#### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД», № РОСС RU.0001.10МТ22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)

№ POCC RU.0001.10M122 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул. Ива тел. (495) 917-82-05

## **POCC RU.MT22.E06457**

Марка транспортного средства Тип транспортного средства КО-452-13 Модификации Коммерческое наименование Шасси транспортного средства KAMA3-65115-62, KAMA3-65115-D3, KAMA3-65115-N3 Категория транспортного средства  $N_3G$ Код ОКП 48 5311 Код VIN c X5H45213?A0000001 no X5H45213??0000100 Экологический класс Заявитель, изготовитель и его адрес Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 х 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее про-
средства	дольное
Исполнение загрузочного	металлическая платформа с оборудованием для погрузки контей-
пространства	неров и съемным цельнометаллическим контейнером
Назначение транспортного средства	мусоровоз
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, отки-
	дывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	дывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм - длина	дывающаяся вперед 8400
- длина	8400
- длина - ширина	8400 2500

Масса снаряженного транс-	10	080							
портного средства, кг									
(по ОСТ 37.001.408-85)									
Полная масса транспортного	22150								
средства, кг									
- на переднюю ось	53	300							
- на заднюю тележку	16850								
Допустимая полная масса	буксировка прице	па не предусмотрена							
прицепа, кг									
для транспортных средств на	KAMA3-65115-62	15-62 KAMA3-65115-D3 KAMA3-65115							
Шасси:	KAMA3	CUMMINS							
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300						
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, ps	ідное						
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11760	67	700						
- степень сжатия	16,8	1′	7,3						
Максимальная мощность,	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)						
кВт (мин <sup>-1</sup> )	200 (1300)	: 207,2 (2000)	207 (2300)						
Максимальный крутящий	1177 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)						
момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	11//(1500)	: 350 (1500)	:						
: Топливо	лиз	ельное	·;						
Система питания	дизельное впрыск топлива под давлением								
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02	CP3.3 (SC97703)	4988595						
: 1110A (Mapha, 11111)	Bosch, 0 402 698 818 или UP20								
	непосредственный впрыск топлива	<del>-</del> :	(0 4111111111111111111111111111111111111						
	(Common Rail)								
	Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	:							
Форсунки (марка, тип)	для ТНВД ЯЗДА	Bosch, 4937065							
Fopeyman (mapaca, 11111)	ЯЗДА, 274-20 или 274-50; или								
	АЗПИ 216-01								
	для ТНВД Bosch	<del>-</del> :							
	АЗПИ 216, или 216А; или 216-01;	- <b>"</b> :							
	или 216-01А	:	-						
	для Common Rail	1	Ī						
	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	-	i i i						
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo systems S2B/7624TAE/0,76D9	Holset, HE351W							
Воздушный фильтр	7405.1109510 или 7405.11095								
(марка, тип)		и ФВ 721.1109510-0							
Система выпуска и нейтра-	один глушитель, система								
лизации отработавших газов	3		,						
Глушитель (марка, тип)	KAMA3, 6	520-1201010	·						
Трансмиссия	•	ическая	:						

Сцепление (марка, тип)	MFZ-43	 0 или MF-4	30 ф. ZF&Sa	 nchs - одноди	сковое, диафра	агменное, вы-						
	MFZ-430 или MF-430 ф. ZF&Sachs - однодисковое, диафрагменное, вытяжного или нажимного (MF-430) типа или											
	КАМАЗ	КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным рас-										
	положе	положением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоуси-										
	лителем											
Коробка передач (марка, тип												
	телем и синхронизаторами на II, III, IV, V передачах или											
	ZF-9S1	ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 - механическая, восьмиступенчатая с										
	:	дополнительной понижающей передачей или										
		ZF-9S1310TO - механическая, девятиступенчатая или Fast Gear 9JS135TA - механическая, восьмиступенчатая с дополнитель-										
	Fast Gea											
	ной понижающей передачей											
для коробок переда		3-152 или		ZF-9S109-	ZF-	Fast Gear						
	KAM.	A3-154	472	494	9S1310TO	9JS135TA						
		д – 10,		вперед -	- 9, назад – 1							
	наза	<u>ід - 2</u>				:						
	низшая	высшая										
- передаточные числа	:			<u>.</u>	:	:						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I − <del>-</del> 7.82	6.38	8.96	6.57	9.48	6.55						
	I – 4.03	3.29	6.37	4.78	6.58	4.64						
	I – 2.5	2.04	4.71	3.53	4.68	3.36						
_	7 – 1.53	1.25	3.53	2.61	3.48	2.46						
	7 – 1.00	0.815	2.54	1.86	2.62	1.95						
	I – :		1.81	1.35	1.89	1.38						
VI		-	1.34	1.00	1.35	1.00						
VII		-	1.00	0.74	1.00	0.73						
IX		-	-	-	0.75	-						
доп. понижающая		-	12.91	10.24	- :	11.02						
3.X		6.02	12.20	9.44	8.97	11.02						
Главная передача (марка, тип		КАМАЗ, двойная										
- передаточное число главной	i .	4.00	5.42	5.04	50 <b>5</b> 00	-						
передачи	<u>:</u>			и 5.94, или 6.								
Подвеска: - передняя						ескими амор-						
					лизатором или							
					нцы рессор - с							
- задняя	салансир		-	•	сорах, с реакти	івными штан-						
Duranaayaa	· ICAMAD			рессор – скол								
Рулевое управление		KAMA3-4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», с гидроусилителем										
(марка, тип)	НИЗМ ТИПС	т «винт — ша	ариковая гаи	<u> ка – реика – і</u>	сектор», с гид	роусилителем :						
Тормозные системы: - рабочая (марка, тип)	ППОВМОТ	ипоский пр	NAN ISOTITATION I	й привол раз	дельно к торм	OOHI IM MAYA						
- раоочая (марка, гип)					жи; тормозны							
	; пизмам і	-		заднеи тележ а на всех коло	-	мелапизмы :						
- запасная (марка, тип)	4				озной систем	LI						
- запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип)	КОПЕСИИ				иводимые в д							
- стояночная (марка, тип)					иводимые в до ными с тормо							
					ными с тормо истемой пневм							
- вспомогательная (марка, ти					вумя заслонка							
е веномогательная (марка, ги	п) моторны	n ropmos-so		годной или ді гработавших		MIN B CHCICMC						
			BBIII y CKa UI	граоотавших	Lasob							

Шины:									
: - марка	<del>.</del>								
- размер	10.00R20 (280R508)	11.00R20 (300R508) 11R22.5							
- индекс несущей способности	146/143	150/146 148/145							
- категория скорости	J	K							
Оборудование транспортного	фара для освещения рабочей зоны								
средства									

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств КО-452-13 в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X5H45213?A0000001 по X5H45213??0000100.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.МТ22.Е05114П1 со сроком действия с 31.12.2009 г. до 31.12.2011 г. на базовые автомобили.



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М. И. Грифф

А. В. Зажигалкин

Действует с "20" сентября 2010 г.

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»

- 2. Место расположения таблички изготовителя: В нижней части дверного проема правой двери кабины.
- 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. На задней части надрамника, справа по ходу движения.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	Н	4	5	2	1	3	?:	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI): X5H Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения»;
- поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства и базового шасси: "452133" КО-452-13 на шасси КАМАЗ-65115-62, "45213D" КО-452-13 на шасси КАМАЗ-65115-D3, "45213N" КО-452-13 на шасси КАМАЗ-65115-N3;
- поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;
- поз. 11-14: Цифра «0» постоянная;
- поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства"

