

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06479

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	4456
Модификации	445602, 445604
Коммерческое наименование	АБС-5
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1951-40 – для 445602; Урал-55571-1151-40 – для 445604
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 2653
Код VIN	с X8944560?A0EN4001 по X8944560??0EN4100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "Урал-Маркет" (ООО "Урал-Маркет") Россия, 456313, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 13

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	смесительный барабан		
Назначение транспортного средства	автобетоносмеситель		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
Для модификаций:	445602		445604
Габаритные размеры, мм			
- длина	9530		8330
- ширина		2500	
- высота		3600	
База, мм	4555+1400		3525+1400
Колея передних / задних колес, мм		2010 / 2010	

РОСС RU.MT22.E06479

Для модификаций:		445602	445604
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)		12950	12620
Полная масса транспортного средства, кг		21300	
- на переднюю ось		5300	
- на заднюю тележку		16000	
Допустимая полная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное	
- рабочий объем, см ³		11150	
- степень сжатия		16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		882 (1100...1300)	
Топливо		дизельное	
Система питания		впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)		СЗ, К-36; НПО "Турботехника", 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)		7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)		ООО «НТЦ МСП», 36-1201010-02	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, с ручным управлением	
- число передач		вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа	I -	5,220	
	II -	2,900	
	III -	1,520	
	IV -	1,000	
	V -	0,664	
	3.X -	5,220	
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач		2	
- передаточные числа	высшее -	1,21	
	низшее -	2,15	
Главная передача (марка, тип)		УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число		7,49	

POCC RU.MT22.E06479

Подвеска - передняя - задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами												
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка - сектор" с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод с гидроусилителем (для МАЗ-64229)												
Тормозные системы - рабочая (марка, тип) - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки; привод механический УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом												
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="627 1227 1018 1317">КАМА-1260, КАМА-1260-1</td> <td data-bbox="1018 1227 1249 1317">ИД-П284</td> <td data-bbox="1249 1227 1460 1317">О-184</td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1317 1018 1350">425/85R21</td> <td data-bbox="1018 1317 1249 1350">1200x500-508</td> <td data-bbox="1249 1317 1460 1350">425/85R21</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="627 1350 1249 1384">156</td> <td data-bbox="1249 1350 1460 1384"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1384 1018 1429">G</td> <td data-bbox="1018 1384 1249 1429">F</td> <td data-bbox="1249 1384 1460 1429">J</td> </tr> </table>	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284	О-184	425/85R21	1200x500-508	425/85R21	156			G	F	J
КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284	О-184											
425/85R21	1200x500-508	425/85R21											
156													
G	F	J											
Оборудование транспортного средства Вместимость смесительного барабана, м ³	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах 5												

РОСС RU.MT22.E06479

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1P2 со сроком действия с 20.09.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8944560?A0EN4001 по X8944560??0EN4100.**

4456

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с "21" сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06479

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы шасси, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	4	5	6	0	?	?	0	E	N	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
445602, 445604

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" постоянна

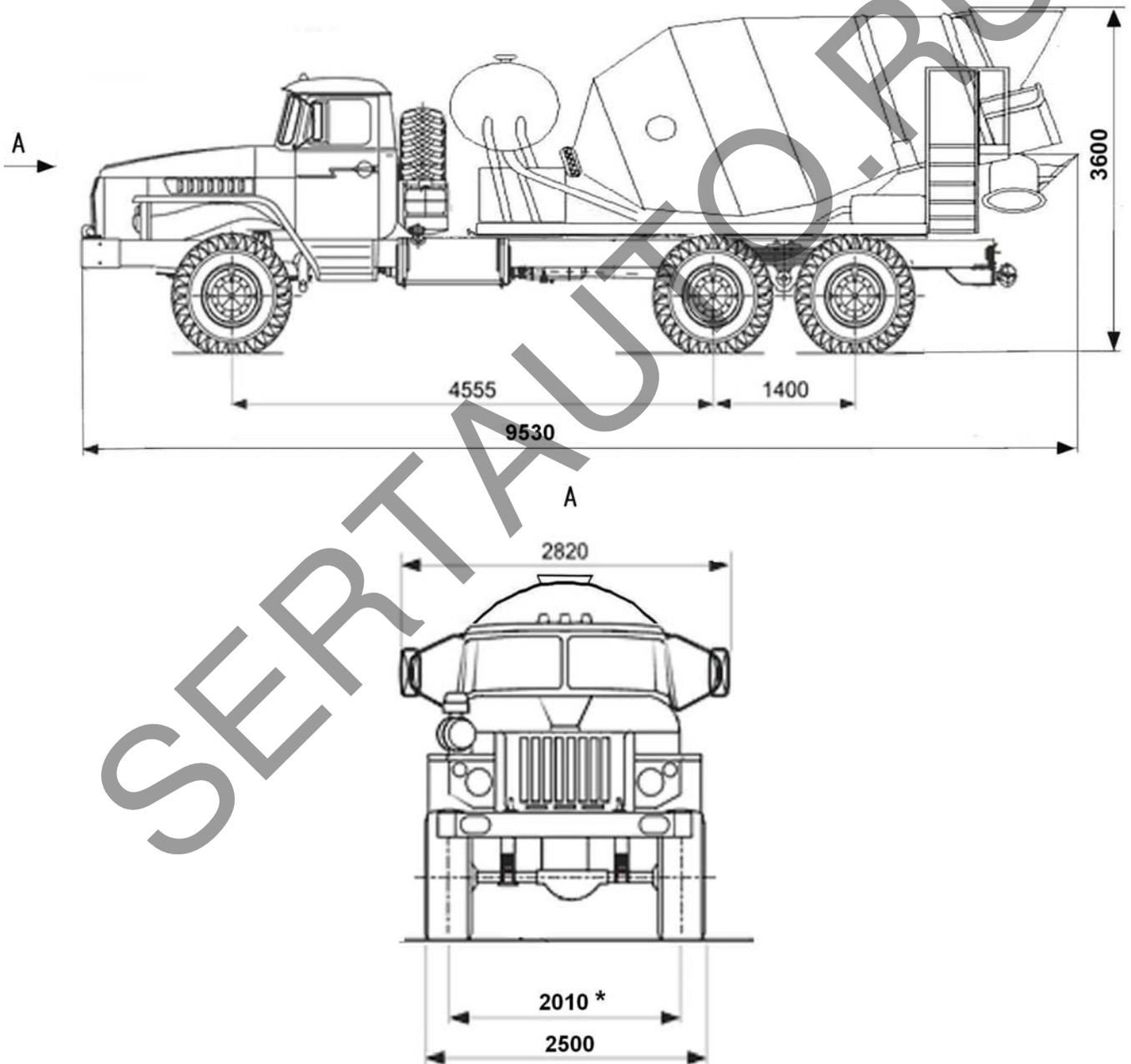
поз. 12-14: EN4 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Урал-Маркет"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06479

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

445602 (АБС-5)

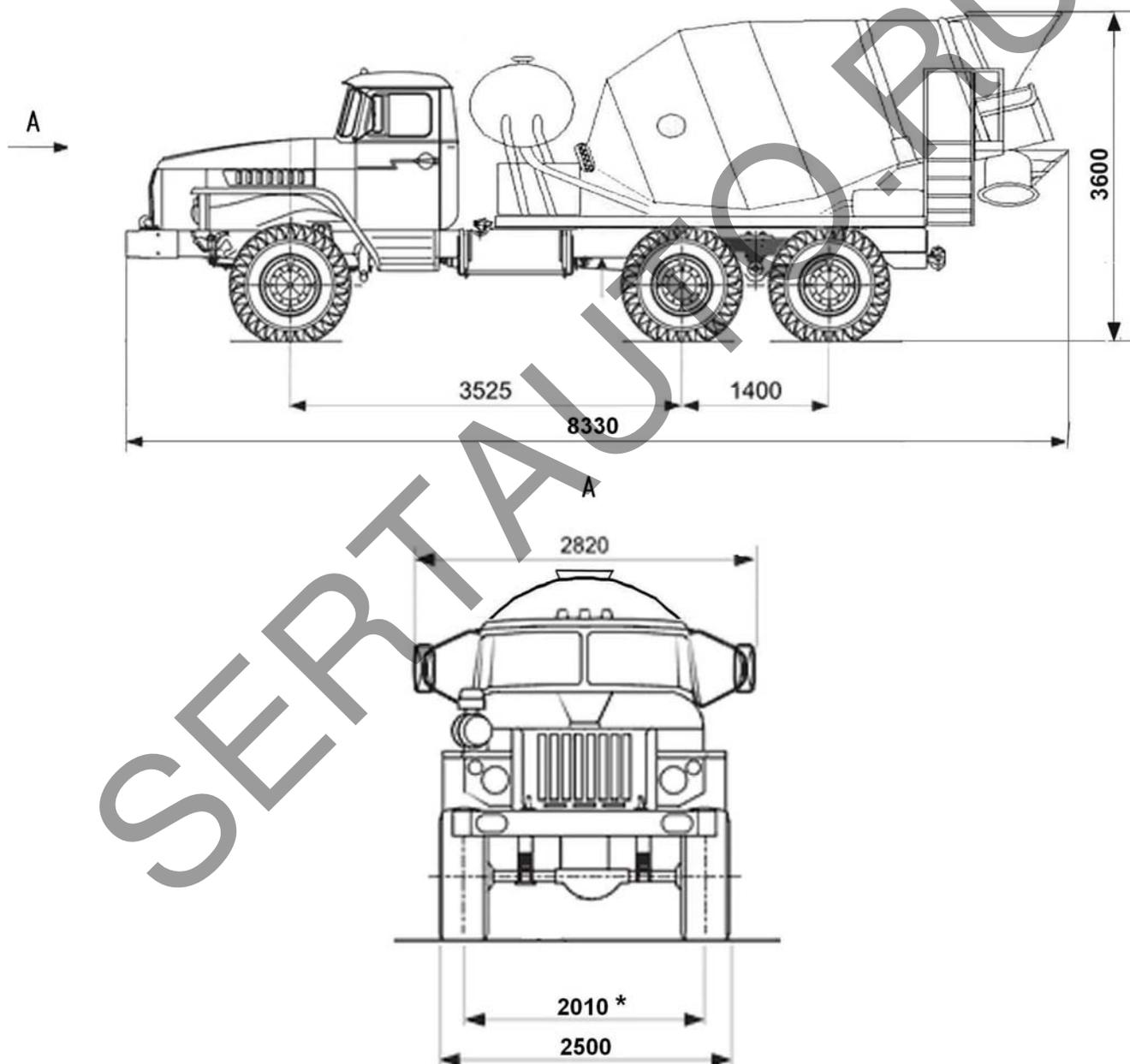


* колея передних/задних колес

РОСС RU.MT22.E06479

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

445604 (АБС-5)



* колея передних/задних колес