

E-RU.MT22.B.00686.P2

25 сентября 2014 г.

31 декабря 2016 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
"ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ
И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

Российская Федерация, 105062, город Москва, Подсосенский переулок, дом 7, строение 4, ОГРН 1027700018796, Аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10MT22 с 15.07.2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации, тел./факс: +7 (495) 780-07-55, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Машина со сменными кузовами МСК-16-01, МСК-16П, МСК-22-03, МСК-22К
ТИП	МСК-16, МСК-22
ШАССИ	КАМАЗ-65115-А4, КАМАЗ-65115-Л4
МОДИФИКАЦИИ	МСК-16-01, МСК-16П, МСК-22-03, МСК-22К
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Механический завод «Спецтранс» (ООО «Механический завод «Спецтранс»), 196084, г. Санкт-Петербург, Старообрядческая, д.9, Российская Федерация, ОГРН 1027804871863; Тел.: +7(812) 388-11-50, факс: +7(812)388-71-59
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Механический завод «Спецтранс» (ООО «Механический завод «Спецтранс»), 196084, г. Санкт-Петербург, Старообрядческая, д.9, Российская Федерация, ОГРН 1027804871863; Тел.: +7(812) 388-11-50, факс: +7(812)388-71-59
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	196084, г. Санкт-Петербург, Старообрядческая, д.9, Российская Федерация,
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:
- мусоровоз.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00686.P2 от 25 сентября 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00686.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером (МСК-16-01, МСК-16П, МСК-22-03); металлическая платформа с крюковым погрузочно-разгрузочным устройством и съемным цельнометаллическим контейнером (МСК-22К)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
	для модификаций:			
	МСК-16-01	МСК-16П	МСК-22-03	МСК-22К
- длина	7600	7600	9600	9200
- ширина	2500			
- высота	3500			3800
База, мм	3690 + 1320		4470+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10125...11000			
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	25200	25125	24000	24820
- разрешенная	26000			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	6200	6148	5672	6135
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			
- на заднюю тележку (технически допустимая)	19000	18980	18240	18690
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000			
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций на шасси:	КАМАЗ-65115-А4		КАМАЗ-65115-Л4	
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS			
	ISB6.7e4 300		ISB6.7 300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
- степень сжатия	17,3±0,3			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	219 (2500)		225,6 (2300)	
Максимальный крутящий момент, (Нм мин-1)	1097 (1400)		1100 (1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail,			
	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E		Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3		BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HE351W		Holset, ТКР HX35W	
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08			

E-RU.MT22.B.00686.P2

для модификаций на шасси:	КАМАЗ-65115-L4	КАМАЗ-65115-A4	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927	
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO, с ручным управлением		
Для коробок передач	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO	
- число передач	вперед – 10, назад – 2		
- передаточные числа	нижнее	высшее	
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ		
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53		
Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие		
- задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор - скользящие		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
-рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

E-RU.MT22.B.00686.P2

- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletka, Сербия) или LP 3989 или LP 3977 или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 911 153 010 0 или 911 153 553 0 (WABCO, Германия) или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) или 53205-3509015-21 (Аик-Мото, Ижевск, Россия) или 3970805 (1W24259-02) (Китай)			
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (РААЗ, Россия) или K5 427 02 003 1 (Prva petoletka, Сербия) или 423 107 014 0 (WABCO, Германия) или VX3613-K053669N00 (“Knorr-Bremse”, Германия); задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия) или 25.3519500 или 25.3519500-20 (РААЗ, Россия) - 20; задние, тип 20/20: 25.3519101 или 25.3519101-30 (РААЗ, Россия)			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K	488
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K	505
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K	489

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00686.P2

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, п. 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Механический завод «Спецтранс» (ООО «Механический завод «Спецтранс»)), Российская Федерация	Д-RU.MT22.B.00776 с 27.12.2013 г. по 27.12.2017 г.
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	-«-«-	-«-«-
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС – «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	С-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г. К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	-«-«-	-«-«-
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	-«-«-	-«-«-
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	-«-«-	-«-«- E22 R7 02 06521 от 25.10.2006 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 2	-«-«-	-«-«-

E-RU.MT22.B.00686.P2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности Правила ЕЭК ООН № 14-06, включая дополнения 1-4 Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11 Правила ЕЭК ООН № 16-06	-«-«-	-«-«-
Защита транспортного средства от несанкционированного использования Правила ЕЭК ООН № 18-03	-«-«-	-«-«-
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	-«-«-	-«-«-
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	-«-«-	-«-«-
Звуковые сигнальные приборы Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	-«-«-	-«-«-
Защитные свойства кабин Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	-«-«-	-«-«-
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	-«-«- Орган по сертификации ПРО- ДУКЦИИ ОБЩЕСТВО С ОГ- РАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕН- НОСТЬЮ «АЛЬТТЕСТ», РОСС RU.0001.11AB57, Российская Федерация	-«-«- С-HU.AB57.B.05487 с 10.01.2012 г. по 10.01.2016 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Механизмы измерения скорости Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	-«-«-	-«-«-
Оснащение безопасными стеклами Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6 Правила ЕЭК ООН № 43-01	-«-«-	-«-«-
Оснащение устройствами непрямого обзора Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	-«-«-	-«-«-
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04, (кроме п. 6.19), включая дополнения 1-4	-«-«- Сертификат, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	-«-«- С-RU.MT22.B.05705 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.
Внешний шум Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.

E-RU.MT22.B.00686.P2

1	2	3
Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН №№ 58-01 Правила ЕЭК ООН №№ 58-02	--- Сертификат, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	--- C-RU.MT22.B.05706 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.
Травмобезопасность наружных выступов Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	E4-70R-01 7012 от 24.10.2007 г. C-RU.MT22.B.05707 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	--- Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.05708 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г. K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	---	---
Устройства ограничения максимальной скорости Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	---	---
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	--- Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	--- C-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	---	C-US.MT08.B.00570 с 24.02.2014 г. по 01.07.2016 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	---	---
Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	---	---

E-RU.MT22.B.00686.P2

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 49-05B1(C) (Экологический класс 4)	Сертификаты, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04524 с 05.08.2013 по 31.12.2015 г. (на шасси 65115-A4 с дв. ISB6.7e4 300 с глушителем Cummins A043H927), C-RU.MT22.B.04525 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 65115-A4 с дв. CUM- MINS ISB6.7e4 300 с глушителем Cummins A040U823), C-RU.MT22.B.04530 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 65115-A4 с дв. CUM- MINS ISB6.7e4 300 с глушителем Cummins 300730-A)
пункт 8в: Правила ООН № 24-03, № 96-02 (Экологический класс 4)	-«-«-	C-RU.MT22.B.06531 с 27.08.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 65115-L4 с дв. CUMMINS ISB6.7 300 с глушите- лем КАМАЗ 6520-1201010 и КА- МАЗ 6520-1201010-05), C-RU.MT22.B.06532 с 27.08.2014 г. по 31.12.2015 г. (на шасси 65115-L4 с дв. CUMMINS ISB6.7 300 с глушите- лем КАМАЗ 6560-1201010)
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регла- менту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского поме- щения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регла- менту о безопасности колесных транс- портных средств	-«-«-	-«-«-
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регла- менту о безопасности колесных транс- портных средств	-«-«-	-«-«-
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регла- менту о безопасности колесных транс- портных средств	-«-«-	-«-«-
Вентиляция, отопление и кондиционирова- ние, п. 6 Приложения 3 к техническому регла- менту о безопасности колесных транс- портных средств	-«-«-	-«-«-
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.05709 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.

E-RU.MT22.B.00686.P2

1	2	3
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, п. 1.13. Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, ОС САТС – «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.05710 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.
Требования к объемным гидроприводам, п. 3.1. Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	-<<-<	C-RU.MT22.B.05711 с 27.12.2013 г. по 26.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «Механический завод «Спецтранс», Российская Федерация	Д-RU.MT22.B.00776 с 27.12.2013 г. по 27.12.2017 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00686.P2

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В кабине, в нижней части, справа по ходу движения.

3.3. На верхней раме загрузочно-разгрузочного устройства, с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	S	6	6	9	5	8	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XS6 - Общество с ограниченной ответственностью «Механический завод «Спецтранс».

поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:

«695811» - МСК-16-01, МСК-16П,

«695813» - МСК-22-03,

«695810» - МСК-22К.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации _____

подпись

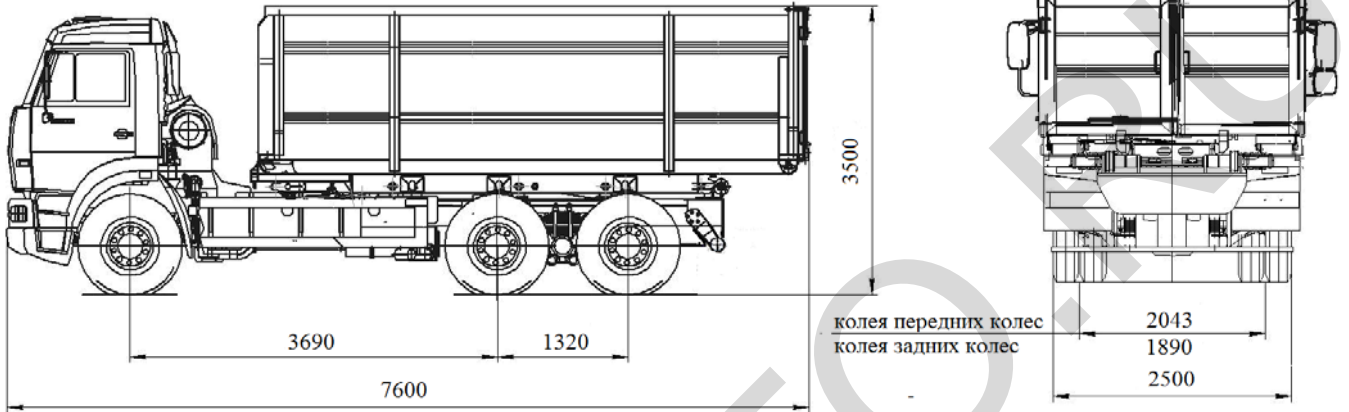
М.И. Грифф _____

инициалы, фамилия

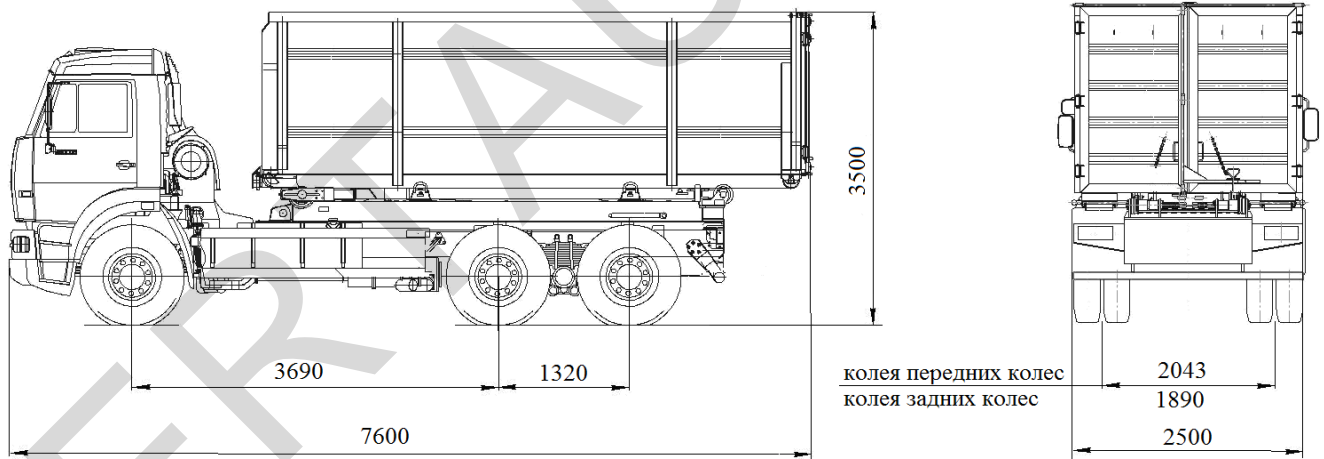
E-RU.MT22.B.00686.P2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МСК-16

модификация МСК-16-01



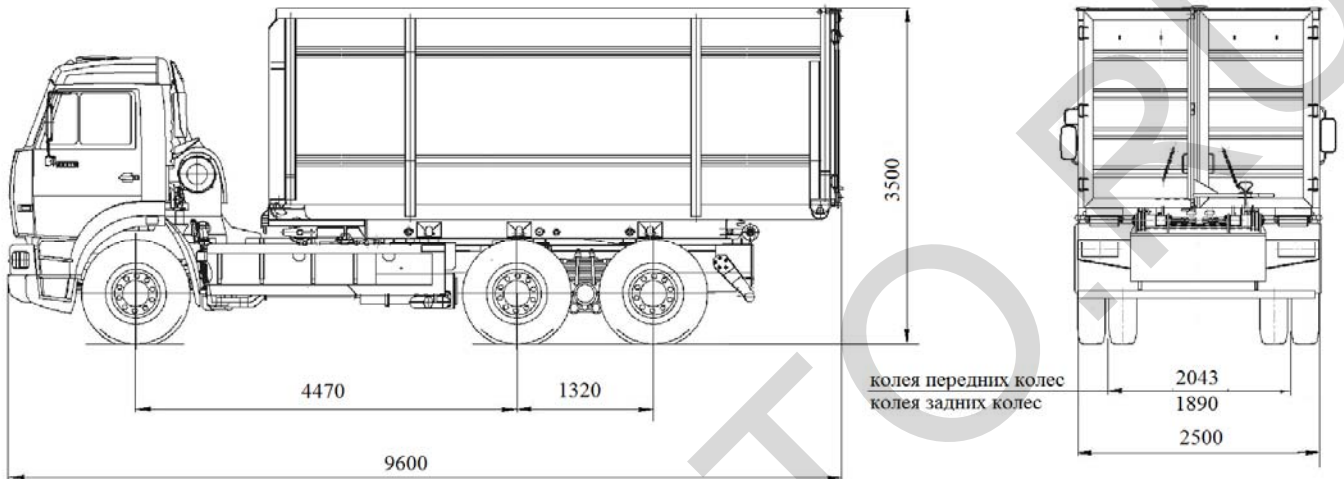
модификация МСК-16П



E-RU.MT22.B.00686.P2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МСК-22

модификация МСК-22-03



модификация МСК-22К

