

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ,  
ДОРОЖНЫХ, ГОРНЫХ МАШИН АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ "ТРАНССДГМТЕСТ"  
№ РОСС RU.0001.11MT21 от 21.08.2008 г.  
Россия, 129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26, тел. (495) 380-09-10, (495) 783-67-24.

РОСС RU.MT21.E00714

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	579002, 579003
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль – фургон изотермический 579002, автомобиль – фургон 579003
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4308-НЗ, КАМАЗ-4308-АЗ
Категория транспортного средства	N <sub>2</sub>
Код ОКП	45 1113 (для 579003); 45 2110 (для 579002)
Код VIN	с Z9A57900??0000001 по Z9A57900??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-Восток» (ООО «КАМАЗ-Восток») Россия, 680042, г. Хабаровск, Воронежский проезд, 1

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с задней двустворчатой дверью и с двумя боковыми дверями или без них (для 579003); кузов-фургон изотермический с задней двустворчатой дверью и с двумя боковыми дверями или без них (для 579002)

## РОСС RU.MT21.E00714

Назначение транспортного средства	для перевозки грузов различного назначения (для 579003), для перевозки продовольственных грузов (для 579002)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	5970...8500	
- ширина	2500	
- высота	3520	
База, мм	3500...4800	
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	5250...5500	
Полная масса транспортного средства, кг	11900	
Максимально допустимая нагрузка, кг		
- на переднюю ось	4350	
- на заднюю ось	7550	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для модификаций на шасси:	<b>КАМАЗ-4308-А3</b>	<b>КАМАЗ-4308-Н3</b>
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Cummins	
	6ISBe210 или 6ISDe210	4ISBe185 или 4ISDe185
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	6692,4	4461,6
- степень сжатия	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	150,3 (2500)	133,0 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	788 (1200...1700)	647 (1500...1700)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.3 (SC97703)	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4937065	BOSCH, 4897271 или 2830224, или 2830957
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE351W	HOLSET, HE221W
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ723.1109510, одноступенчатый, сухого типа	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 4308-1201010	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-395	ZF&SACHS, MFZ-362 или MFZ-395
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа	
	ZF6S1000TO	ZF6S1000TO или КАМАЗ-141, или ZF6S700
	механическая, с синхронизаторами	

## РОСС RU.MT21.E00714

Для модификаций на шасси:	КАМАЗ-4308-А3	КАМАЗ-4308-НЗ
Для коробок передач:	КАМАЗ-141	ZF6S700
- число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа коробки передач:		
I –	5,620	6,02
II –	2,890	3,32
III –	1,640	2,07
IV –	1,000	1,40
V –	0,724	1,00
VI –	-	0,79
З.Х. –	5,300	5,58
Главная передача (марка, тип)	гипоидная	
- передаточное число главной передачи	4,22 или 4,78	

**Подвеска**

- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользят
- задняя	зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользят или пневматическая подвеска на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (марка, тип) RBL, С-300 VW 713-015 (113-015) или ШНКФ 453461.420 БЗАГУ, или КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»; рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси; тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

**Шины:**

- марка	-
- размер	245/70R19,5
- индекс несущей способности	135 / 133 или 136 / 134
- категория скорости	M или L

**РОСС RU.MT21.E00714**

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **Z9A57900??0000001 по Z9A57900??0000100**.

Данное «Одобрение типа транспортного средства», в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», выдано с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № **РОСС RU.MT22.E05177П1** сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль **КАМАЗ-4308** и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

579002, 579003

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3.

**Е. П. Плавельский**

**А. В. Зажигалкин**

Действует с "22" сентября 2010 г.

22 сентября

2010  
-----

РОСС RU.MT21.E00714

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

На лицевой стороне первой поперечины рамы, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На лонжероне рамы фургона, впереди, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	A	5	7	9	0	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
Z9A – Россия, ООО «КАМАЗ-Восток»;

поз. 4 – 9: 57900? - описательная часть идентификационного номера (VDS):  
обозначение типа транспортного средства:  
579002, 579003;

поз. 10 – 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

поз. 10: код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11 – 17: производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000100).

579002, 579003

