

E-RU.MT22.B.00656

26 ноября 2013 г.

26 ноября 2016 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 08.07.2013 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	КО-326, КО-427, КО-449, КО-529, КО-530
ШАССИ	КАМАЗ-53605-А4
МОДИФИКАЦИИ	КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11, КО-326-11-Р, КО-427-52, КО-427-72, КО-449-05, КО-529-14, КО-530-25
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5331/ 8705 90 (КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11); 48 5332/ 8705 90 (КО-326-11-Р); 48 5311/ 8704 22 (КО-427-52, КО-427-72, КО-449-05); 48 5313/ 8705 90 (КО-529-14); 48 5312/ 8705 90 (КО-530-25)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 1025700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 1025700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на девяти страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

- мусоровоз (КО-427-52, КО-427-72, КО-449-05);
- для уборки дорог в летнее время года (КО-326-02, КО-326-10, КО-326-11);
- для всесезонного ухода за автодорогами (КО-326-11-Р);
- для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов (КО-529-14);
- для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской дождевой (ливневой) канализационной сети от ила и транспортирования его к месту выгрузки (КО-530-25).

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.2, 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00656 от 26 ноября 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00656

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние							
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем							
Расположение двигателя	переднее продольное							
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа, в межбазовом пространстве установлены лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (КО-326-??); цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования, в передней части установлено плужное оборудование (КО-326-11-Р); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-427-??); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449-05); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (КО-529-14); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530-25)							
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места							
Габаритные размеры, мм								
- длина	7000 – 10600							
- ширина	2550 – 3120							
- высота	3070 – 3850							
База, мм	4200							
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790							
для модификаций:	КО-427-52	КО-427-72	КО-449-05	КО-326-02	КО-326-10, КО-326-11	КО-326-11-Р	КО-529-14	КО-530-25
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12225	12225	11105	12175	12300	9640	9225	9705
Полная масса транспортного средства, кг								
- технически допустимая	20500			18500			20500	19550
- разрешенная	18000							
Максимальная осевая масса, кг								
на переднюю ось								
- технически допустимая	7500			6500			7500	6550
- разрешенная	10000							
на заднюю ось								
- технически допустимая	13000			12000			13000	
- разрешенная	11500							
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							
Двигатель (марка, тип)	Cummins, 6ISBe4 300, четырехтактный дизель							
- количество и расположение цилиндров	6, рядное							
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700							
- степень сжатия	17,3±0,3							

E-RU.MT22.B.00656

Максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset, HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 («Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель
Глушитель (маркировка)	300730-A
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
– число передач	вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	
I -	9.48
II -	6.58
III -	4.68
IV -	3.48
V -	2.62
VI -	1.89
VII -	1.35
VIII -	1.00
IX -	0.75
З.Х. -	8.97
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ или MADARA, разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная
– передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие

E-RU.MT22.B.00656

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C700 717-110 или ZF 8098.965.212	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0 (WABCO, Германия), или LK 8906.225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) или 53205-3509015-21 (Аик-мото, Ижевск) или 3970805 (1W24259-02) (Китай)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30SCNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия), или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия), или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	156/150 или 154/150
- скоростная категория	J	K или M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование шасси	один (КО-326-11-Р) или два (КО-326-??, КО-529-14, КО-530-25) проблесковых маячка оранжевого цвета; две фара для освещения рабочей зоны; две дополнительные фары ближнего и дальнего света	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На задней части надрамника, справа по ходу движения. (КО-326)
 - 3.3. На передней части кузова, справа по ходу движения. (КО-427, КО-449)
 - 3.4. В передней части цистерны, справа по ходу движения. (КО-529)
 - 3.5. На задней опоре цистерны, справа по ходу движения. (КО-530)
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	?	?	?	?	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5H - Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения».
- поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:
 «**326024**» - КО-326-02
 «**326124**» - КО-326-10
 «**326134**» - КО-326-11
 «**32611C**» - КО-326-11-Р
 «**427524**» - КО-427-52
 «**427724**» - КО-427-72
 «**449054**» - КО-449-05
 «**529144**» - КО-529-14
 «**530254**» - КО-530-25
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11-13: **0** – постоянный символ.
- поз. 14 - 17: Производственный номер транспортного средства.

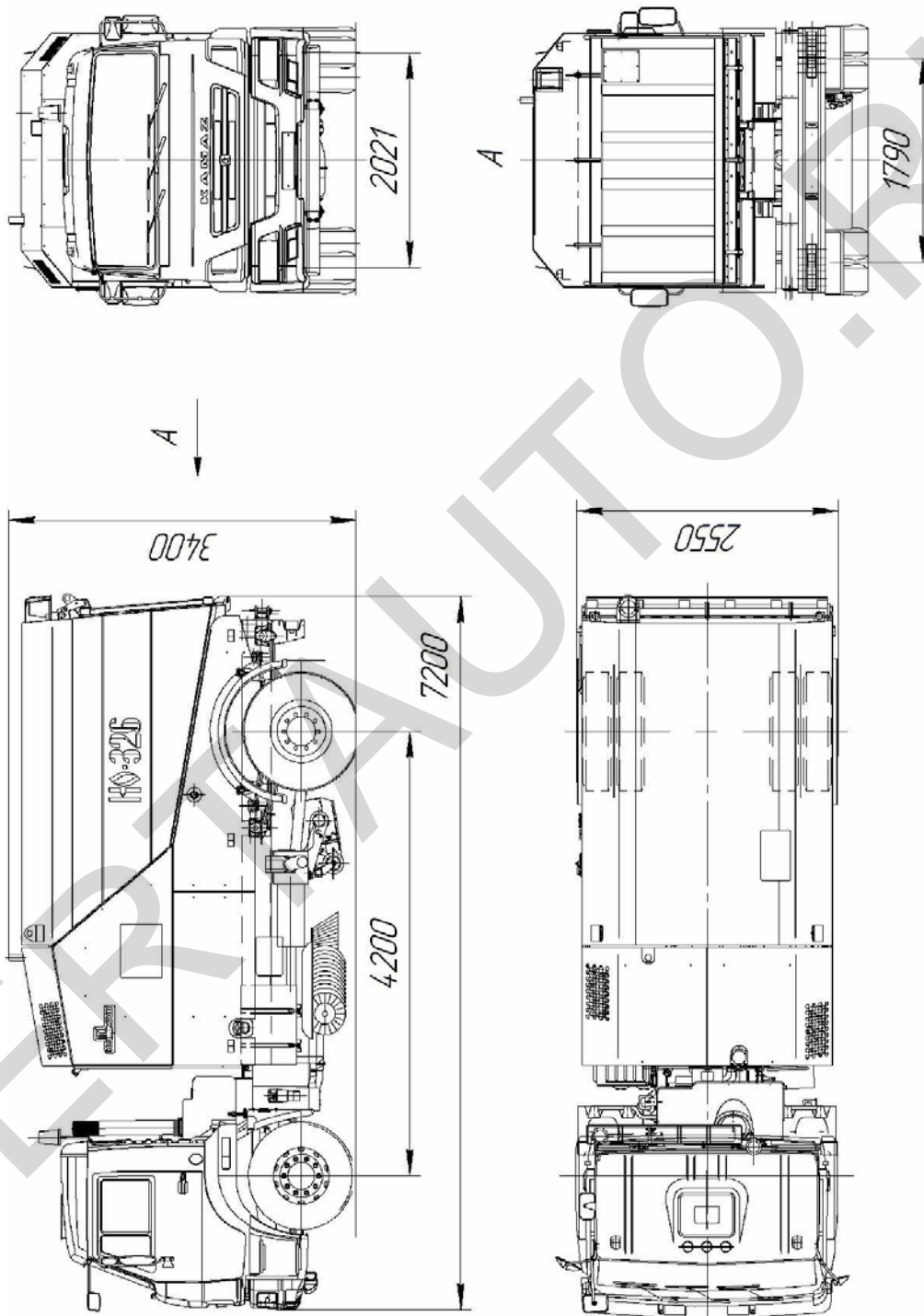
Руководитель органа по сертификации _____

подпись

М.И. Грифф _____

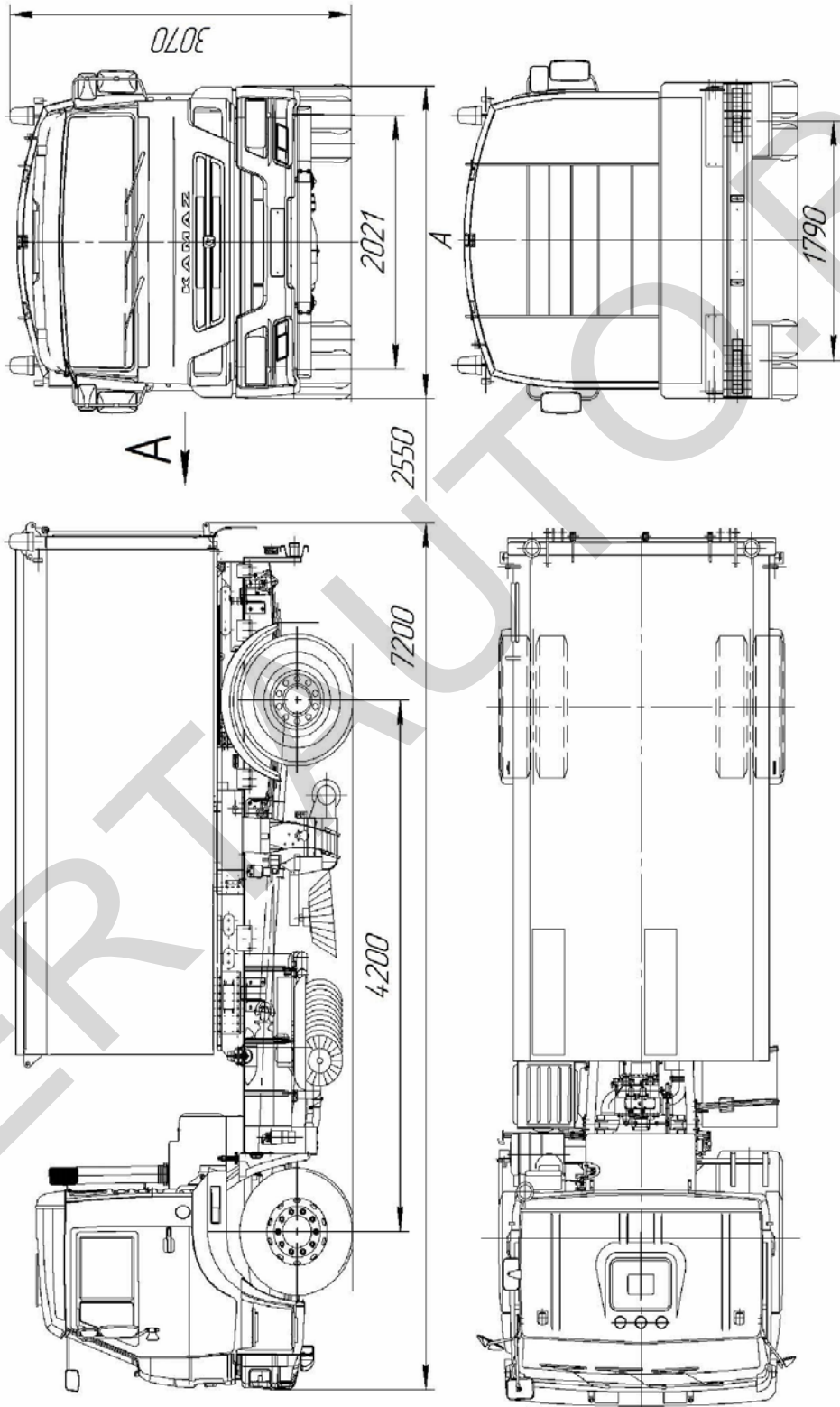
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-326
модификация КО-326-02



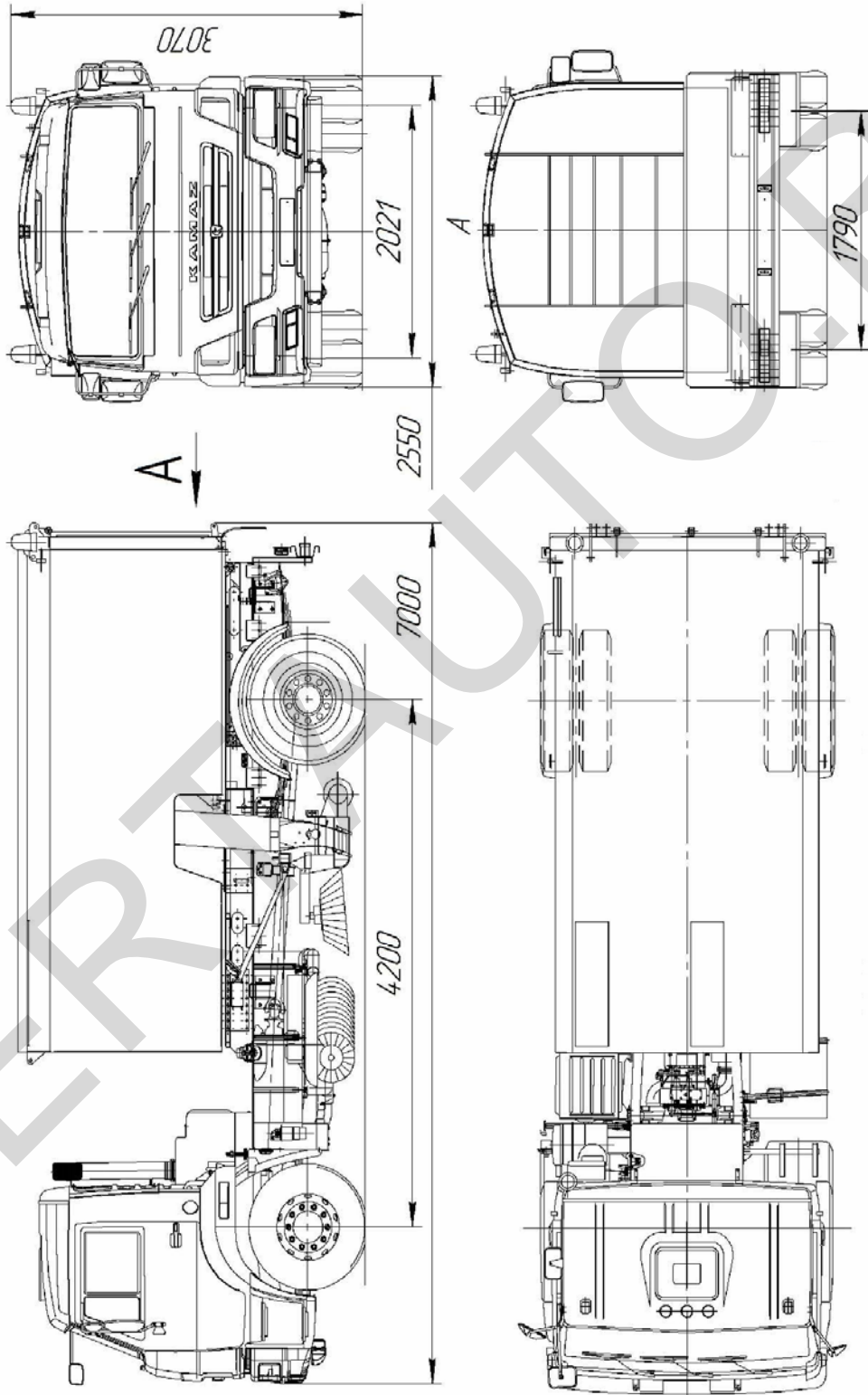
E-RU.MT22.B.00656

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-326
модификация КО-326-10**



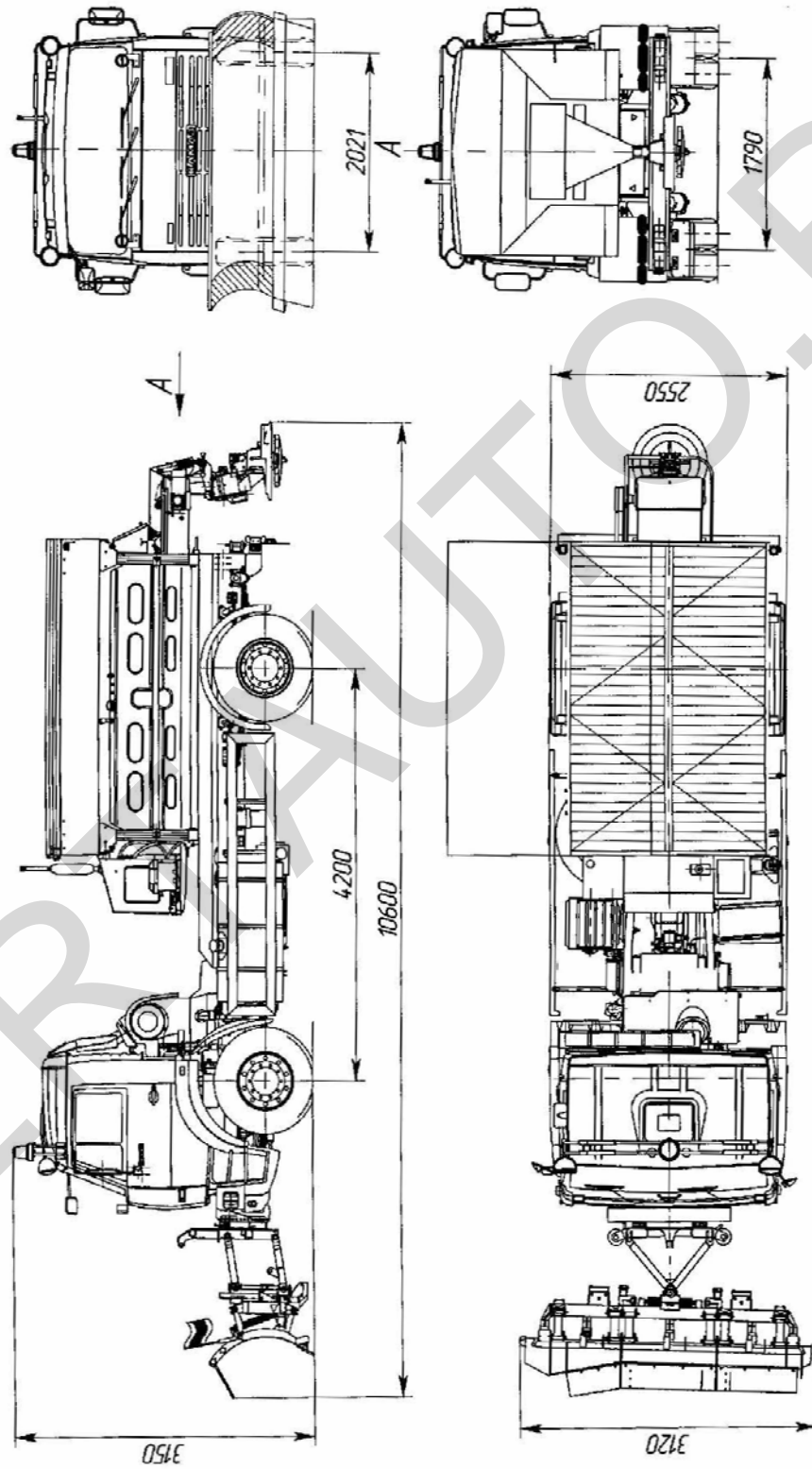
E-RU.MT22.B.00656

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-326
модификация КО-326-11**



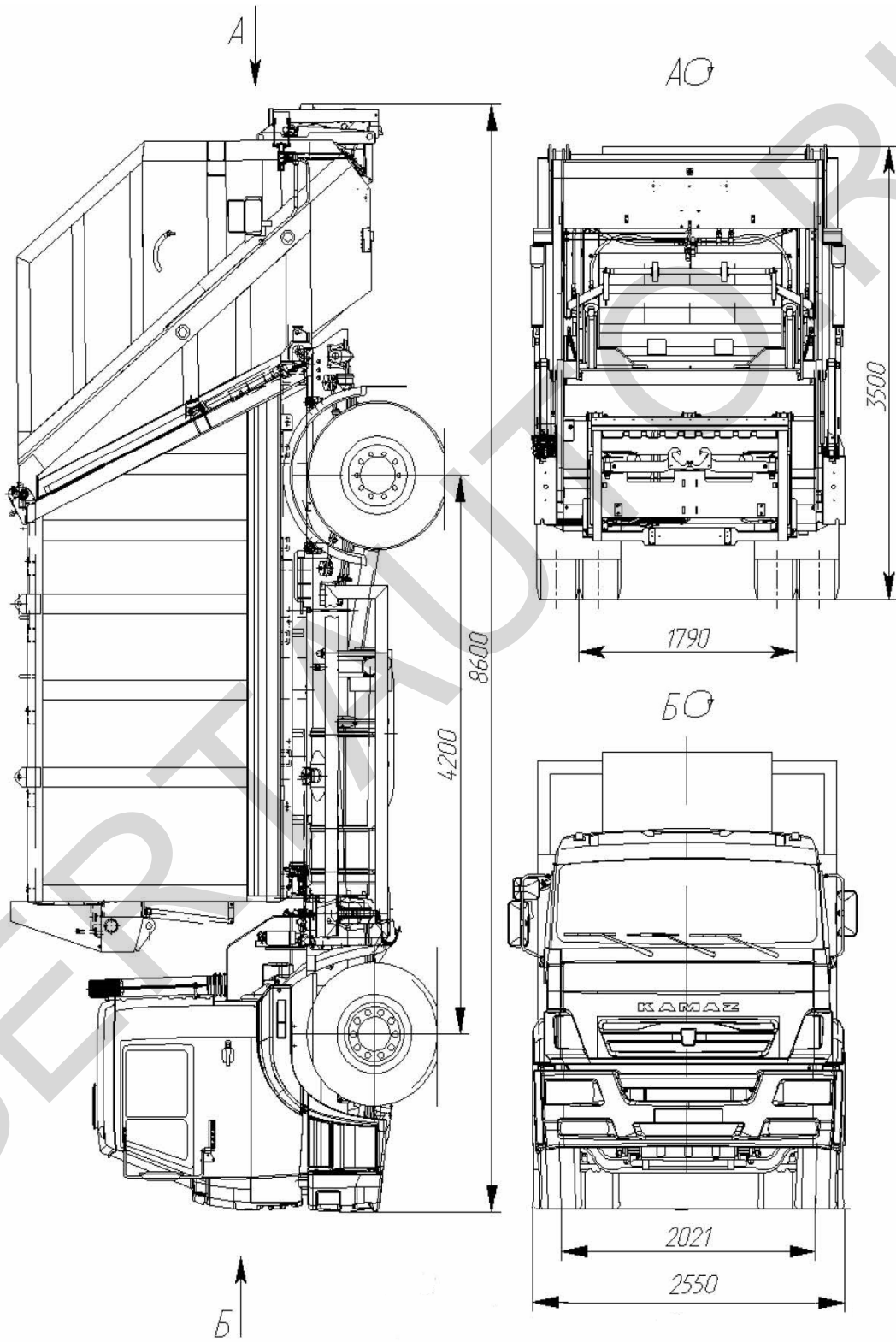
E-RU.MT22.B.00656

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-326
модификация КО-326-11-Р

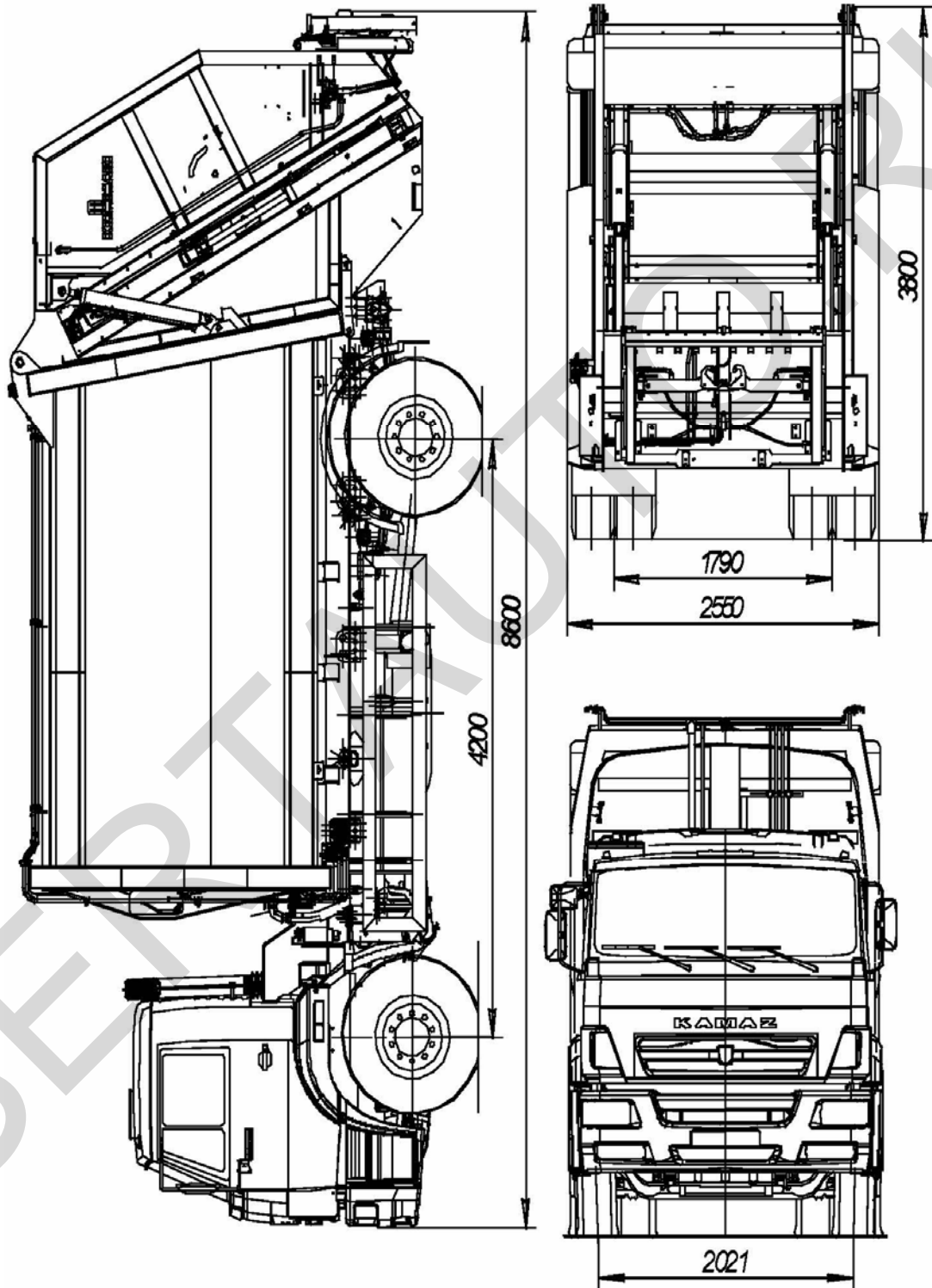


E-RU.MT22.B.00656

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-427
модификация КО-427-52

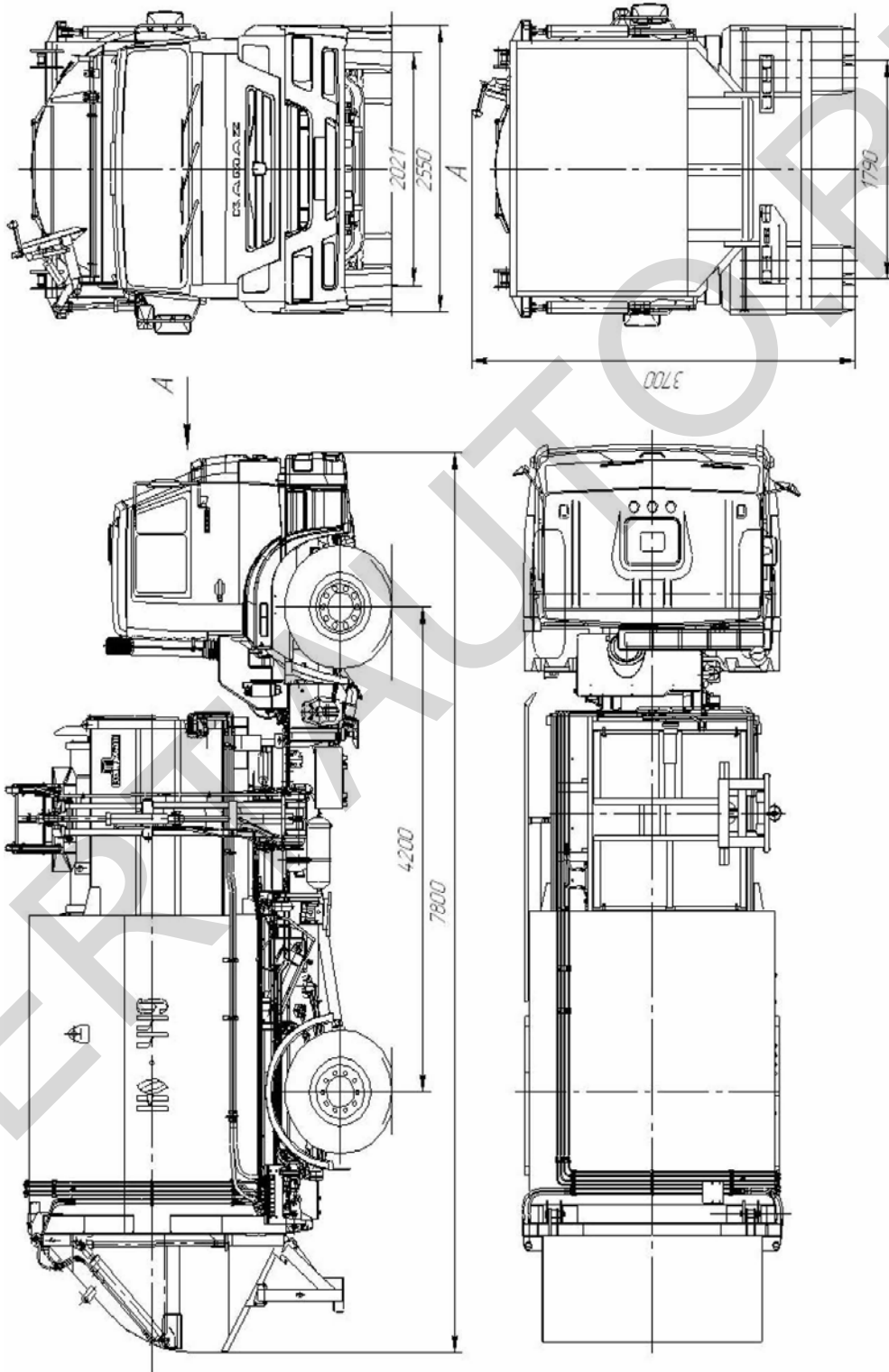


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-427
модификация КО-427-72



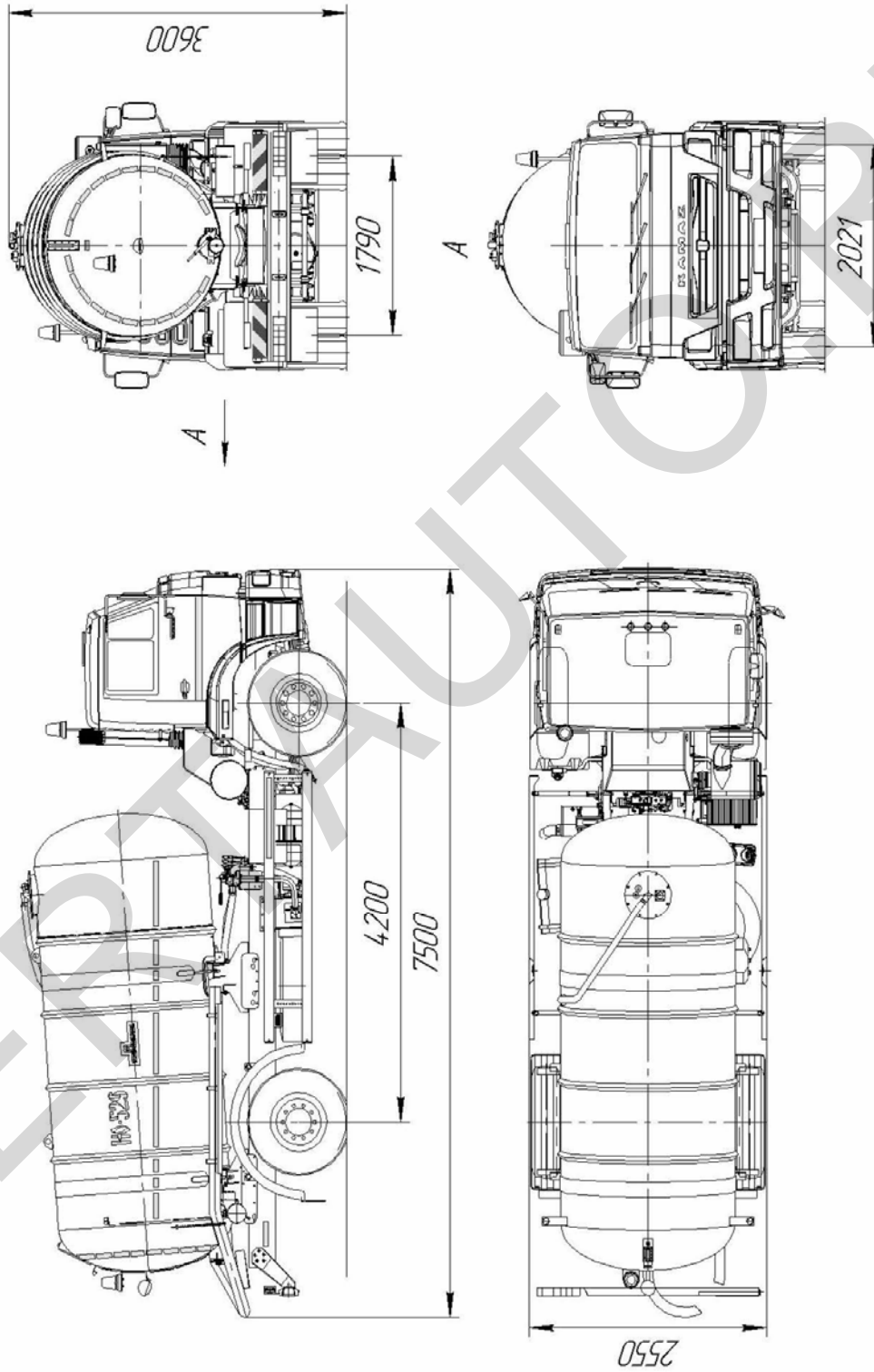
E-RU.MT22.B.00656

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-449
модификация КО-449-05



E-RU.MT22.B.00656

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-529
модификация КО-529-14



E-RU.MT22.B.00656

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КО-530
модификация КО-530-25**