

Рег. № РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008
 Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
 ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ (ОС ЦС),
 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, тел./факс (351) 729-21-23

РОСС RU.MT39.E00036P1

Марка транспортного средства	УСТ					
Тип транспортного средства	54531J	54531L	54531H	54531M	54531N	54531R
Модификации	54531J-00000?0-?? для 54531J; 54531L-00000?0-?? для 54531L; 54531H-00000?0-?? для 54531H; 54531M-00000?0-?? для 54531M; 54531N-00000?0-?? для 54531N; 54531R-00000?0-?? для 54531R					
Коммерческое наименование	УСТ 54531J	УСТ 54531L	УСТ 54531H	УСТ 54531M	УСТ 54531N	УСТ 54531R
Шасси транспортного средства, базовое транспортное средство	КАМАЗ					
	43118-10, 43118-15, 43118-24	43118-10, 43118-24	65111-62, 65111-24	65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3	65117-62. 65117-N3	
Категория транспортного средства	N3G					
Код ОКП	45 1115, 45 1116					
Код VIN	с X8954531??0UST009 по X8954531??0UST100					
Экологический класс	3					
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «УралСпецТранс», пр. Макеева, 56, г. Миасс, Челябинская область, 456320, Российская Федерация					

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все	6х4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе или без нее	
Назначение транспортного средства	транспортирование различных грузов, механизация погрузочно-разгрузочных, ремонтно-восстановительных, монтажных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

POCC RU.MT39.E00036P1

Габаритные размеры, мм	54531J	54531L	54531H	54531M	54531N	54531R
– длина	8535... 8770	8540... 8635	9085... 9280	9600... 9610	10040...10180	
– ширина	2500					
– высота	3030... 4000	3710	3000... 4000	2820... 4000	2955... 4000	2940... 4000
База, мм	3690+1320		4100+ 1320	4470+ 1320	4970+1320	
Колея передних колес/колес тележки, мм	2050/2050		2080/1890	2043/1890		

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	54531J 10980... 12080	54531L 11850... 11890	54531H 11190... 12380	54531M 10430... 11680	54531N 10950... 12200	54531R 11120... 11240
Полная масса транспортного средства, кг	18105... 20845	19040... 20000	20435... 25140	22705... 24580	20165... 24000	19270... 23990
– на переднюю ось	5275... 5600	5190... 5595	5885... 6000	5780... 6200	6000	5990
– на заднюю тележку	12505... 15300	13445... 14810	14435... 19140	16505... 18655	14165... 18000	13270... 18000
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	12000		13000		14000	
Полная масса автопоезда, кг	30105... 32845	31040... 32000	33435... 38140	35705... 37580	34165... 38000	33270... 37990

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.31-240, КАМАЗ-740.30-260, КАМАЗ-740.55-300 – для 54531J		
	КАМАЗ-740.30-260, КАМАЗ-740.55-300 – для 54531L		
	КАМАЗ-740.62-280, КАМАЗ-740.55-300 – для 54531H		
	КАМАЗ-740.62-280, КАМАЗ-740.65-240, Cummins 6ISBe285, Cummins 6ISBe300 – для 54531M		
	КАМАЗ-740.62-280, Cummins 6ISBe300 – для 54531N, 54531R		
	КАМАЗ-740.31-240	КАМАЗ-740.30-260	КАМАЗ-740.55-300
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем, см ³	10850		11760
– степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)	180 (2000)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)	1060 (1200...1400)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		

POCC RU.MT39.E00036P1

Система питания		КАМАЗ-740.31-240	КАМАЗ-740.30-260	КАМАЗ-740.55-300
		впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)		ЯЗДА 337-20.05, ЯЗДА 337-71.01, BOSCH 0 402 648 608	ЯЗДА 337-20, ЯЗДА 337-71, BOSCH 0 402 648 611	ЯЗДА 337-20.07, BOSCH 0 402 648 610
Форсунки (марка, тип)	сТНВД ЯЗДА	ЯЗДА 273-20, ЯЗДА 273-50		ЯЗДА 273-20, ЯЗДА 273-50, АЗПИ 216-02, 216-02А
	сТНВД BOSCH	АЗПИ 216, АЗПИ 216-02, АЗПИ 216А, АЗПИ 216-02А		АЗПИ 216-01, АЗПИ 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)		КАМАЗ ТКР 7С-6 или «Borg Warner Turbo Systems» S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)		КАМАЗ-740.05-1109510 двухступенчатый воздушный фильтр		
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ-740.62-280	КАМАЗ-740.65-240	Cummins 6ISBe285 Cummins 6ISBe300
		четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем, см ³		11760		6700
– степень сжатия		16,8		17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500) 207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		1177 (1300)	980 (1300)	956 (1300) 1081 (1500)
Топливо		дизельное		
Система питания		впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)		ЯЗДА 337-23.02 или	ЯЗДА 337-20.03 или	BOSCH CP3.3 (SC97703) 4988595 (Cummins P/N)
		BOSCH 0 402 698 818 или BOSCH UP20		
		Common Rail BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)		
Форсунки (марка, тип)	сТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-20, ЯЗДА 274-50, АЗПИ, 216-01	ЯЗДА, 274-40, ЯЗДА 274-41	BOSCH, 4937065
	сТНВД BOSCH	АЗПИ, 216, АЗПИ 216А, АЗПИ 216-01, АЗПИ 216-01А		
	с Common Rail	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		
Турбокомпрессор (марка, тип)		«Borg Warner Turbo Systems» S2B/7624TAE/0,76D9 (дв. 740.62-280, 740.65-240) Holset, HE351W (дв. 6ISBe285, 6ISBe300)		
Воздушный фильтр (марка, тип)		7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03		
Топливный бак, л		210 или 350 или 500 или 125+170 или 210+210 или 210+350 или 210+500 или 500+500		

POCC RU.MT39.E00036P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ 6520-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем MFZ 430 или MF 430 (ZF&SACH) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (нажимного для MF 430) типа, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая КАМАЗ-152, КАМАЗ-154 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая Fast Gear 9JS135TA – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей		
	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154		КАМАЗ-142, КАМАЗ-144
– число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа:	низшая	высшая	
I	7,82	6,38	7,82
II	4,03	3,29	4,03
III	2,50	2,04	2,50
IV	1,53	1,25	1,53
V	1,00	0,815	1,00
3.X.	7,38	6,02	7,38
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S 109-472	ZF 9S 109-494	ZF-9S1310
– число передач	вперед – 9, назад – 1		Fast Gear 9JS135TA
– передаточные числа:			вперед - 8, назад - 1
понижающая	12,91	10,24	–
I	8,96	6,57	9,48
II	6,37	4,78	6,58
III	4,71	3,53	4,68
IV	3,53	2,61	3,48
V	2,54	1,86	2,62
VI	1,81	1,35	1,89
VII	1,34	1,00	1,35
VIII	1,00	0,74	1,00
IX	–	–	0,75
3.X.	12,20	9,44	8,97
			11,02

Раздаточная коробка (марка, тип) (только для 6х6)	КАМАЗ-6511, КАМАЗ-65111-1800020, механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа
– передаточные числа:	
– высшее	0,917
– низшее	1,692
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор
– передаточные числа	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска	
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами – для 54531J, 54531L зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие – для 54531H, 54531M, 54531N, 54531R
– задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие

Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020 – для 54531J, 54531L КАМАЗ-4310-3400020 или RBL, C500L715.102 (115.002) – для 54531H, 54531M, 54531N, 54531R рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка- рейка- сектор», рулевой привод с гидроусилителем
---	---

Тормозные системы	
– рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка), тормозные механизмы барабанного типа на всех колёсах, АБС
– запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
– стояночная	колёсные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами
– вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины	54531J, 54531L	54531H, 54531M, 54531N, 54531R		
– размер	425/85 R21	11,00R20	11R22,5	10,00R20
– индекс несущей способности	156/156	150/146	148/145	146/143
– категория скорости	G	K	L	J

POCC RU.MT39.E00036P1

Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, каркас тента, тент, съемные борта, стойки, краноманипуляторная установка мод: ИМ, SQ, БАКМ, FASSI, Palfinger, EFFER, ОМТЛ, КМУ, FURUKAWA UNIC, ЛБ, СФ, Epsilon, Ferrari, HIAВ, Amco Veba , AKB1.00.00.000, массой не более 1240 кг
--	--

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 92 (Девяносто два) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8954531??0UST009 по X8954531??0UST100.

При проезде транспортных средств УСТ 54531Н, УСТ 54531М, УСТ 54531Н, УСТ 54531R (при полной массе, приходящейся на заднюю тележку, более 16000 кг) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрений типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011, № POCC RU.MT22.E05114П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовые автомобили и сертификатов соответствия № C-RU.MT22.B.00022 со сроком действия с 29.08.2007 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00029 со сроком действия с 05.10.2007 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00092 со сроком действия с 19.08.2009 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00120 со сроком действия с 16.12.2009 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00051 со сроком действия с 07.03.2008 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00055 со сроком действия с 27.03.2008 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00100 со сроком действия с 01.10.2009 по 31.12.2011, № C-RU.MT22.B.00101 со сроком действия с 01.10.2009 по 31.12.2011, подтверждающих соответствие требованиям указанного регламента базовых автомобилей и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

УСТ 54531J, УСТ 54531L, УСТ 54531Н,
УСТ 54531М, УСТ 54531Н, УСТ 54531R

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на пяти страницах приведены в приложении № 3.

С.А. Костяев

А.В. Зажигалкин

Действует с 15 сентября 2010 года

15 сентября 2010 г. —

РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

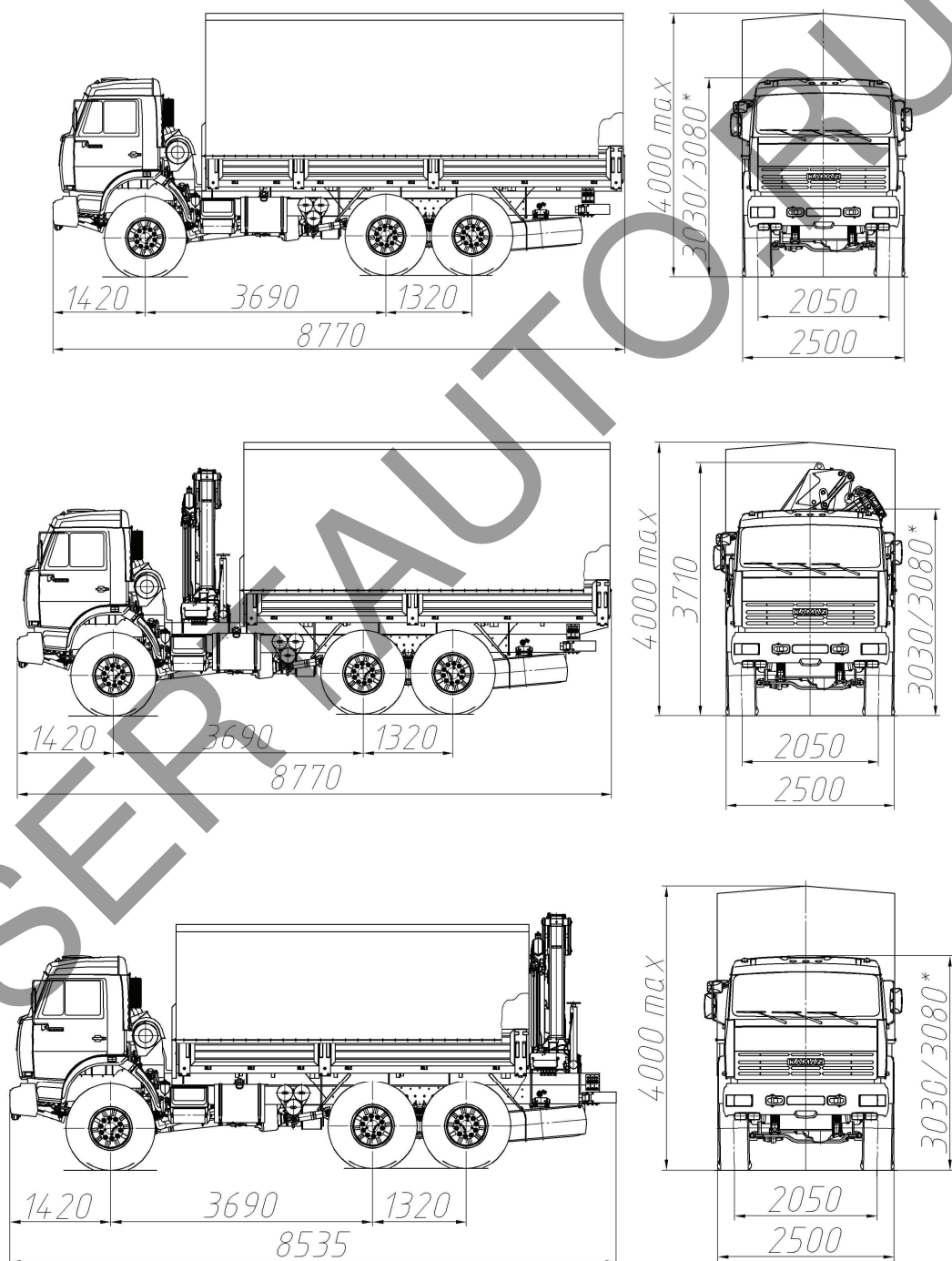
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины в районе порога.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На правом лонжероне надрамника;
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

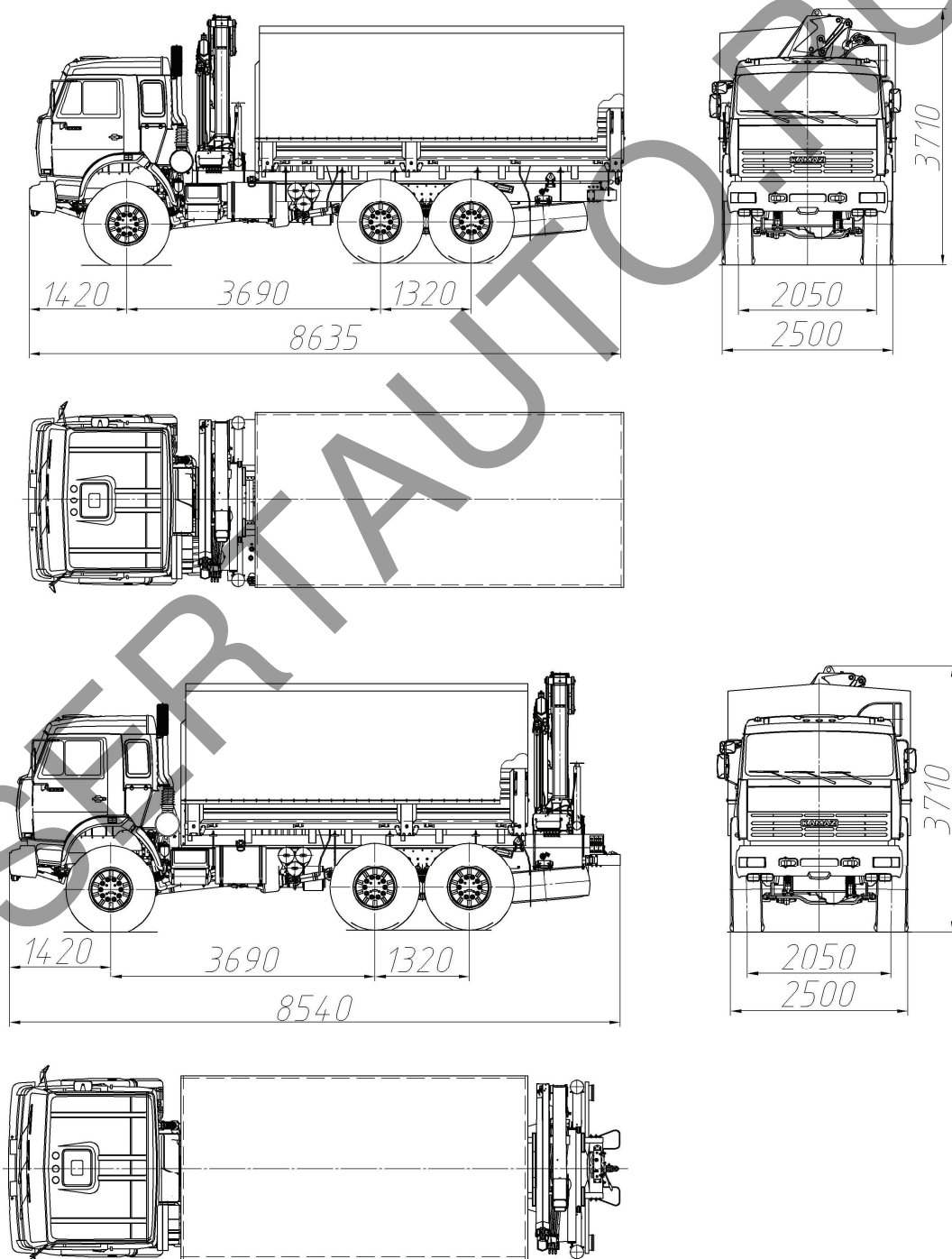
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	4	5	3	1	?	?	0	U	S	T	?	?	?

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
54531J – УСТ 54531J
54531L – УСТ 54531L
54531H – УСТ 54531H
54531M – УСТ 54531M
54531N – УСТ 54531N
54531R – УСТ 54531R
- поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: цифровой код «0»
- поз. 12-14: UST – код производителя (совместно с WMI): ООО «УралСпецТранс»,
Российская Федерация
- поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

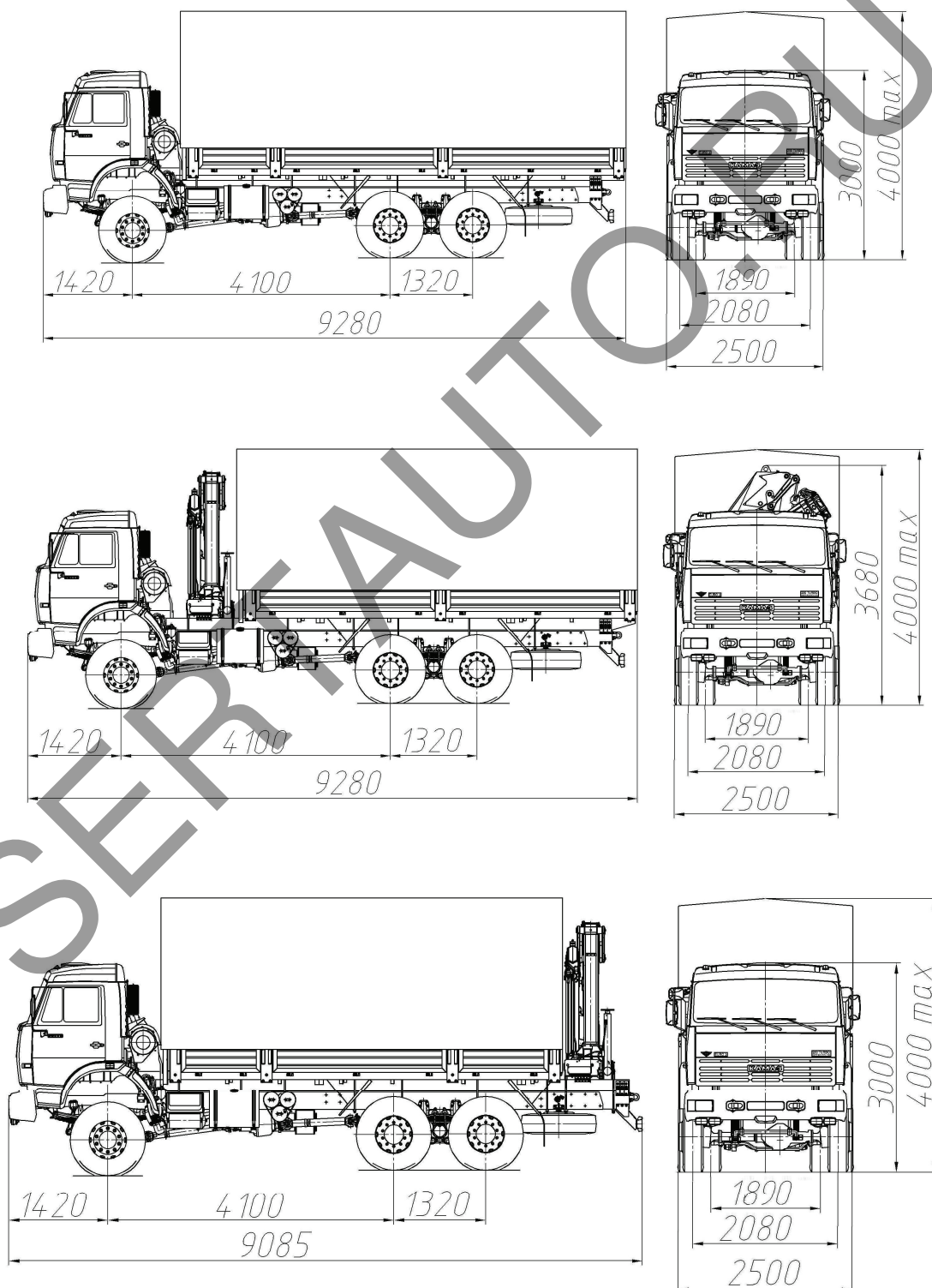
№ РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

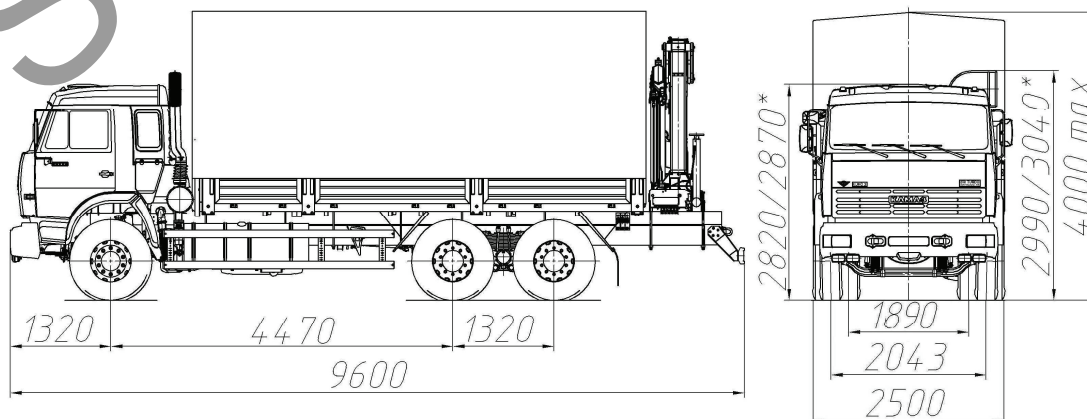
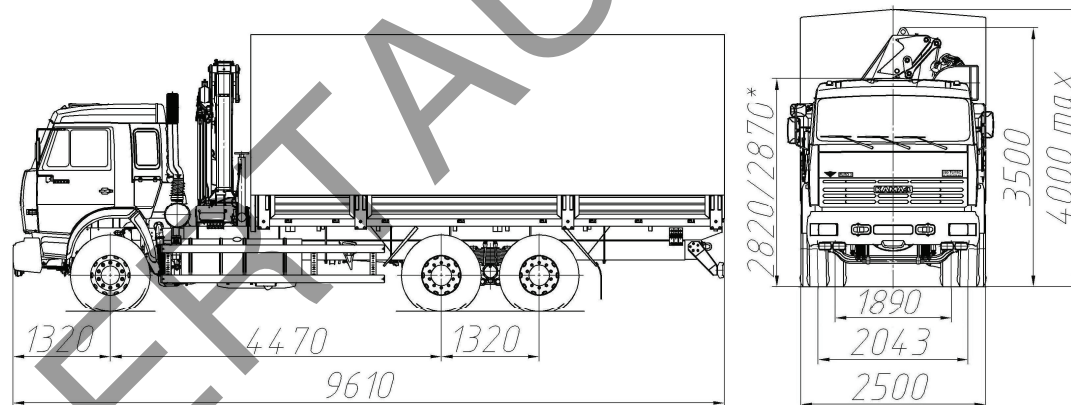
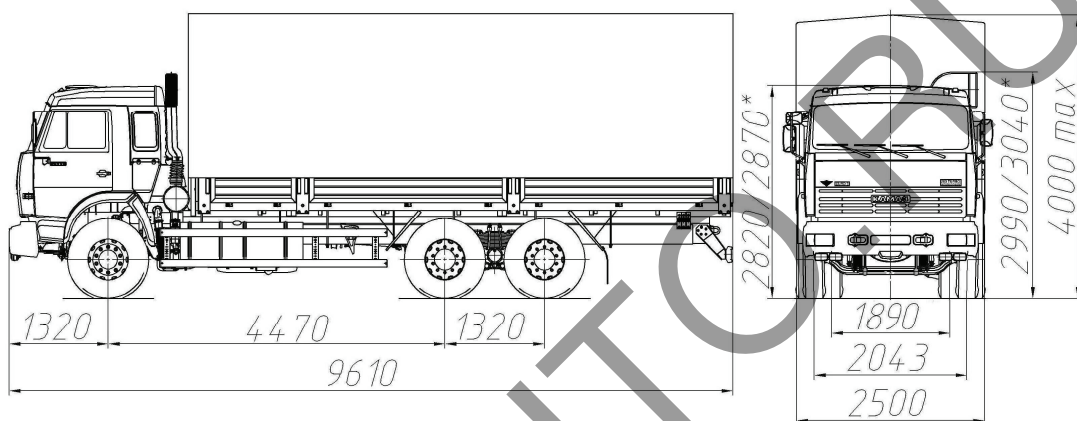
№ РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

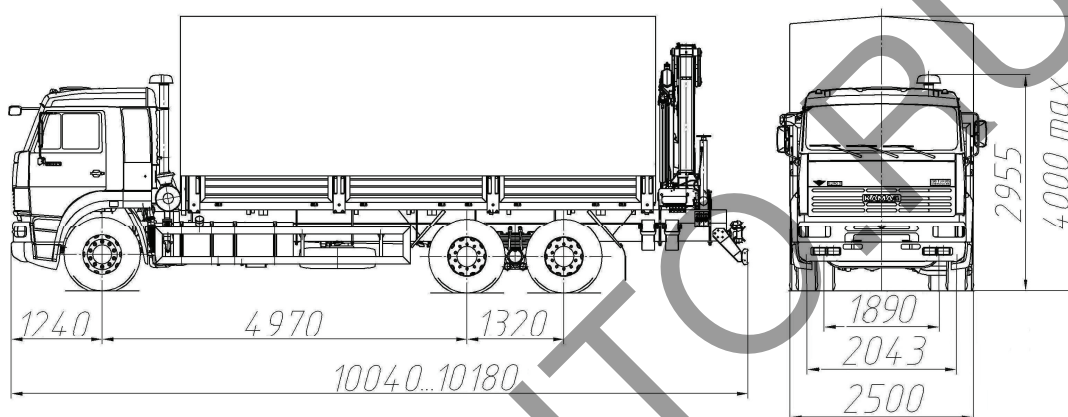
№ РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

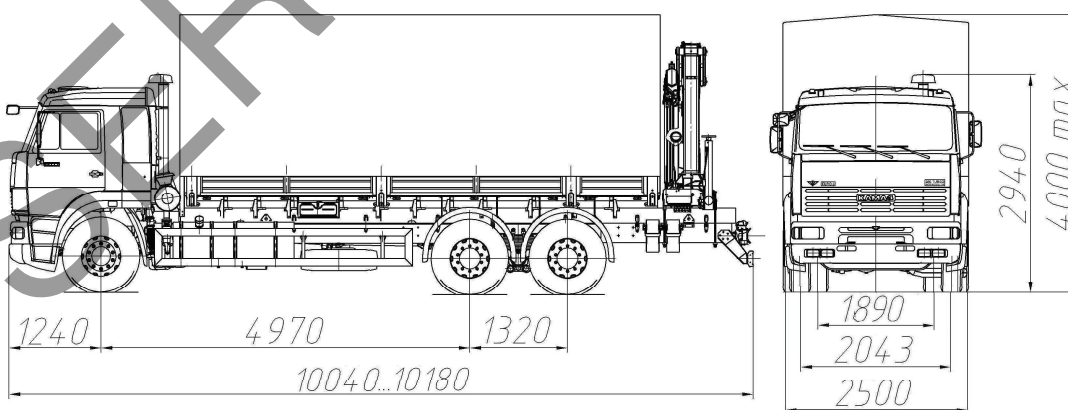
№ РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

№ РОСС RU.MT39.E00036P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

YCT 54531N



YCT 54531R