

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06461

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5366
Модификации	536600, 5366A0
Коммерческое наименование	автомобиль-контейнеровоз СПК-98
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10 (для 536600); КАМАЗ-43118-24 (для 5366A0)
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2221
Код VIN	с X895366?0A0BS8001 по X895366?0?0BS8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Тюменский Опытно-Экспериментальный Завод Геофизического Приборостроения (ОАО «ТОЭЗГП») Россия, 625031, г. Тюмень, ул. Дружбы, 124

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа со специальными приспособлениями для крепления контейнеров
Назначение транспортного средства	для транспортировки оборудования, установленного в специализированные контейнеры типа 1С, на нефтяные и газовые скважины
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

POCC RU.MT22.E06461

Габаритные размеры, мм	
- длина	9750
- ширина	2500
- высота (с порожним контейнером)	3250 (3900)
- погрузочная высота, максимальная допустимая	1500
База, мм	4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10640
Полная масса транспортного средства, кг	21590
- на переднюю ось	5750
- на заднюю тележку	15840
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Для модификаций:	
Двигатель (марка, тип)	536600 КАМАЗ-740.30-260
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10857
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180(2000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060(1200... 1400)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20 или BOSCH, 0 402 648 611
	ЯЗДА, 337-20.07 или BOSCH, PE8P1120A920/5RS525 (0 402 648 608)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50
	АЗПИ 216, АЗПИ 216А
	АЗПИ 216, АЗПИ 216-02А или 216-01 или 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo System S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MZF 430 (ZF&SACH), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом

POCC RU.MT22.E06461

Для модификаций:	<u>536600</u>			<u>5366A0</u>		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 механическая, трехходовая, пятиступенчатая,	КАМАЗ-154 механическая, трехходовая, десятиступенчатая, с делителем		КАМАЗ-142 механическая, трехходовая, пятиступенчатая	КАМАЗ-152 механическая, трехходовая, десятиступенчатая, с делителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S109-494 или ZF-9S109-472 - механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая					
Для коробок передач:	ZF- 9S1310	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	
- число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа				высшая	низшая	
дополнительная понижающая -	9,48	10,24	12,91	-	-	-
I -	6,58	6,57	8,96	6,38	7,82	7,82
II -	4,68	4,78	6,37	3,29	4,03	4,03
III -	3,48	3,53	4,71	2,04	2,50	2,50
IV -	2,62	2,61	3,53	1,25	1,53	1,53
V -	1,89	1,86	2,54	0,815	1,00	1,00
VI -	1,35	1,35	1,81	-	-	-
VII -	1,00	1,00	1,34	-	-	-
VIII -	0,75	0,74	1,00	-	-	-
3.X -	8,97	9,44	12,20	6,02	7,38	7,38
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ-6511- механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа					
- число передач	2					
- передаточные числа						
высшее -	0,917					
низшее -	1,692					
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двухступенчатый редуктор					
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска						
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами					
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие					

POCC RU.MT22.E06461

Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая - рейка - сектор» с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная с разделением на контуры по осям (I контур – первая ось, II- задняя тележка), тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	425/85R21
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	G
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя

POCC RU.MT22.E06461

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X895366?0A0BS8001 по X895366?0?0BS8100.**

5366

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «20» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06461

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	3	6	6	?	0	?	0	B	S	8	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
536600, 5366A0

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

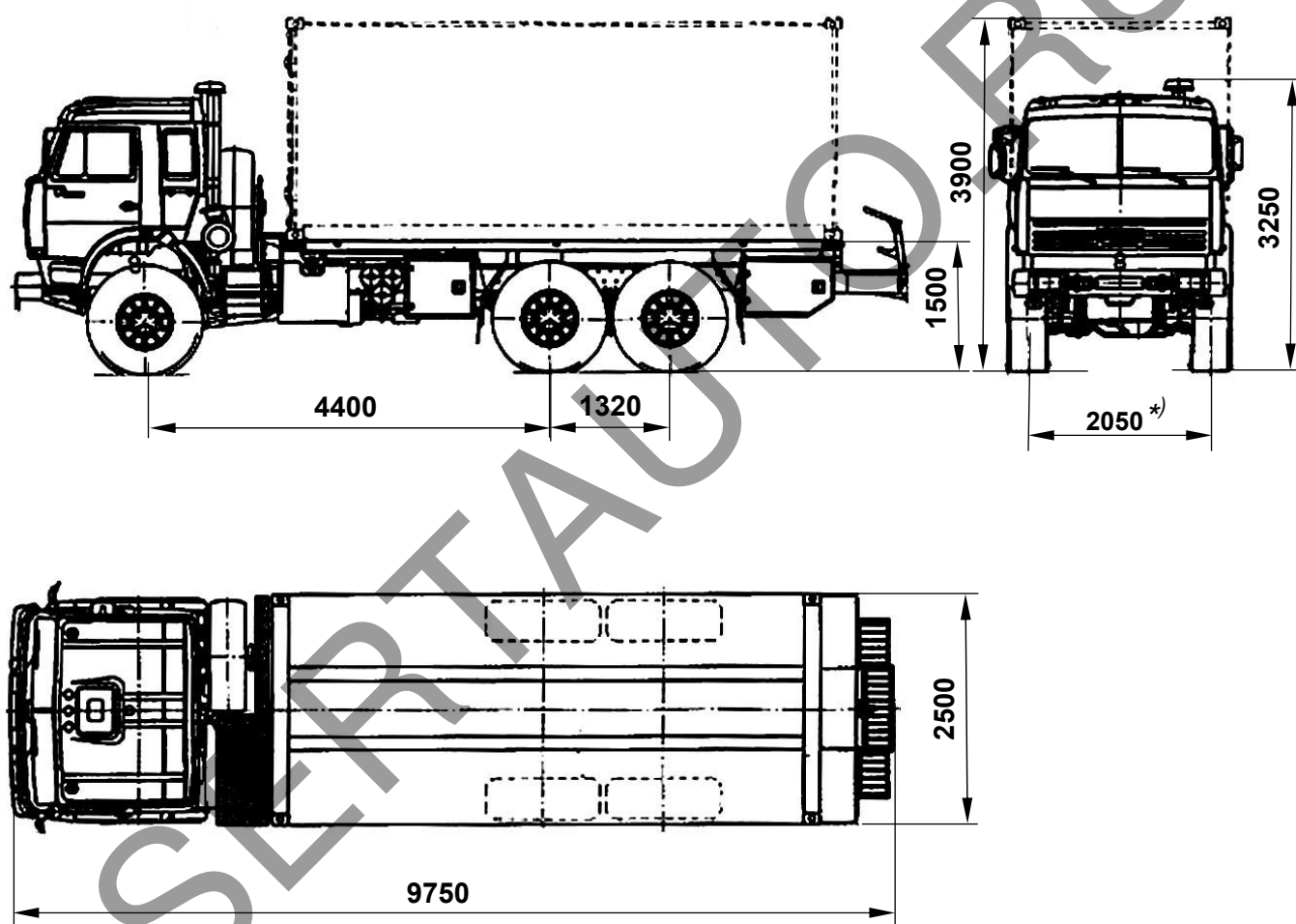
поз. 12-14 BS8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "ТОЭЗГП"

поз.15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E06461

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

536600, 5366A0



*) колея передних / задних колес