

Рег. № РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008

Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ (ОС ЦС),
454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, тел./факс (351) 729-21-23

РОСС RU.MT39.E00061

Марка транспортного средства	УСТ	
Тип транспортного средства	54531Y	54531P
Модификации	54531Y-00000?0-?? для 54531Y; 54531P-00000?0-?? для 54531P;	
Коммерческое наименование	УСТ 54531Y	УСТ 54531P
Шасси транспортного средства	КАМАЗ	
	65111-62	65115-62, 65115-65, 65115-D3
Категория транспортного средства	N3G	
Код ОКП	45 1153	
Код VIN	e X8954531??0UST001 по X8954531??0UST100	
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «УралСпецТранс», пр. Макеева, 56, г. Миасс, Челябинская область, 456320, Российская Федерация	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	54531Y 6х6/все	54531P 6х4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов, краноманипуляторная установка за кабиной	
Назначение транспортного средства	погрузка, транспортирование и выгрузка металлолома и других грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперёд	

Габаритные размеры, мм	54531Y	54531P
– длина	9490...9890	9340...10090
– ширина	2500	
– высота	3930	3750
База, мм	3690, 4100+1320	3690, 4470+1320
Колея передних колес/колес тележки, мм	2080/1890	2043/1890

РОСС RU.MT39.E00061

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	54531Y 14525...15520	54531P 13890...14730	
Полная масса транспортного средства, кг	21675	20040	
– на переднюю ось	5045	4815	
– на заднюю тележку	16630	15225	
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.62-280, КАМАЗ 740.65-240, Cummins 6ISBe285 – для 54531P КАМАЗ 740.62-280 – для 54531Y		
	КАМАЗ-740.62-280	КАМАЗ-740.65-240	
	Cummins 6ISBe285		
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем, см ³	11760	6700	
– степень сжатия	16,8	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-23.02	ЯЗДА 337-23.03	BOSCH CP3.3 (SC97703)
	или BOSCH 0 402 698 818 или BOSCH UP20		
	Common Rail BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)		—
Форсунки (марка, тип)	сТНВД ЯЗДА ЯЗДА 274-20, ЯЗДА 274-50 или АЗПИ 216-01	ЯЗДА 274-40, ЯЗДА 274-41	—
	сТНВД BOSCH	АЗПИ, 216, АЗПИ 216А, АЗПИ 216-01, АЗПИ 216-01А	BOSCH, 4937065
	с Common Rail	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	—
Турбокомпрессор (марка, тип)	«Borg Warner Turbo Systems» S2B/7624TAE/0,76D9 или КАМАЗ ТКР 7С-6		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (марка, тип)	740.05-1109510 или 7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03		
Топливный бак, л	210 или 350 или 500 или 125+170 или 210+210 или 210+350 или 210+500		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ 6520-1201010		

POCC RU.MT39.E00061

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем MFZ 430 или MF 430 (ZF&SACH) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (нажимного для MF 430) типа, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая КАМАЗ-152, КАМАЗ-154 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей ZF-9S1310TO – механическая, девятиступенчатая Fast Gear 9JS135TA – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей			
	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154		КАМАЗ-144	
– число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа:	низшая	высшая		
I	7,82	6,38	7,82	
II	4,03	3,29	4,03	
III	2,50	2,04	2,50	
IV	1,53	1,25	1,53	
V	1,00	0,815	1,00	
3.X.	7,38	6,02	7,38	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S 109-472	ZF 9S 109-494	ZF-9S1310TO	Fast Gear 9JS135TA
– число передач	вперед – 9, назад – 1			вперед - 8, назад - 1
– передаточные числа:				
понижающая	12,91	10,24	–	11,02
I	8,96	6,57	9,48	6,55
II	6,37	4,78	6,58	4,64
III	4,71	3,53	4,68	3,36
IV	3,53	2,61	3,48	2,46
V	2,54	1,86	2,62	1,95
VI	1,81	1,35	1,89	1,38
VII	1,34	1,00	1,35	1,00
VIII	1,00	0,74	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
3.X.	12,20	9,44	8,97	11,02
Раздаточная коробка (марка, тип) (для 54531Y)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
– передаточные числа:				
– высшее	0,917			
– низшее	1,692			
Главная передача (марка, тип)	центральная главная передача и колесные редукторы			
– передаточные числа	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			

РОСС RU.MT39.E00061

Подвеска			
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие (54531P) или с резинометаллическими опорами (54531Y)		
– задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие		
Рулевое управление (марка, тип)		КАМАЗ-4310-3400020 или RBL, C500L715.102 (115.002) – рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы			
– рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка), тормозные механизмы барабанного типа на всех колёсах, АБС		
– запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы		
– стояночная	колёсные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами		
– вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов		
Шины			
– размер	10,00R20 (280R508)	11,00R20 (300R508)	11R22,5
– индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
– категория скорости	J	K	L
Оборудование транспортного средства		предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, краноманипуляторная установка мод.: ЛВ, Epsilon OMT-97M, МГЗ1, АКВ1, массой не более 2260 кг	

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8954531??0UST001 по X8954531??0UST100.

При проезде транспортных средств УСТ 54531Y, УСТ 54531P по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

РОСС RU.MT39.E00061

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификатов соответствия № С-RU.MT22.B.00029 со сроком действия с 05.10.2007 по 31.12.2011, № С-RU.MT22.B.00051 со сроком действия с 07.03.2008 по 31.12.2011, № С-RU.MT22.B.00055 со сроком действия с 27.03.2008 по 31.12.2011, № С-RU.MT22.B.00092 со сроком действия с 19.08.2009 по 31.12.2011, № С-RU.MT22.B.00120 со сроком действия с 16.12.2009 по 31.12.2011, подтверждающих соответствие требованиям указанного регламента базовых автомобилей.

УСТ 54531У, УСТ 54531Р

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

С.А. Костяев**А.В. Зажигалкин**

Действует с 17 мая 2010 года

17 мая 2010 г. —

РОСС RU.MT39.E00061

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в районе порога.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне надрамника;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	4	5	3	1	?	?	0	U	S	T	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
54531Y – УСТ 54531Y
54531P – УСТ 54531P

поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

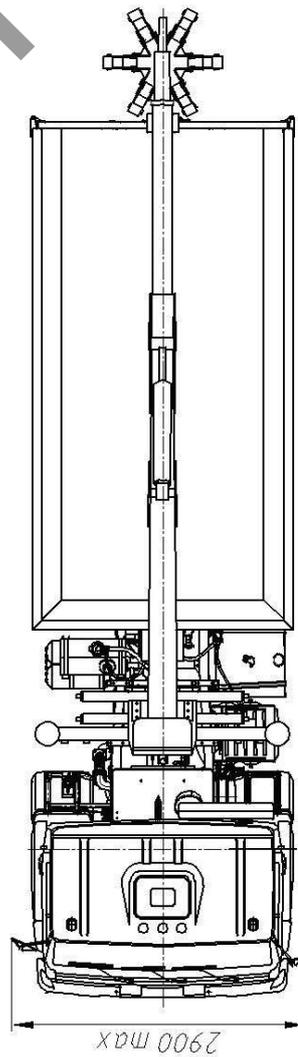
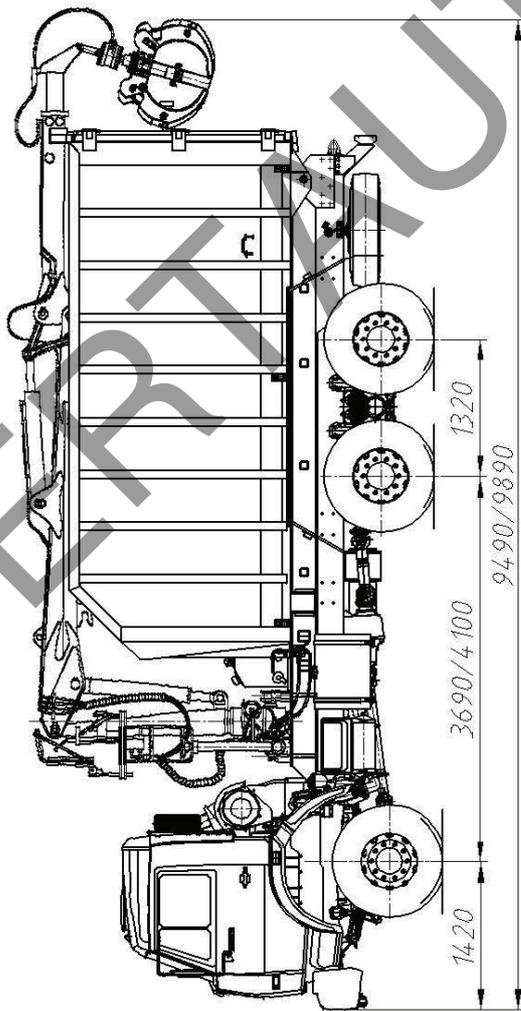
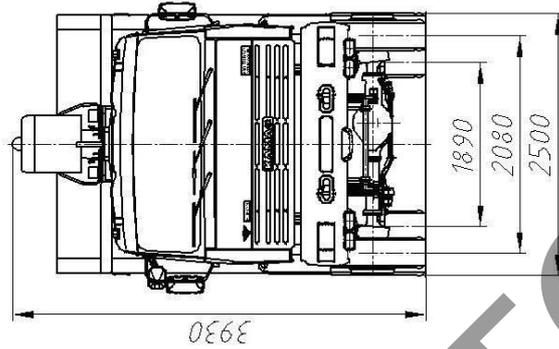
поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: UST – код производителя (совместно с WMI): ООО «УралСпецТранс»,
Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

№ РОСС RU.МТ39.Е00061

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

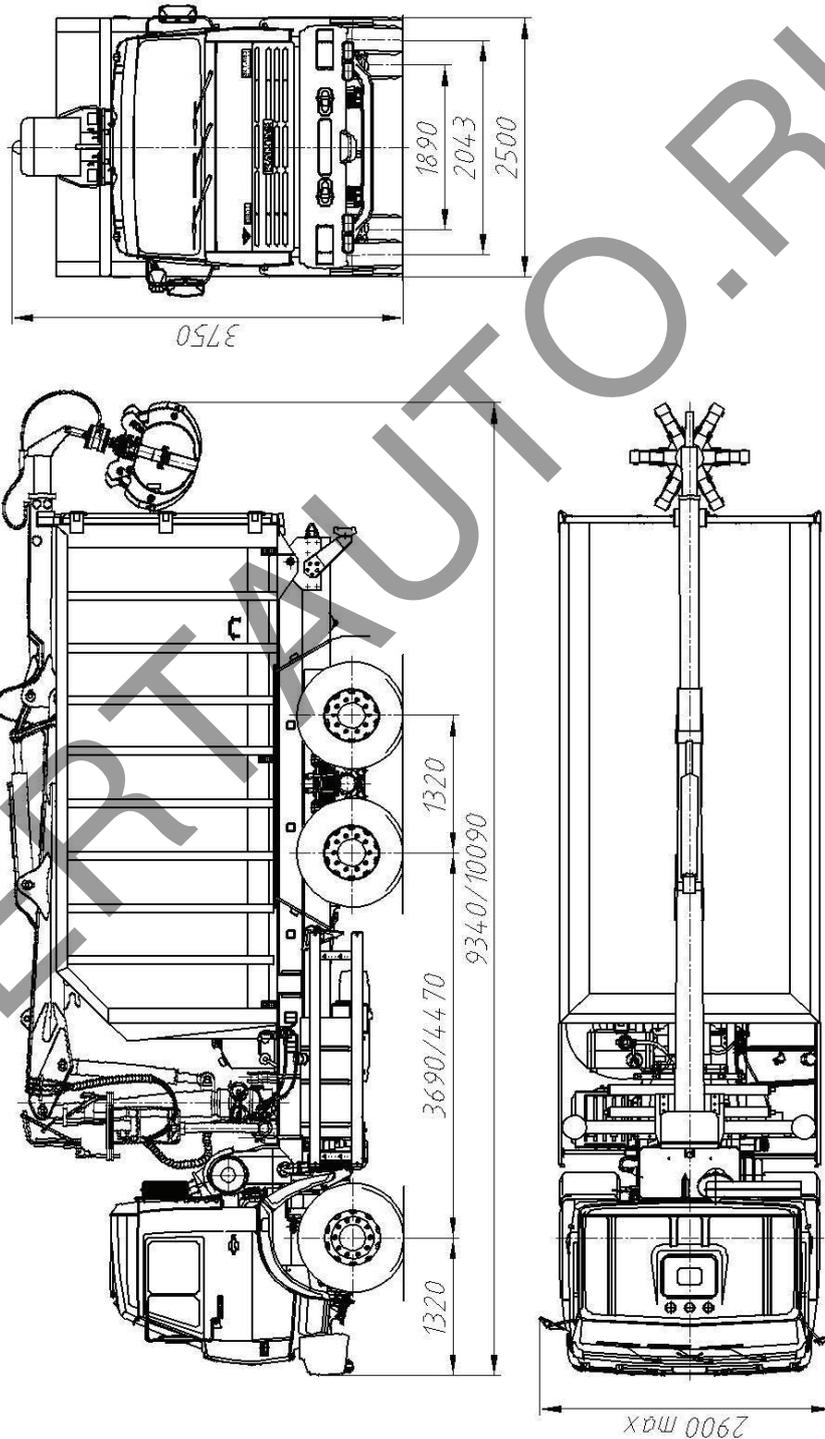


0045800

Стр. 11

№ РОСС RU.МТ39.Е00061

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



УСТ 54531P