, рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор"; рулевой привод с гидроусилителем.

Тормозные системы:

- рабочая
- стояночная
- запасная
- вспомогательная

пневматическая, с двухконтурным приводом раздельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах; с АБС колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое каждый из контуров рабочей тормозной системы моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов; привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением

Шины:

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- скоростная категория

12,00R20

315/80R22,5

154/149

154/150

J

M

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого цвета - 2 шт.

* При проезде КО-316А по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05176П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Транспортное средство **КО-316А**

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, приведенным в "Сводном листе сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия", являющимся обязательным приложением к настоящему документу.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства



В. И. Колычев

инициалы, фамилия

А. В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Действует с "04" июня 2010 г.

М.П.

З а р е г и с т р и р о в а н
в Государственном реестре

2010 г.

М.П.

" 01 " июня

200 г.

N POCC.RU.MT15.E02184

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На передней панели кабины, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	L	4	8	3	1	6	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3:

*Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**XVL - код изготовителя ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения»;*

поз. 4 - 9:

483160 - описательная часть идентификационного номера (VDS) машины подметально-уборочной КО-316А на шасси автомобилей КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3;

поз. 10 - 17:

Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

поз. 10:

? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (А - 2010 г.; В - 2011 г.; С - 2012 г.);

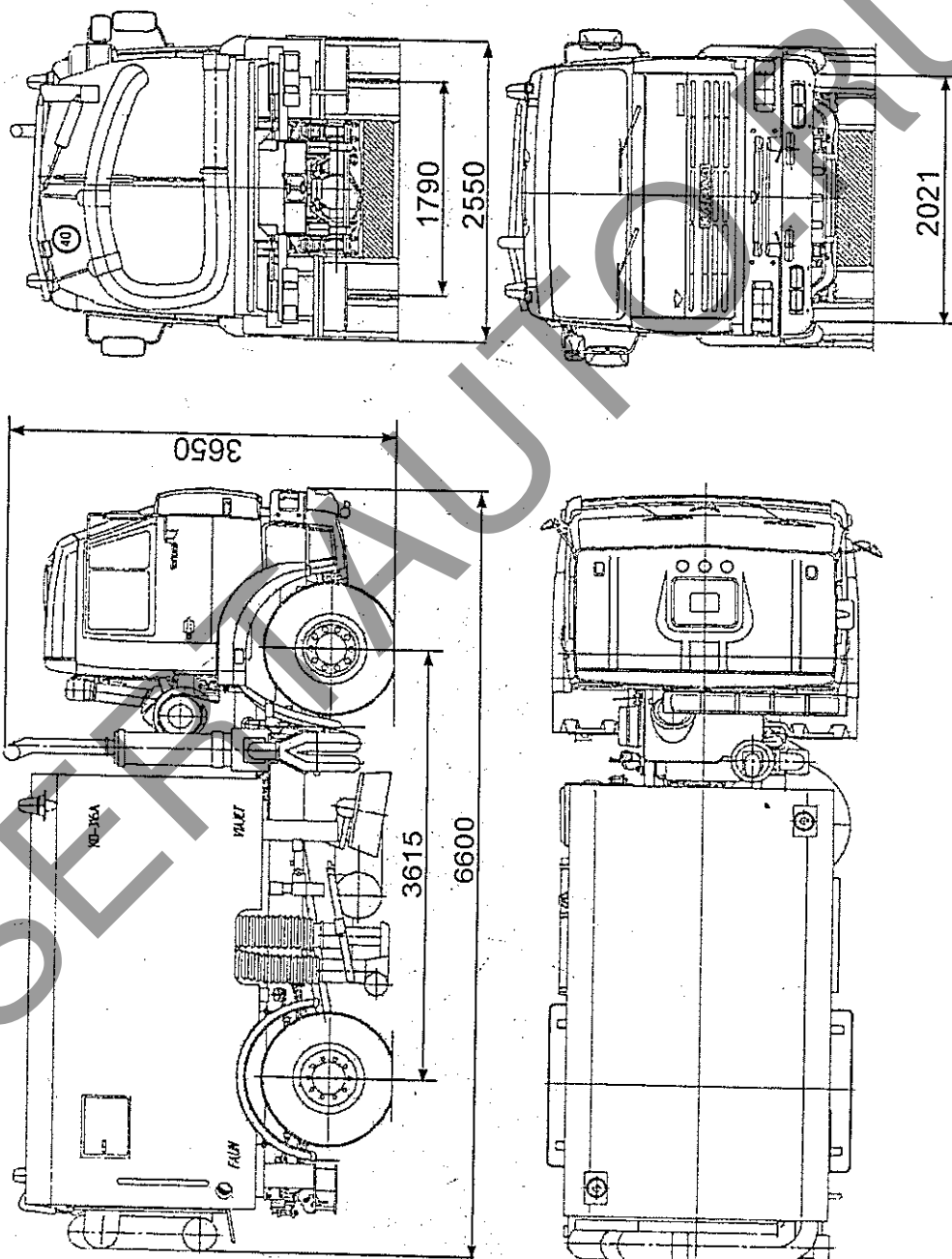
поз. 11 - 17:

??????? - производственный номер транспортного средства (заводской серийный номер машины подметально-уборочной КО-316А на шасси автомобилей КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3).

М.П.

№ РОСС RU.MT15.E02184

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



Машина подметально-уборочная КО-316А

М.П.

Стр.

N _____

SERTAUTO.RU

М.П.