

E-RU.MT22.B.00128.P1 *

14 июня 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	6551
ШАССИ	КАМАЗ-6520-В4 (для 6551); КАМАЗ-6520 (для 6551-03); КАМАЗ-6520-60 (для 6551, 6551-40); КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-63 (для 6551-03, 6551-40)
МОДИФИКАЦИИ	6551, 6551-03, 6551-40
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (на шасси КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-63); 4 (на шасси КАМАЗ-6520-В4)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1156 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕ- ЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

* является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № E-RU.MT22.B.00128, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения транспортного средства с грузом по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00128.P1 от 14 июня 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00128.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой (для 6551, 6551-03) или с трехсторонней разгрузкой (для 6551-40) при помощи гидравлического механизма				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
	6551	6551-03	6551-40		
Габаритные размеры, мм					
- длина	8260	7850	9540		
- ширина		2550			
- высота	3220	3280	3630		
База, мм	3600+1440		4600+1440		
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13700	13110	14080		
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	33100				
- разрешенная	25000				
Максимальная осевая масса:					
- на первую ось	7500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)				
- на заднюю тележку	25600 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)				
Максимальная масса прицепа, кг	13700	20000 *	20000		
Максимальная масса автопоезда, кг	46800	53100			
для модификаций на шасси:	6520-B4	6520-60	6520-63	6520	6520-06
Двигатель (марка, тип)	Cummins	КАМАЗ			
	ISLe4 380	740.60-360	740.63-400	740.51-320	740.50-360
	четырёхтактный дизель				
количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	8849	11762			
- степень сжатия	16,6	16,8			
Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	272,2 (2100)	265 (1900)	294 (1900)	220 (2200)	255 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1684 (1300)	1570 (1300)	1765 (1300)	1250 (1300)	1450 (1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, M230.360 или EDC7.360 или MS6.1.360 или Bosch, MS6.1 или EDC7UC31 (с Common Rail)	EDC7.400 или MS6.1.400	ЭЛАРА, 50.3763.35-400	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 4937514 (Cummins P/N)	ЯЗДА, 337.23	-	ЯЗДА, 337-23.02 или 33723.04 или 337-24 или Bosch, 71.03 или 337-0 402 648 61024 или Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-23.04 или 337-71.03 или 337-0 402 648 609

* - буксировка прицепа не предусмотрена для 6551-03, изготовленного на шасси КАМАЗ-6520

E-RU.MT22.B.00128.P1

для двигателей:	ISLe4 380	740.60-360	740.63-400	740.51-320	740.50-360	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937512	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А или ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01 или АЗПИ 216-11 или 216-11А или АЗПИ 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или с Common Rail: BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	–	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22	АЗПИ, 216-01 или 216-01А	АЗПИ, 216-02 или 216-02А
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset, 4049358	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FRG13-0113, ф. "Donaldson", США	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) блок противочных циклонов на кабине (только для 6520-50, 6520-61, 6520-62, 6520-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Cummins, 4936824	КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех дв.) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для дв. 740.63-400)				
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO			ZF9S1310		
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)			с ручным управлением		
– число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1		
– передаточные числа	низшее		высшее		–	
дополнительная понижающая -	–		–		9,48	
I -	13,80		11,55		6,58	
II -	9,9		8,02		4,68	
III -	6,81		5,70		3,48	
IV -	4,58		3,84		2,62	
V -	3,01		2,52		1,89	
VI -	2,09		1,75		1,35	
VII -	1,40		1,24		1,00	
VIII -	1,00		0,84		0,75	
З.Х. -	13,17		11,03		8,97	
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы					
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88					

E-RU.MT22.B.00128.P1

Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)	–	
– компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00128.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины водителя в нижней части дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне надрамника самосвала, в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	5	5	1	0	?	?	0	B	A	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

«**65510A**» - 6551,
«**65510E**» - 6551-03,
«**65510F**» - 6551-40

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** - постоянный символ

- поз. 12 - 14: **BA7** - код изготовителя (совместно с WMI).

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

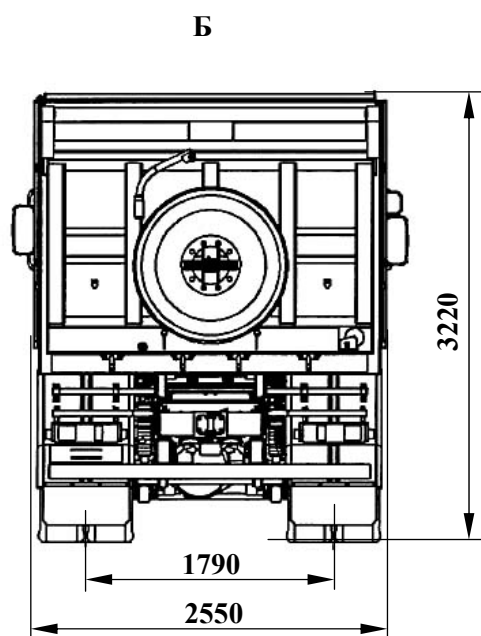
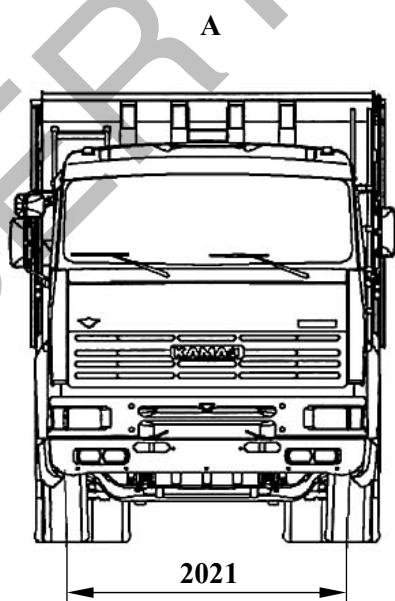
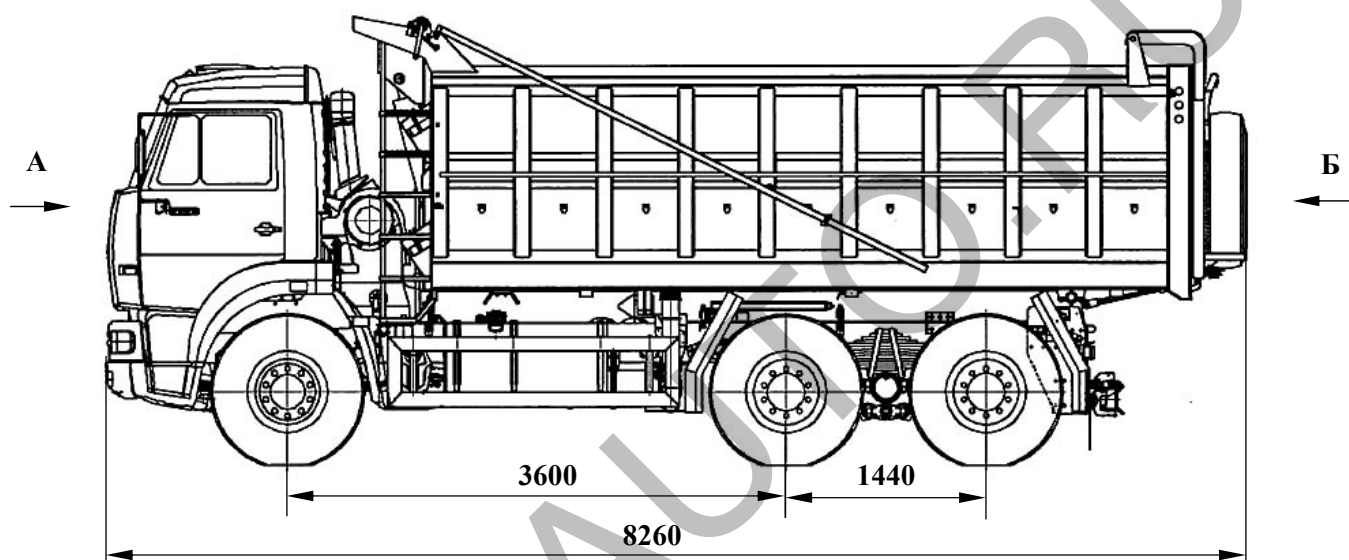
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

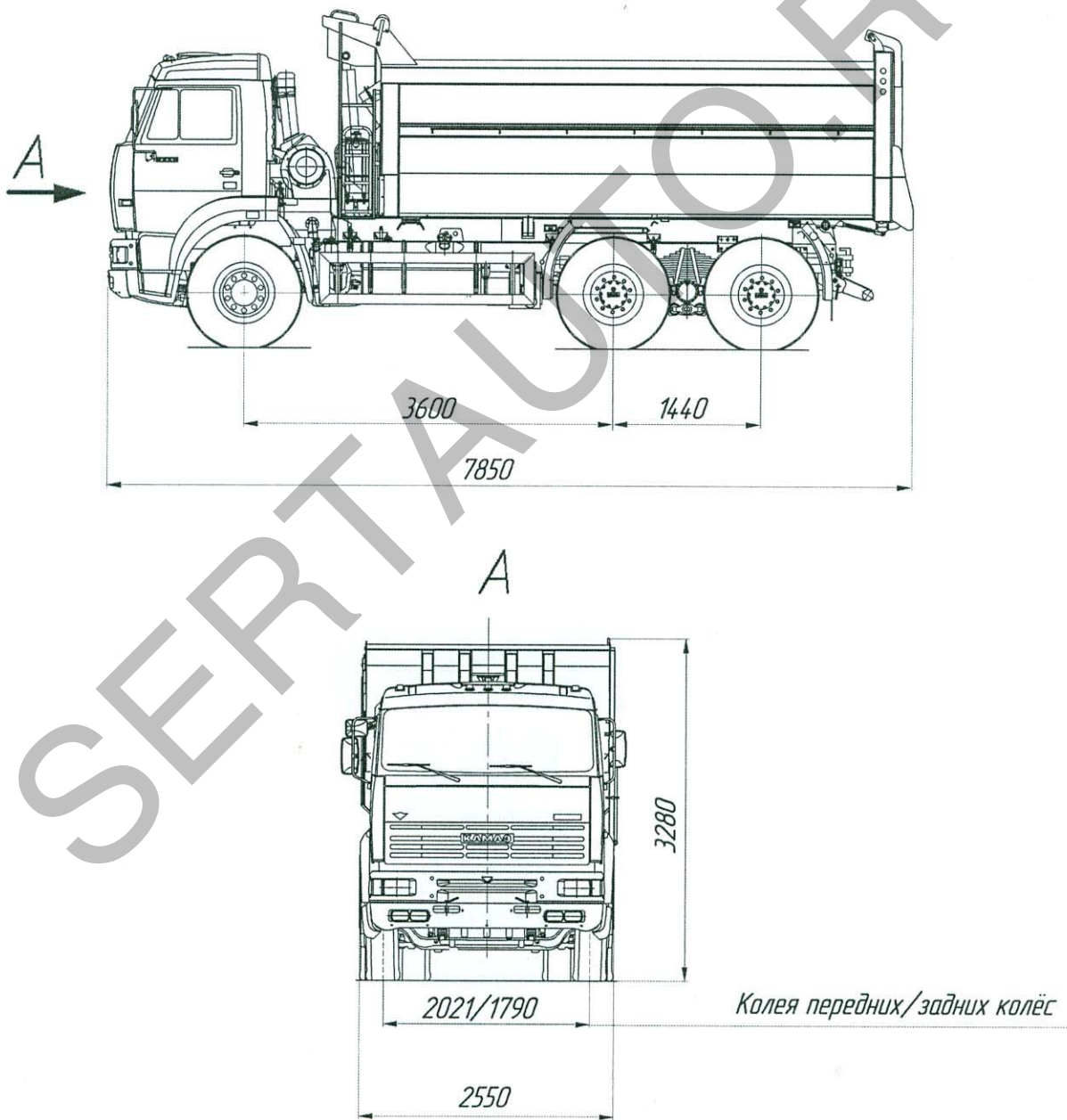
E-RU.MT22.B.00128.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6551
модификация: 6551



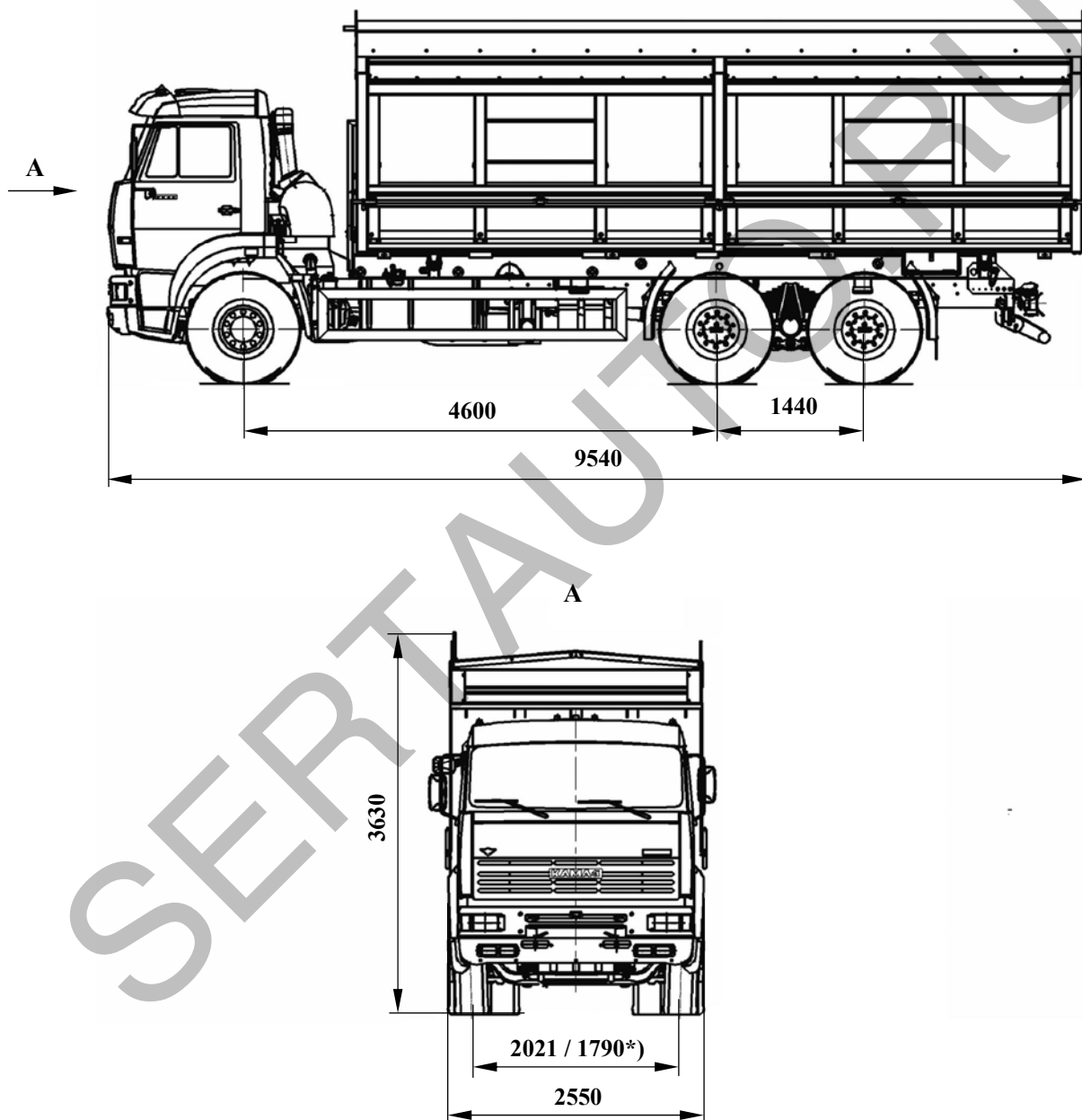
E-RU.MT22.B.00128.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6551
модификация: 6551-03



E-RU.MT22.B.00128.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6551
модификация: 6551-40



*) колея передних / задних колес