

Рег. № РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008

Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ (ОС ЦС),
454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, тел./факс (351) 729-21-23

РОСС RU.MT39.E00093

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5843-0000010
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль-тягач седельный
Шасси транспортного средства	Урал 63685-1011-21
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 1136
Код VIN	с X9Z584300A0000001 по X9Z584300?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО «НПФ «Спецавтотранс», 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Романенко, 50а

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение транспортного средства	буксировка полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм

– длина	7435
– ширина	2500
– высота	3385
База, мм	3465+1440
Колея передних колес/колес тележки, мм	2044/1854

РОСС RU.MT39.E00093

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	9850
Полная масса транспортного средства, кг	33500
– на переднюю ось	7500
– на заднюю тележку	26000
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	23650
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	43650
Полная масса автопоезда, кг	53500

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7511.10 и его комплектации с ЯМЗ-7511.10-01 по ЯМЗ-7511.10-99 четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбо- наддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем, см ³	14860
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715 (1100...1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175-01, ЯЗТА, 175-40
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 или ЯЗТА, 51-01
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36 или НПО «Турботехника», 100
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ, 721.1109510-06

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36-1201010-02 или УралАЗ, 63685-1201010

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-184, однодисковое, сухое, фрикционного типа, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, механическая девятиступенчатая с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода, с демультипликатором
– число передач	вперед – 9, назад – 1

– передаточные числа	
– I	12,24
– II	6,88
– III	4,86
– IV	3,50
– V	2,74
– VI	1,97
– VII	1,39
– VIII	1,00
– IX	0,78
– 3X	10,04
Главная передача (марка, тип)	FAW, средний и задние мосты имеют блокируемый межколесный дифференциал, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту
– заднего моста	двойная, состоит из центрального редуктора и колесных планетарных передач
– среднего моста	состоит из обходного редуктора, центрального редуктора и колесных планетарных передач
– передаточные числа	4,8 или 5,73 или 6,3

Подвеска	
– передняя	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
– задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)	RBL, C-700W, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем
---	--

Тормозные системы	
– рабочая	УралАЗ, пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
– запасная	УралАЗ, стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы
– стояночная	УралАЗ, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический
– вспомогательная	УралАЗ, моторный тормоз – замедлитель с пневматическим управлением

POCC RU.MT39.E00093

Шины	
– марка	У-4, ИД-304
– размер	12,00 R20
– индекс несущей способности	154/149
– категория скорости	J
Оборудование транспортного средства	
—	

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X9Z584300A0000001 по X9Z584300?0000100.

При проезде транспортных средств 5843-0000010 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификата соответствия № C-RU.MT22.B.00035 со сроком действия с 08.11.2007 по 31.12.2011, подтверждающего соответствие требованиям указанного регламента базового автомобиля и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

5843-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1-й странице приведен в приложении № 3.

С.А. Костяев

А.В. Зажигалкин

Действует с 10 сентября 2010 года

10 сентября 2010 г. —

РОСС RU.MT39.E00093
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

В правой передней части кабины под откидной решеткой ниже таблички изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне рамы на расстоянии 1000-1250 мм вперед от оси балансирной тележки и 40-60 мм вниз от верхней полки лонжерона;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	Z	5	8	4	3	0	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X9Z – код изготовителя, Россия, ЗАО «НПФ «Спецавтотранс»

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
584300 – 5843-0000010

поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

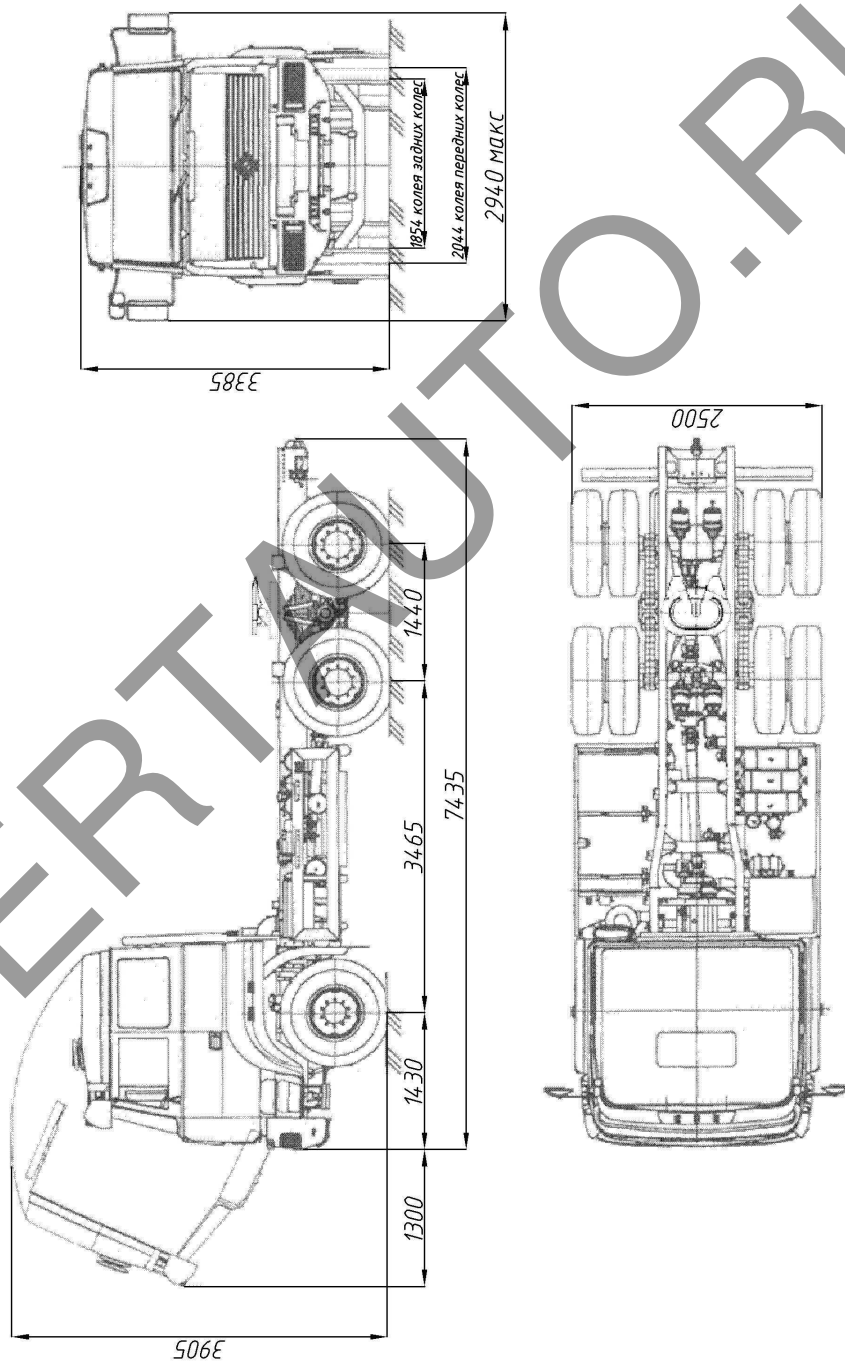
поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

0045852

Стр. 8

№ РОСС RU.MT39.E00093

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



5843-0000010