

E-VY.MT22.B.00277\*

17 июля 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samf-fond.ru](mailto:griff@samf-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	EW-25-M1
ШАССИ	КАМАЗ-53228-15 (для EW-25-M1.102), КАМАЗ-65111-62, КАМАЗ-65111-24 (для EW-25-M1.103)
МОДИФИКАЦИИ	EW-25-M1.102, EW-25-M1.103
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 1133 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Белмаш" (ЗАО "Белмаш") Россия, 454025, г. Челябинск, ул. Доменная, 45; ОГРН 1037402816582; тел./факс: + 7 351 225 05 18
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Белорусско-Литовское совместное предприятие "Святовит" Общество с ограниченной ответственностью (СП "Святовит" ООО) Республика Беларусь, 211060, Витебская обл., Толочинский р-н, г.п. Коханово тел./факс: + 375 17 306 07 65
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Белмаш" (ЗАО "Белмаш") Россия, 454025, г. Челябинск, ул. Доменная, 45; ОГРН 1037402816582; тел./факс: + 7 351 225 05 18
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Белорусско-Литовское совместное предприятие "Святовит" Общество с ограниченной ответственностью (СП "Святовит" ООО) Республика Беларусь, 211060, Витебская обл., Толочинский район, г.п. Коханово

\* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
№ РОСС VY.MT22.E06045, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3, с продлением срока действия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Закрытое акционерное общество «Белмаш» (ЗАО «Белмаш») Россия, 456574, Челябинская обл., Еткульский р-он, с.Еманжелинка, ул.Труда, д.1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.V.00277 от 17 июля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-VY.MT22.B.00277

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	гидрофицированное экскаваторное оборудование с кабиной оператора		
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	9300		
- ширина	2550		
- высота	4000		
База, мм	4100+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22050		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	22200		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось	6000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)		
- на заднюю тележку	16200 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для модификаций шасси КАМАЗ:	<b>53228-15</b>	<b>65111-62</b>	<b>65111-24</b>
	<b>КАМАЗ</b>		
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>740.31-240</b>	<b>740.62-280</b>	<b>740.55-300</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
	8, V-образное		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10850	11760	
- степень сжатия	16,5	16,8	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	165 (2200)	206 (1900)	206 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	912 (1000...1500)	1177 (1300)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	---	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛА-РА, 50.3763 или АКО, M230	---
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА-337-20.07 или Bosch, 0 402 648 610

## E-BY.MT22.B.00277

Для мод. двигателей:	740.31-240	740.62-280	740.55-300			
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-01 или 216-01А или 216-02А			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (только для дв. 740.62-280)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405.1109510-01 ("Тамбовмаш", г. Тамбов) или ФВ 721.1109510-03 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны)					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем (для мод. на шасси КАМАЗ-53228-15); ф. ZF&SACHS, MFZ 430 или MF 430 – фрикционное, сухое, диафрагменное, однодисковое, вытяжного типа (для MFZ 430) или нажимного (для MF 430) (для остальных)					
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	механическая с синхронизаторами КАМАЗ-142, КАМАЗ-152 (для мод. на шасси КАМАЗ-53228-15); механическая, с синхронизаторами ZF 9S109, ZF9S1310, КАМАЗ-154 (для остальных)					
Для коробок передач:	<b>ZF-9S109-472</b>	<b>ZF-9S109-494</b>	<b>ZF-9S1310</b>	<b>КАМАЗ-142</b>	<b>КАМАЗ-152 (154)</b>	
- число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	-	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	7,82	7,82	6,38
II -	6,37	4,78	6,58	4,03	4,03	3,29
III -	4,71	3,53	4,68	2,50	2,50	2,04
IV -	3,53	2,61	3,48	1,53	1,53	1,25
V -	2,54	1,86	2,62	1,00	1,00	0,815
VI -	1,81	1,35	1,89	-	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	-	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	-	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-
3.X -	12,20	9,44	8,97	7,38	7,38	6,02
<b>Раздаточная коробка (тип, маркировка)</b>	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа					
- число передач и передаточные числа	2					
низшая	1,692					
высшая	0,917					

## E-BY.MT22.B.00277

<b>Главная передача</b> (тип, маркировка) - передаточное число	двухступенчатый редуктор 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор со скользящими опорами		
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами, на тормозные механизмы колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание) - компрессор (маркировка)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов Prva petoletca, 5 115.01.135.0; Ижевский механический завод, 53205-3509015-20; KNORR-BREMSE, LP 3989, LK 8906		
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние тип 30: ЗАО «КЗТАА», 661-3519310-10, 661-3519310-30; РААЗ, 25.3519311-10, 25.3519311-40 задние тип 24/20: ЗАО «КЗТАА», 661-3519200		
<b>Шины</b> размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143
скоростная категория	К или J	К	L
статический радиус, мм	488	505	489
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, проблесковый маячок оранжевого цвета		

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00277

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На поворотной платформе под кабиной, с наружной стороны.

## 3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В средней части правого лонжерона рамы.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	E	W	2	5	M	?	?	0	0	0	6	?	?	?
X	8	9	E	W	2	5	M	?	?	0	E	H	8	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**Y39** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год (для СП «Святовит» ООО, Республика Беларусь)

**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год (для ЗАО «Белмаш», Россия)

поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

**EW25MH** – для EW-25-M1.102,

**EW25ML** – для EW-25-M1.103

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12 - 14: **006** – код изготовителя (совместно с WMI) – СП «Святовит» ООО, Республика Беларусь

**EH8** – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «Белмаш», Россия

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00277

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
EW-25-M1, модификации EW-25-M1.102, EW-25-M1.103

